

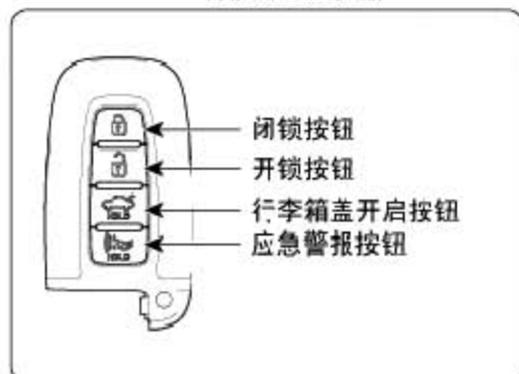
1. 遥控和防盗系统

1.1 规格

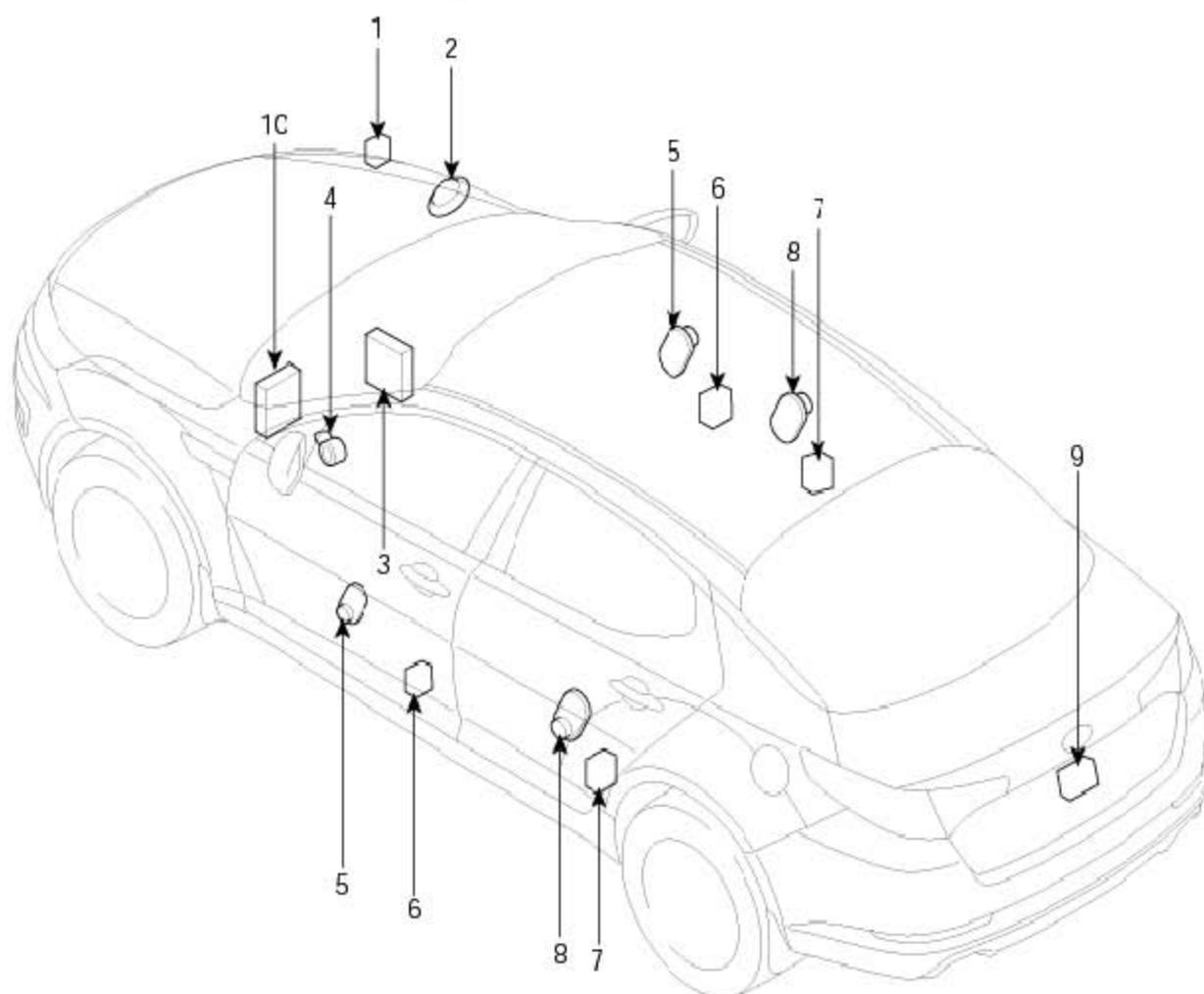
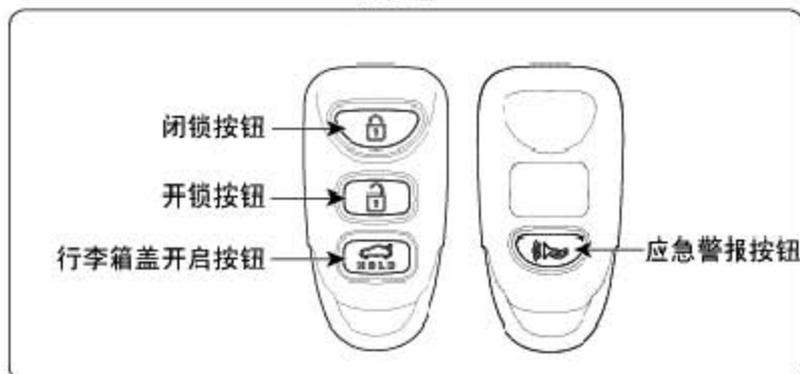
项目	说明
电源	3V
工作温度	- 20°C~+60°C
RF 调制	FSK
LF 调频	ASK
RF 频率	315MHz
电池	CR2032
传输距离	10m 或以上
电池寿命	2 年以上(每天 20 次)
按钮数量	4
功能	车门闭锁
	车门开锁
	行李箱盖开启
	应急警报

