

B2275 STSW 监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2275	STSW监控器故障

当主体 ECU 内部的起动发动机请求输出电路或外部电路出现开路、短路或任何其他故障时，输出此 DTC。

建议:

当更换一个新的主体 ECU 且连接蓄电池负极 (-) 端子时，电源模式变为 IG-ON 模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体 ECU 之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
B2275	主体 ECU 内部的 ST 输出电路（起动发动机请求信号电路）或其他相关电路出现故障	<ul style="list-style-type: none"> 主体 ECU ECM 线束或连接器

线路图



故障诊断流程:

1). 检查 DTC 输出

A). 删除 DTC。

建议:在清除所有 DTC 之后，将点火开关转到 ON (IG) 位置并踩下制动踏板。15 秒钟过后，检查故障是否再次发生。

B). 再次检查 DTC。

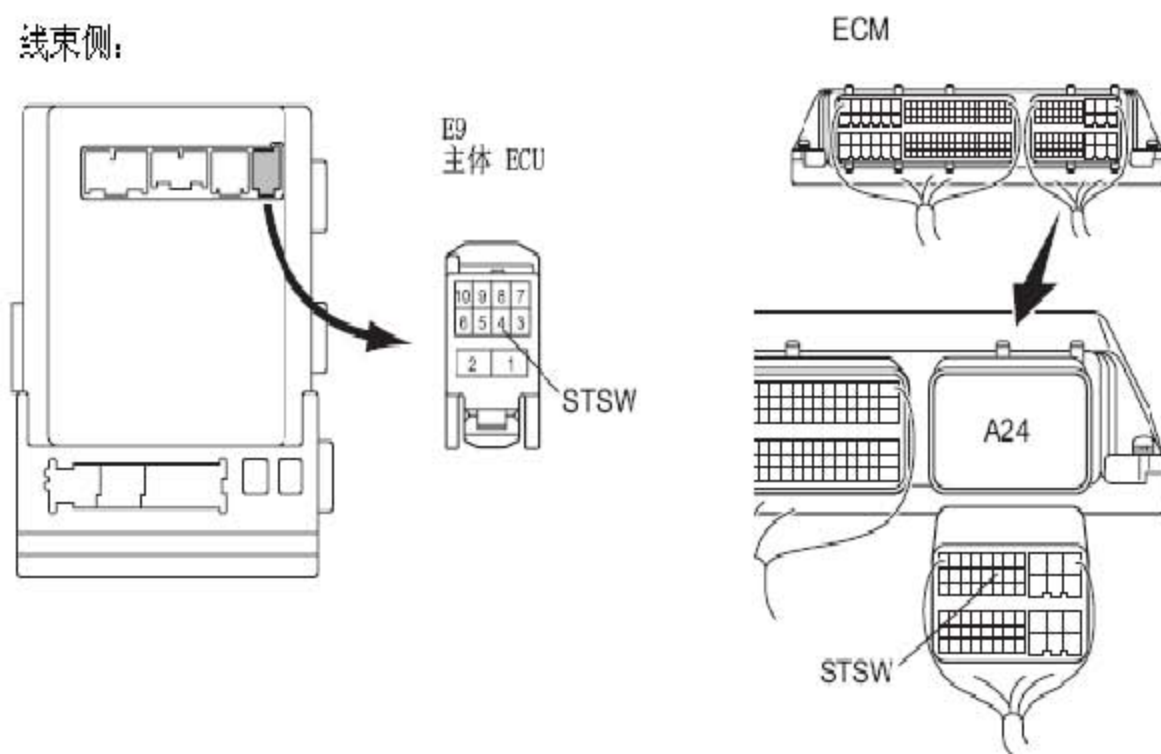
无输出: 进到第 2 步。

有输出: 检查间歇性故障。

2). 检查线束 (主体 ECU - ECM)

A). 断开 E9 ECU 连接器

线束侧:



B). 断开 A24 ECM 连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号 (符号)	条件	规定条件
E9-4 (STSW) - A24-14 (STSW)	始终	低于 1Ω
E9-4 (S TSW) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常: 进行下一步。

异常: 修理或更换线束或连接器。

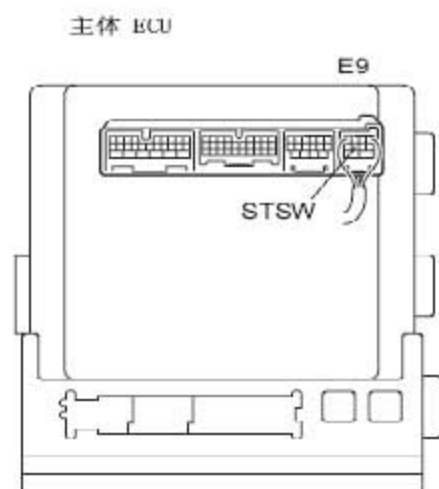
3). 检查主体 ECU

A). 重新接上连接器。

B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

端子编号 (符号)	条件	规定条件
E9-4 (STSW) - 车身接地	踩下制动踏板, 点火开关保持在 ON (ST) 位置	AM1或AM2的输出电压是 -2V或更大。



正常：进行下一步。

异常：更换主体 ECU。

4) . 检查主体 ECU 的操作

A). 在更换为正常工作的主体 ECU 之后，检查发动机是否起动。确保制动踏板已踩下，且此时档位在 P 位置。

B). 检查当按下点火开关时，点火开关模式可以改变。

建议：

在不踩制动踏板的情况下，反复按下点火开关。点火开关模式应从 OFF 位置转到 ON (ACC) 位置，再转到 ON (IG)，然后回到 OFF 位置。在踩下制动踏板的情况下，反复按下点火开关。点火开关模式应从任何状态改变为ENGINE START 状态。

正常：结束（主体 ECU 缺陷）。

异常：进到发动机控制系统。