1.2 部件位置

智能钥匙遥控器



遥控器



- 1). 发动机罩开关
- 2). 警报喇叭
- 3). BCM 和 RF 天线
- 4). 钥匙插入开关
- 5). 前车门开关

- 6). 前车门门锁执行器和开关
- 7). 后车门门锁执行器和开关
- 8). 后车门开关
- 9). 行李箱盖开启开关

1.3 说明

1.3.1 防盗警报系统

- 1). 当车门、发动机罩和行李箱盖关闭且闭锁时，防盗系统自动进入警戒状态。在下列情况下，此系统启动。
 - 一个车门开启。
 - 没用遥控器和钥匙车门开锁时。
 - 没用钥匙开启行李箱盖时。
 - 发动机罩开启。
 - 断开点火开关，旁通发动机起动电路和蓄电池电路时。
- 2). 当系统被启动时，警报(喇叭)声响起且危险警告灯闪烁约 2 分钟，或着用遥控器开锁解除警戒状态为止。
- 3). 要想系统进入警戒状态，点火开关必须 OFF 且拔出钥匙。然后，车身控制模块必须接收到车门、发动机罩和行李箱盖关闭且闭锁的信号。当它们都关闭且闭锁时，控制模块输入均没有与搭铁连接。
- 4). 在车门开关、发动机罩开关和行李箱盖开关关闭状态下，用遥控器闭锁车门时，30 秒后，系统进入警戒状态。
- 5). 系统进入警戒状态后，如果任意车门非法打开或异常开锁时，车身控制模块接收到开关搭铁信号，启动此系统。
- 6). 如果任意一个开关调整错误或电路短路，此系统就不能进入警戒状态。只要车身控制模块接收到开关搭铁信号，就会认为车辆没有关闭或锁住，就不进入警戒状态。
- 7). 接收器集成在车身控制模块内。

1.3.2 遥控系统

- 1). 防盗警报系统与遥控系统集成为一体。遥控系统允许您用遥控器闭锁和开锁车门。当您按下闭锁按钮时，所有车门闭锁。当您按下开锁按钮时，所有车门开锁。
- 2). 当按下 UNLOCK(开锁)按钮时，如果室内灯开关在中央位置，室内灯将亮。此时，如果不打开车门，室内灯将在 30 秒钟后熄灭，车门将自动再次闭锁，防盗系统将再次进入警戒状态。如果在 30 秒钟内再次用遥控器闭锁车门，室内灯将立刻熄灭。
- 3). 如果钥匙在点火开关内，您不能用遥控器闭锁或开锁车门。
- 4). 闭锁和开锁车门时，系统通过危险警告灯闭锁时闪烁 1 次，开锁时闪烁 2 次，向您发出信号。

1.3.3 概要说明

- 1). 根据不同输入信号，对执行的很多功能而言存在各种变化状态。
 - 警戒
 - 警戒等待
 - 自动闭锁计时器 1 状态
 - 自动闭锁计时器 2 状态
 - 警戒保留
 - 重新警戒
 - 警报
 - 预警戒
 - 解除警戒
- 2). 条件 1: 至少一个车门开锁
(4 个车门没有关闭=ON)或(行李箱开启开关=ON)或(发动机罩开关=ON)
- 3). 条件 2: 所有车门关闭，但是发动机罩或行李箱盖开启(4 个车门没有关闭=OFF)&(行李箱盖开启开关=ON)或(发动机罩开关=ON)
- 4). 条件 3: 4 个车门闭锁并关闭
(4 个车门闭锁)&(4 个车门没有关闭 ON→OFF)
- 5). 条件 2&3: 在发动机罩或行李箱盖开启状态下，4 个车门闭锁并关闭
(4 个车门闭锁)&(4 个车门没有关闭 ON→OFF)&(行李箱盖开启开关=ON)或(发动机罩开关=ON) 所有入口关闭: 4 个车门开关&发动机罩开关&行李箱盖开启开关关闭
闭锁: 通过遥控器的闭锁指令
开锁: 通过遥控器的开锁指令
闭锁: 驾驶席钥匙闭锁开关 ON
开锁: 驾驶席钥匙开锁开关 ON
行李箱: 行李箱盖开启信号或通过遥控器的行李箱或遥控行李箱盖指令
点火开关 ON: 钥匙插入开关=ON&IGN1=ON&IGN2=ON
点火开关钥匙拔出: 钥匙插入开关=OFF&IGN1=OFF&IGN2=OFF
钥匙插入: 钥匙插入开关=ON
钥匙插入 1: 钥匙插入开关=ON 或 IGN1=ON 或 IGN2=ON
H1: 危险警告灯闪烁 1 次(闭锁)，频率是 1 秒
H2: 危险警告灯闪烁 2 次(开锁)，频率为 0.5 秒/ON, 0.5 秒/OFF
自动闭锁计时器 1: 30 秒
自动闭锁计时器 2: 30 秒
警戒等待计时器: 30 秒
行李箱计时器: 30 秒
行李箱标记: 删除缺省值
闭锁确认检查: 0.2~5 秒

1.3.4 安全指示灯控制

- 1). 钥匙插入开关 ON 或 ACC IGN1 ON 或 IGN2 ON 或 FOB 插入时为指示灯 OFF
- 2). 点火开关钥匙拔出进入警戒等待模式，在警戒等待模式为无限 ON 控制，其它状态为闪烁控制。
- 3). 闪烁周期是 2.3 秒(ON 持续 0.3 秒/OFF 持续 2.0 秒)

1.4 功能

1.4.1 解除警戒

条件 1

状态	说明
初始条件	警报
事件	点火开关钥匙 ON 30 秒或发电机“L”=ON
	非 SMK 规格： 任意车门开启和遥控器开锁 遥控器开锁行李箱盖 遥控器闭锁&闭锁确认失败
	SMK 规格： 任何车门开启&遥控指令开锁 2/被动进入开锁 1 遥控行李箱盖 1 TP AUTH 1/PIC AUTH 1 遥控 CMD 闭锁 3/被动入口闭锁 1&闭锁确认失败
	机械钥匙启用： 开锁 闭锁&闭锁确认失败
工作	状态转至解除警戒状态 警报喇叭继电器、危险警告灯继电器、防盗继电器 OFF 遥控器开锁，遥控器 CMD=开锁，被动进入开锁=1 ->开锁继电器 ON 0.5 秒 ->危险警告灯继电器 ON(2 次)

闭锁失败：至少一个车门保持在开锁状态时，在 5 秒内尝试闭锁，如果

遥控指令=开锁：遥控指令=开锁&Fob1 或开锁&Fob2

遥控指令=闭锁：遥控指令=闭锁&Fob1 或闭锁&Fob2

条件 2

状态	说明
初始条件	解除警戒状态&(点火开关钥匙拔出)&任何车门开启
事件	非 SMK 规格: 任意车门开启和遥控器开锁
	SMK 规格: 任意车门开启&遥控指令开锁/被动入口开锁 1/遥控行李箱盖 1 TP AUTH=1/PIC AUTH=1
工作	无状态变化 遥控器开锁, 遥控器 CMD=开锁, 被动进入开锁=1 -> 危险警告灯继电器持续 0.5 秒 ON/OFF (两次)

条件 3

状态	说明
初始条件	警戒等待状态
事件	任意车门打开或发动机罩开关打开或行李箱盖开关打开 任意车门开锁 钥匙插入开关 ON
	SMK 规格: TP AUTH=1/PIC AUTH=1
	机械钥匙启用: 开锁
工作	状态转至解除警戒状态

条件 4

状态	说明
初始条件	自动闭锁计时器 1 状态
事件	任意车门打开或发动机罩开关打开或行李箱盖开关打开 钥匙插入开关 ON 自动闭锁&闭锁确认失败
	非 SMK 规格: 自动闭锁&闭锁确认失败
	SMK 规格: 遥控器 CMD=闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认失败 TP AUTH=1/PIC AUTH=1
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认故障
工作	状态转至解除警戒状态

条件 5

状态	说明
初始条件	警戒状态
事件	点火钥匙 ON
	SMK 规格: TP AUTH=1/PIC AUTH=1
	机械钥匙启用: 开锁
工作	状态应转至解除警戒状态

条件 6

状态	说明
初始条件	自动闭锁计时器 2 状态
事件	至少一个车门开锁 钥匙插入开关 ON 自动闭锁&闭锁确认失败 发动机罩开关开启和记忆发动机罩关闭 行李箱盖开关开启和记忆行李箱盖关闭
	非 SMK 规格: 闭锁&闭锁确认故障
	SMK 规格: 遥控器 CMD=闭锁/ 被动进入闭锁=1&闭锁确认失败 TP AUTH 1/PIC AUTH 1
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认故障
工作	状态应转至解除警戒状态

条件 7

状态	说明
初始条件	警戒保留
事件	点火钥匙 ON
	SMK: TP AUTH=1/PIC AUTH=1
	机械钥匙启用: 开锁
工作	状态转至解除警戒状态

条件 8

状态	说明
初始条件	重新警戒状态
事件	点火钥匙 ON 30 秒或发电机“L”=ON
	非 SMK 规格: 闭锁&闭锁确认故障 遥控行李箱盖
	SMK 规格: TP AUTH=1/PIC AUTH=1 遥控指令闭锁/被动入口闭锁 1&闭锁确认故障 遥控行李箱盖 1
	机械钥匙启用: 开锁 闭锁&闭锁确认故障
工作	状态转至解除警戒状态 防盗继电器 OFF

条件 9

状态	说明
初始条件	预警戒状态
事件	钥匙插入开关 ON 所有入口关闭及任意车门闭锁 任意车门开启和遥控器开锁
	非 SMK: 任意车门开启和遥控器开锁
	SMK: TP AUTH=1/PIC AUTH=1 任意车门打开&遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
	机械钥匙启用: 开锁
工作	状态转至状态 遥控器开锁, RKE CMD=开锁, 被动进入开锁=1 -> 危险警告灯继电器持续 0.5 秒 ON/OFF (两次)

1.4.2 警戒

条件 1

状态	说明
初始条件	警戒状态
事件	非 SMK: 遥控器闭锁
	非 SMK: 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1
工作	无状态变化 危险警告继电器闪烁 1 次(1 秒)

条件 2

状态	说明
初始条件	警戒等待状态
事件	警戒等待计时器结束后
工作	状态转至警戒状态

条件 3

状态	说明
初始条件	警戒保留状态
事件	在警戒等待状态, 至少在行李箱盖释放超时(默认 30 秒)之前, 行李箱盖关闭
工作	状态转至警戒状态

1.4.3 警报

条件 1

状态	说明
初始条件	警戒状态
事件	任意车门打开或发动机罩开关打开或行李箱盖开关打开
工作	状态转至警报状态 发动机防盗继电器 ON 喇叭 ON 1 次持续 27 秒(±2 秒), OFF 2 次持续 10 秒(±1 秒) 同时驱动危险警告灯(喇叭启动期间)

条件 2

状态	说明
初始条件	重新警戒状态
事件	任意车门打开或发动机罩开关打开或行李箱盖开关打开
工作	状态转至警报状态, 喇叭 ON 1 次持续 27 秒(±2 秒), OFF 2 次持续 10 秒(±1 秒)同时驱动危险警告灯(喇叭启动期间)

条件 3

状态	说明
初始条件	警戒保留状态
事件	任意车门打开或发动机罩开关打开
工作	状态转至警报状态 喇叭 ON 1 次持续 27 秒(±2 秒), OFF 2 次持续 10 秒(±1 秒) 同样驱动危险警告灯(在喇叭启动期间)。

1.4.4 警戒等待模式

条件 1

状态	说明
初始条件	警戒等待状态
事件	非 SMK: 遥控器闭锁
	非 SMK: 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1
工作	无状态变化 危险警告继电器闪烁 1 次(1 秒)

条件 2

状态	说明
初始条件	解除警戒状态&拔出点火开关钥匙且所有入口(车门、发动机罩和行李箱盖)关闭
事件	非 SMK: 遥控器闭锁和确定闭锁
	SMK 规格: 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认 车门闭锁状态: 任意车门打开→所有车门关闭
工作	状态转至警戒等待状态 开始警戒预备计时 危险警告继电器闪烁 1 次(1 秒)

条件 3

状态	说明
初始条件	警报状态&所有入口(车门、发动机罩和行李箱盖)关闭
事件	非 SMK: 遥控器闭锁和确定闭锁
	SMK 规格: 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认
工作	状态转至警戒等待状态 喇叭继电器、防盗继电器 OFF 危险警告灯继电器 ON1 次(1 秒)(闭锁: 除外) 启动警戒等待计时器

条件 4

状态	说明
初始条件	自动闭锁计时器 1 状态
事件	自动闭锁，闭锁确认
	非 SMK： 遥控器闭锁和确定闭锁
	SMK： 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用： 闭锁&闭锁确认
工作	状态转至警戒等待状态 危险警告继电器闪烁 1 次(1 秒) 启动警戒等待计时器

条件 5

状态	说明
初始条件	预警戒状态
事件	所有车门关闭且(行李箱盖开关关闭&删除行李箱标记)&发动机罩关闭&车门闭锁
工作	状态转至警戒等待状态 危险警告继电器闪烁 1 次(1 秒) 启动警戒等待计时器

条件 6

状态	说明
初始条件	重新警戒状态
事件	非 SMK： 遥控器闭锁和确定闭锁
	SMK： 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用： 闭锁&闭锁确认
工作	状态转至警戒等待状态 危险警告灯继电器 ON1 次(1 秒)(闭锁：除外) 防盗继电器 OFF 启动警戒等待计时器

闭锁： 驾驶席车门开锁开关或助手席车门开锁开关或后左/右开锁开关=闭锁

开锁： 驾驶席车门开锁开关或助手席车门开锁开关或后左/右开锁开关=开锁

1.4.5 重新警戒模式

条件 1

状态	说明
初始条件	警报状态。
事件	所有车门关闭和行李箱盖开关关闭、发动机罩开关关闭状态 和警报模式完成
工作	状态转至重新警戒状态

1.4.6 自动闭锁计时器 1 模式:

条件 1

状态	说明
初始条件	警戒状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	状态转至自动闭锁计时器 1 状态 启动自动闭锁计时器 1 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF)

条件 2

状态	说明
初始条件	自动闭锁计时器 1 状态
事件	自动闭锁计时器 1 结束
	非 SMK: TX 开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	状态未改变
	情况 1: 自动闭锁计时器 1 完成 自动闭锁
	例 2: 遥控器开锁、遥控器 CMD 开锁, 被动进入开锁 1 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF) 自动闭锁计时器 1 重新启动:

条件 3

状态	说明
初始条件	警戒等待状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	转入自动闭锁计时器 1 状态 启动自动闭锁计时器 1 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF)

条件 4

状态	说明
初始条件	解除警戒状态&所有入口(车门、发动机罩开关和行李箱盖开关)&点火开关钥匙拔出
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	状态转至自动闭锁计时器 1 状态 启动自动闭锁计时器 1 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF)

条件 5

状态	说明
初始条件	警报状态&所有车门关闭和行李箱盖开关关闭、发动机罩开关关闭
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	转入自动闭锁计时器 1 状态 启动自动闭锁计时器 1 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF) 防盗继电器 OFF/喇叭继电器 OFF

条件 6

状态	说明
初始条件	重新警戒状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	状态转至自动闭锁计时器 1 状态 启动自动闭锁计时器 1 防盗继电器 OFF 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF)

1.4.7 自动闭锁计时器 2 模式

条件 1

状态	说明
初始条件	自动闭锁计时器 2 状态
事件	自动闭锁计时器 2 完成
	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	状态未改变
	情况 1: 自动闭锁计时器 2 完成 自动闭锁
	例 2: 遥控器开锁、遥控器 CMD 开锁, 被动进入开锁 1 启动自动闭锁计时器 2 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF)

条件 2

状态	说明
初始条件	解除警戒状态&点火钥匙拔出&(行李箱盖开关开启或发动机罩开关开启)状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	转入自动闭锁计时器 2 状态 启动自动闭锁计时器 2 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF) 记忆发动机罩/行李箱盖状态

条件 3

状态	说明
初始条件	警报状态&所有车门关闭&(行李箱盖开关开启或发动机罩开关开启)状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	转入自动闭锁计时器 2 状态 喇叭继电器、防盗继电器 OFF 启动自动闭锁计时器 2 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF) 记忆发动机罩/行李箱盖状态

条件 4

状态	说明
初始条件	预警戒状态&所有车门关闭&(行李箱盖开关开启或发动机罩开关开启)状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	转入自动闭锁计时器 2 状态 启动自动闭锁计时器 2 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF) 记忆发动机罩/行李箱盖状态

条件 5

状态	说明
初始条件	警戒保留状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁
	SMK: 遥控器 CMD 开锁/被动进入开锁 1
工作	状态转至自动闭锁计时器 2 状态 启动自动闭锁计时器 2 危险警告灯闪烁 2 次(0.5 秒 ON/0.5 秒 OFF) 记忆发动机罩/行李箱盖状态

1.4.8 预警戒模式

条件 1

状态	说明
初始条件	自动闭锁计时器 2 状态
事件	自动闭锁&闭锁确认
	非 SMK: 遥控器闭锁&闭锁确认
	SMK: 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认
工作	状态转至预警戒状态

条件 2

状态	说明
初始条件	解除警戒状态&点火开关钥匙拔出
	非 SMK: 任意车门打开或发动机罩开关打开或行李箱盖开关打开状态&闭锁确认
	SMK: 任意车门打开或发动机罩开关打开或行李箱盖开关打开状态遥控器闭锁指令/被动入口闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认 所有车门闭锁状态(任意车门打开→所有车门关闭)且(后备箱门开关打开或发动机罩开关 OFF)
工作	状态转至预警戒状态

条件 3

状态	说明
初始条件	警报状态&点火开关钥匙拔出和(任何车门开启或发动机罩开关开启或行李箱盖开关开启)
事件	非 SMK: 遥控器闭锁&闭锁确认
	SMK: 遥控器 CMD 闭锁/被动进入闭锁 1&闭锁确认
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认
工作	转入预警戒状态 喇叭继电器、危险警告灯继电器、防盗继电器=>OFF

条件 4

状态	说明
初始条件	警戒保留状态
事件	非 SMK: 遥控器闭锁和确定闭锁
	SMK:遥控器 CMD 闭锁/被动入口闭锁 1 和闭锁确认故障
	机械钥匙启用: 闭锁&闭锁确认
工作	状态转至预警戒状态

条件 5

状态	说明
初始条件	警戒等待状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁行李箱盖
	SMK: 遥控器开锁行李箱盖 1
工作	状态转至预警戒状态 启动行李箱盖计时器 行李箱标记设置

条件 6

状态	说明
初始条件	预警戒状态
事件	行李箱盖开关开启 行李箱计时器终止(行李箱释放时间: 30 秒)
工作	无状态变化 行李箱盖开关开启情况: 停止行李箱计时器。 删除行李箱标记 行李箱计时器终止情况: 删除行李箱标记

1.4.9 警戒保留模式

条件 1

状态	说明
初始条件	警戒状态
事件	非 SMK: 遥控器开锁行李箱盖
	SMK: 遥控器开锁行李箱盖 1
工作	状态转至警戒保留状态

1.4.10 重设

- 1). 在警报状态取出蓄电池时
条件

状态	说明
初始条件	警报、重新警戒状态
事件	取出蓄电池
工作	防盗继电器 ON 和喇叭继电器 2 次 状态转至警报模式

- 2). 警报期间取出蓄电池状态下
条件

状态	说明
初始条件	警戒状态
事件	取出蓄电池
工作	转入警戒状态

- 3). 在警戒保留期间，如果拆装蓄电池
条件

状态	说明
初始条件	警戒、警报、重新警戒、警戒保留除外状态
事件	取出蓄电池
工作	状态转至解除警戒模式

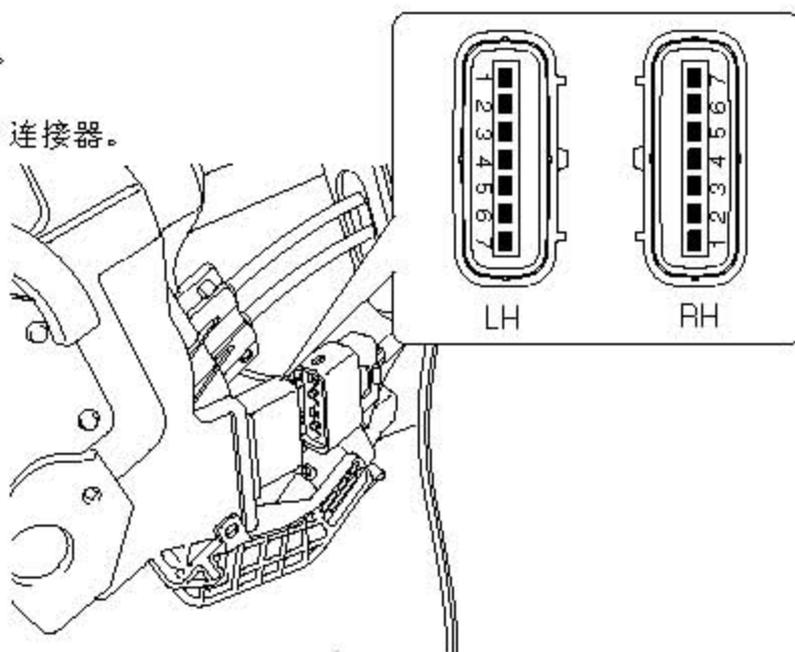
1.5 检查

1.5.1 前车门门锁执行器检查

1) . 拆卸前车门装饰板。

2) . 拆卸前车门模块。

3) . 从执行器分离 7P 连接器。



4) . 根据表格连接电源和搭铁，检查执行器工作。为了防止执行器损坏，短暂应用蓄电池电压。

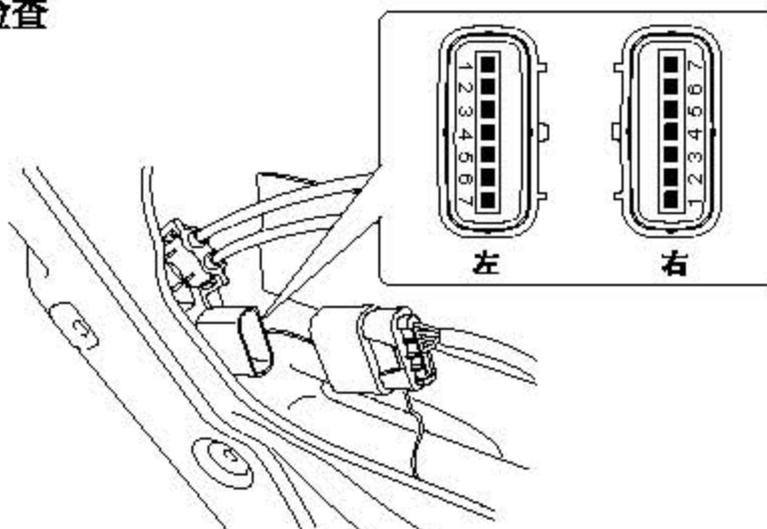
位置		端子	3	4
前左	闭锁		⊕	⊖
	开锁		⊖	⊕
位置		端子	4	5
前右	闭锁		⊕	⊖
	开锁		⊖	⊕

1.5.2 后车门门锁执行器检查

1) . 拆卸后车门装饰板。

2) . 拆卸后车门模块。

3) . 从执行器分离 7P 连接器。

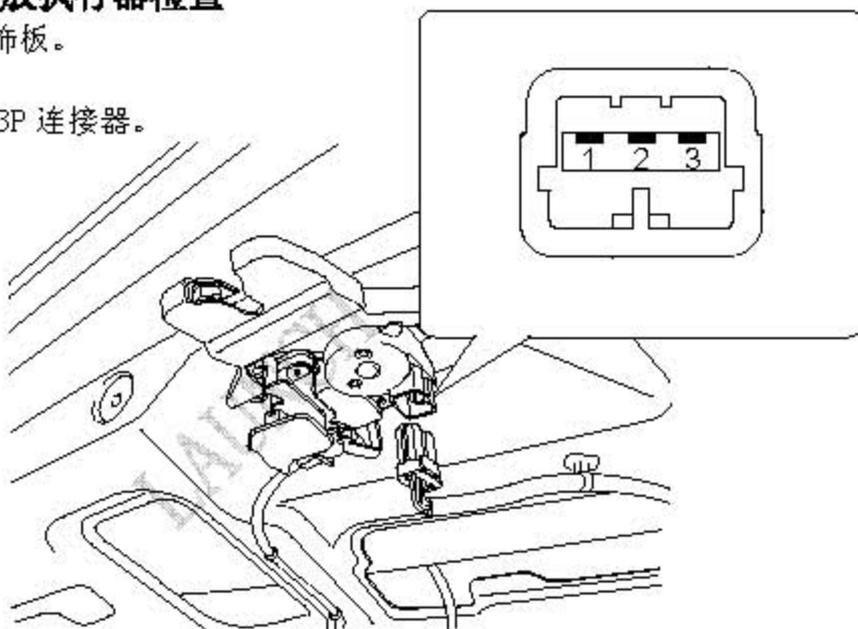


- 4). 根据表格连接电源和搭铁, 检查执行器工作。为了防止执行器损坏, 短暂应用蓄电池电压。

位置 \ 端子		3	4
后左	闭锁	⊕	⊖
	开锁	⊖	⊕
位置 \ 端子		4	5
后右	闭锁	⊕	⊖
	开锁	⊖	⊕

1.5.3 行李箱盖释放执行器检查

- 1). 拆卸行李箱盖装饰板。
- 2). 从执行器上分离 3P 连接器。

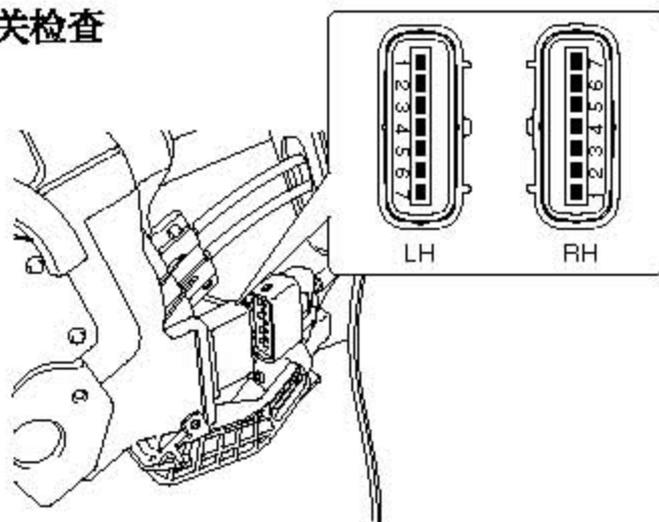


- 3). 根据表格连接电源和搭铁, 检查执行器工作。为了防止执行器损坏, 短暂应用蓄电池电压。

位置 \ 端子	-	2
碰锁释放 (打开)	⊖	⊕

1.5.4 前车门门锁执行器开关检查

- 1). 拆卸前车门装饰板。
- 2). 拆卸前车门模块。
- 3). 从执行器分离 7P 连接器。

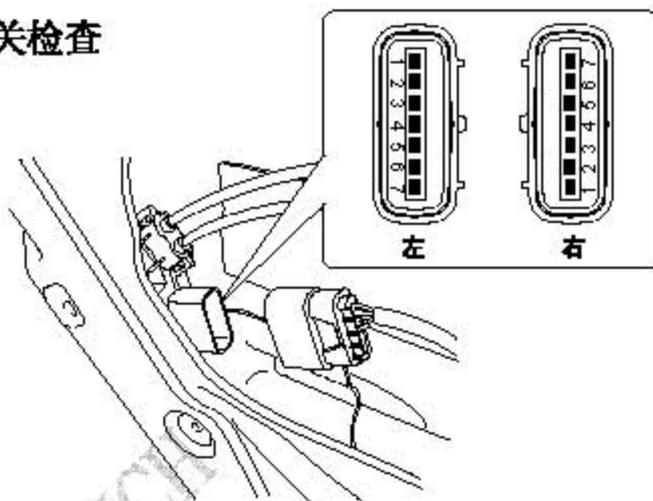


4) . 将钥匙插入车门锁，根据下表检查每个开关位置的端子之间的导通性。

位置		端子	7	6	2	1
前左	闭锁		○	—	—	○
	开锁			○	—	○
位置		端子	7	6	2	1
前右	闭锁		○	—	—	○
	开锁		○	—	○	○

1.5.5 后车门门锁执行器开关检查

- 1) . 拆卸后车门装饰板。
- 2) . 拆卸前车门模块。
- 3) . 从执行器分离 7P 连接器。

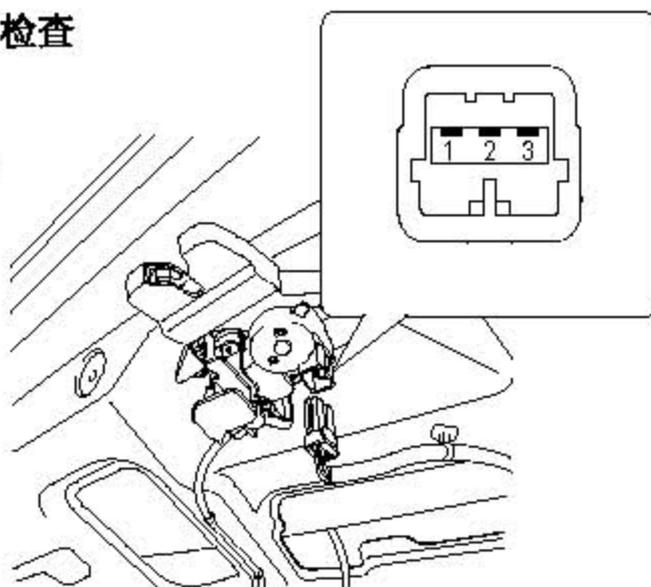


4) . 根据表格检查每个开关位置的端子之间的导通性。

位置		端子	1	2	
后左	开锁		○	—	○
位置		端子	6	7	
后右	开锁		○	—	○

1.5.6 行李箱盖开启开关检查

- 1) . 拆卸行李箱盖装饰板。
- 2) . 从执行器分离 3P 连接器。

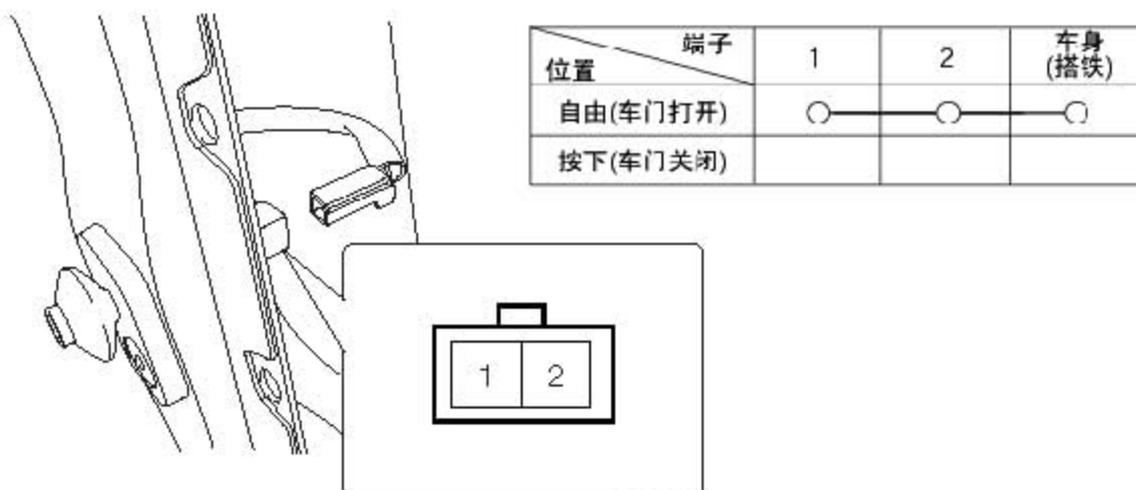


3) . 根据表格检查每个开关位置的端子之间的导通性。

位置 \ 端子	1	3
碰锁释放(打开)	○ — ○	

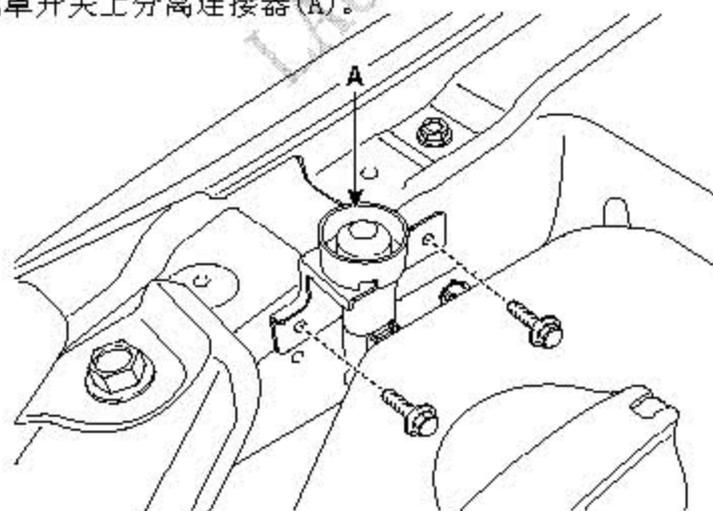
1.5.7 车门开关检查

1) . 拆卸车门开关，检查端子间的导通性。



1.5.8 发动机罩开关检查

1) . 从发动机罩开关上分离连接器(A)。

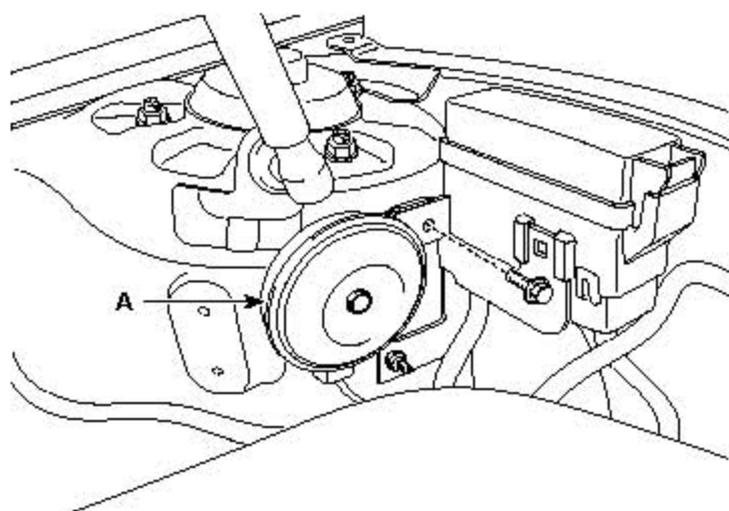


2) . 根据下表检查端子与搭铁之间的导通性。

位置 \ 端子	2	1
发动机罩打开(自由)	○ — ○	
发动机罩关闭(按下)		

1.5.9 防盗喇叭检查

1). 拧下螺栓并从警报喇叭上分离 2P 连接器，拆卸警报喇叭(A)。



2). 将 1 号端子连接电源，2 号端子搭铁，测试警报喇叭是否发出声音。

3). 警报喇叭应能发出声音。如果不发出声音，更换它

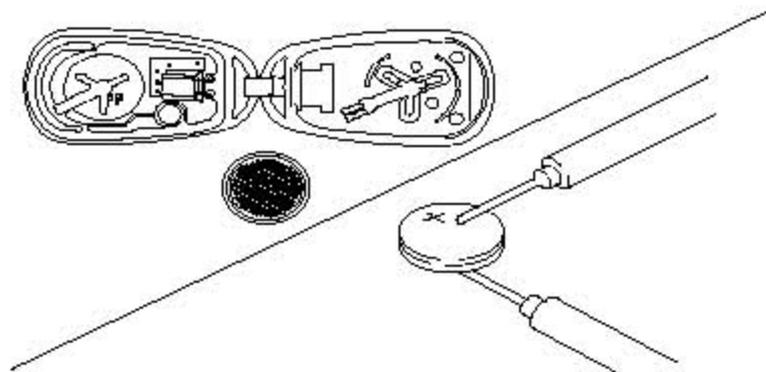
1.6 遥控器

1.6.1 检查

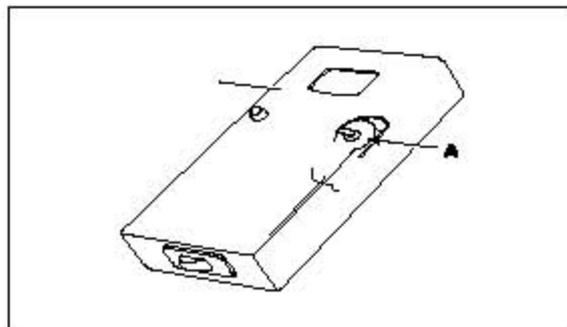
1). 按下遥控器上的闭锁或开锁按钮，检查红灯是否闪烁。

2). 如果红灯不闪烁，拆卸电池(A)检查电压。

标准电压：3V



3). 将蓄电池(A)插入测试仪。



- 4). 推下测试按钮，如果屏幕上显示“0.00”，表明蓄电池电压小于 2V。
- 5). 如果屏幕上显示“L”，表明蓄电池电压低，需要更换。
- 6). 为防止放电，关闭测试仪电源。
- 7). 如果电压低，用新品更换。然后按动遥控器闭锁或开锁按钮 5~6 次，闭锁和开锁车门。
- 8). 如果用遥控器可以闭锁和开锁门锁，遥控器良好。但是如果门锁不闭锁和开锁，注册遥控器密码，再尝试闭锁和开锁。
- 9). 如果用遥控器可以闭锁和开锁门锁，遥控器良好。但是如果门锁不闭锁和开锁，更换遥控器。



警告

电池处理不当会污染环境，损害人身健康。
根据您本地法律或规则处理电池。

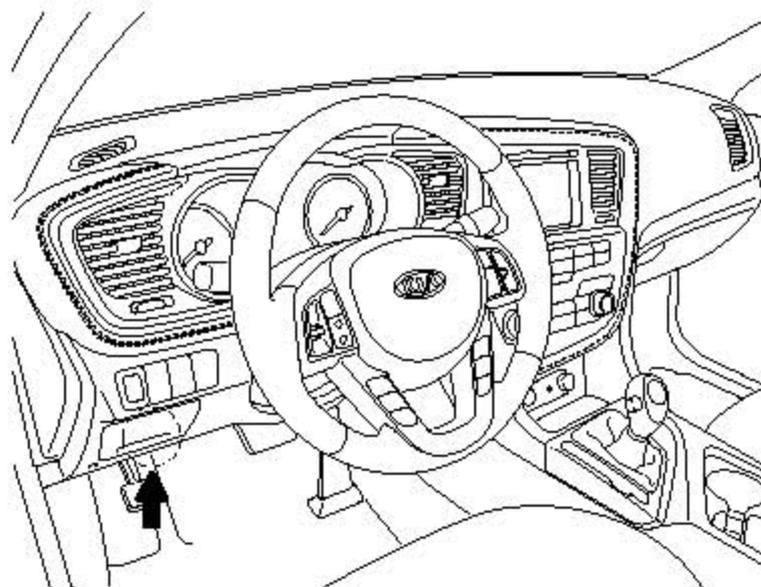
1.6.2 遥控器密码注册(使用密码存储器)

- 1). 打开车门，连接密码输入器的电源(B+)、搭铁、信号线路。
- 2). 如果连接正常，信号线路激活，红色指示灯亮。
- 3). 如果密码存储器开关 ON，经由信号线传送数据。
- 4). 接收到来自密码存储器的数据时，BCM 进入密码储存模式，并通过信号线路发送密码储存启动信号。
- 5). 接收到密码储存启动信号时，密码存储器绿色指示灯亮。
- 6). 按下遥控器的闭锁或开锁按钮，向 BCM 发送密码。
- 7). 如果要储存两个遥控器密码，执行第 7) 步进行输入。
- 8). 如果密码存储器开关 OFF 或分离，密码储存模式结束。
- 9). 密码储存方式

编号	储存的代码	密码改变	改变后的密码
1	A	C	C(删除 A)
2	A、B、C、D	E	E(删除 A、B、C、D)
3	A、B	C、D、E	C、D
4	A、B	C、C、D	C

1.6.3 遥控器密码注册(使用 GDS)

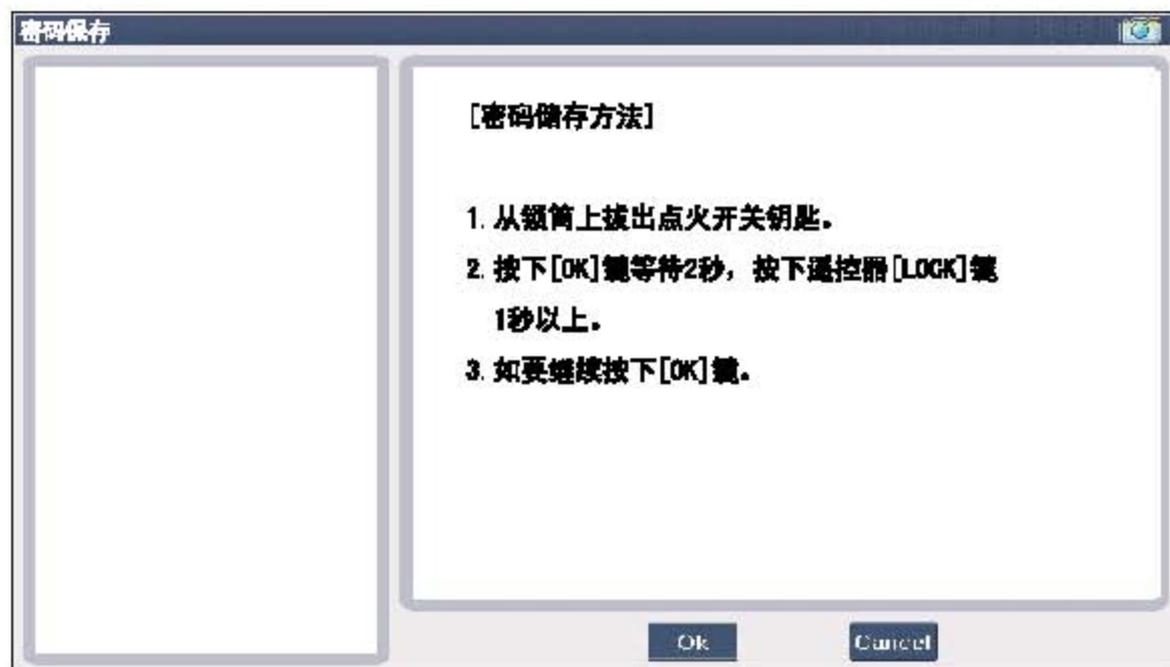
- 1) .连接汽车诊断仪导线和驾驶席侧仪表盘下装饰板内的诊断连接器(16 个端子)，接汽车诊断仪通电源。



- 2) .选择车型，执行“密码储存”。



3) . 选择“密码储存”菜单后，按下“ENTER”键，屏幕将如下显示。



4) . 从点火开关钥匙锁筒内拔出钥匙后按下“ENTER”键，进入密码输入的下一个模式。遵循如下步骤 1 至 4，完成密码储存

