

B2286 可运行信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2286	可运行信号故障

说明:

当主体ECU和ECM 之间电路的串行通信信号和 CAN 通信信号不一致时, 输出此DTC。

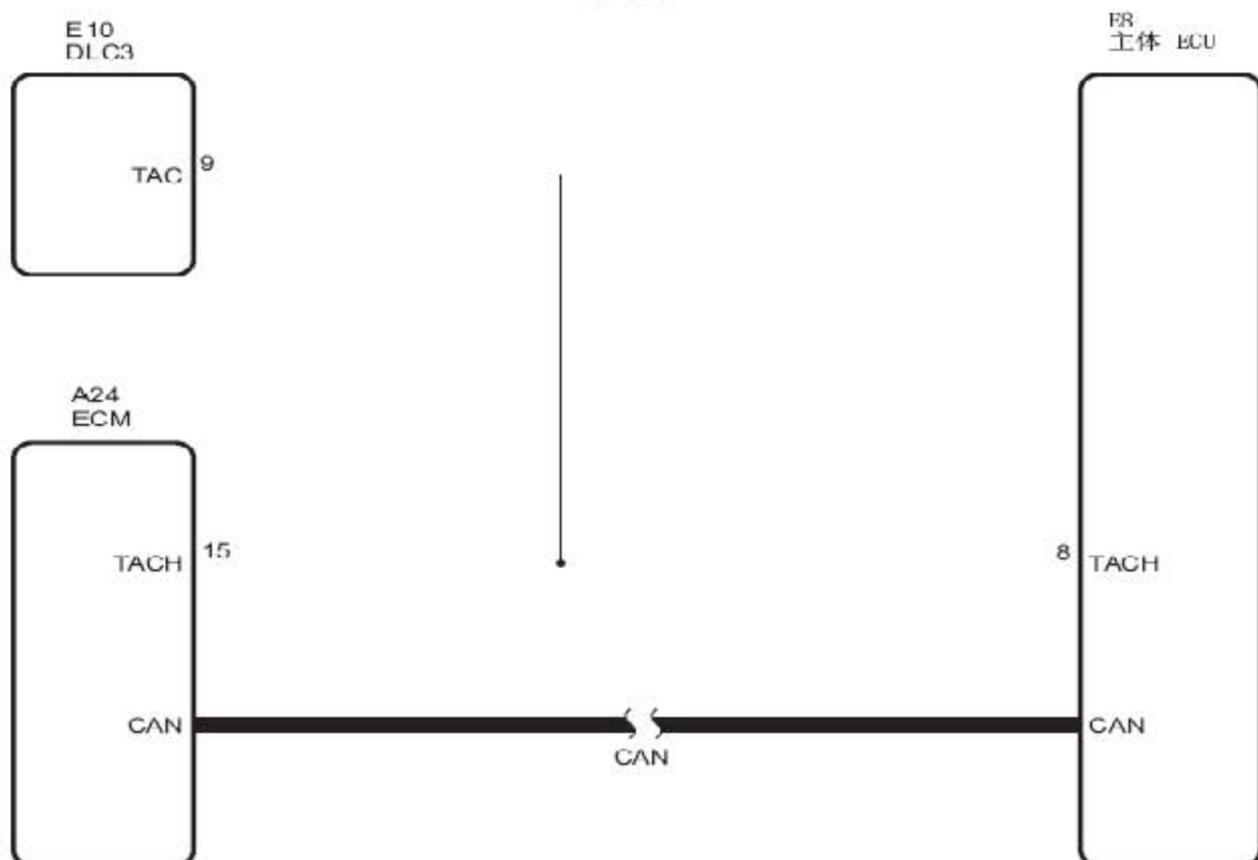
建议:

当更换一个新的主体ECU 且连接蓄电池负极(-)端子时, 电源模式变为 IG-ON 模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B2286	主体 ECU 和 ECM 之间电路的串行通信信号和 CAN 通信信号不一致。	<ul style="list-style-type: none"> • CAN 通信系统 • ECM • 主体 ECU • 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查转速表操作

A). 起动发动机并检查组合仪表内转速表的功能是否正常。

正常: 进行下一步。

异常: 进到第 3 步。

2). 检查 DTC 输出 (CAN 通信系统)

A). 删除 DTC。

B). 检查 CAN 通信系统 DTC U0146。

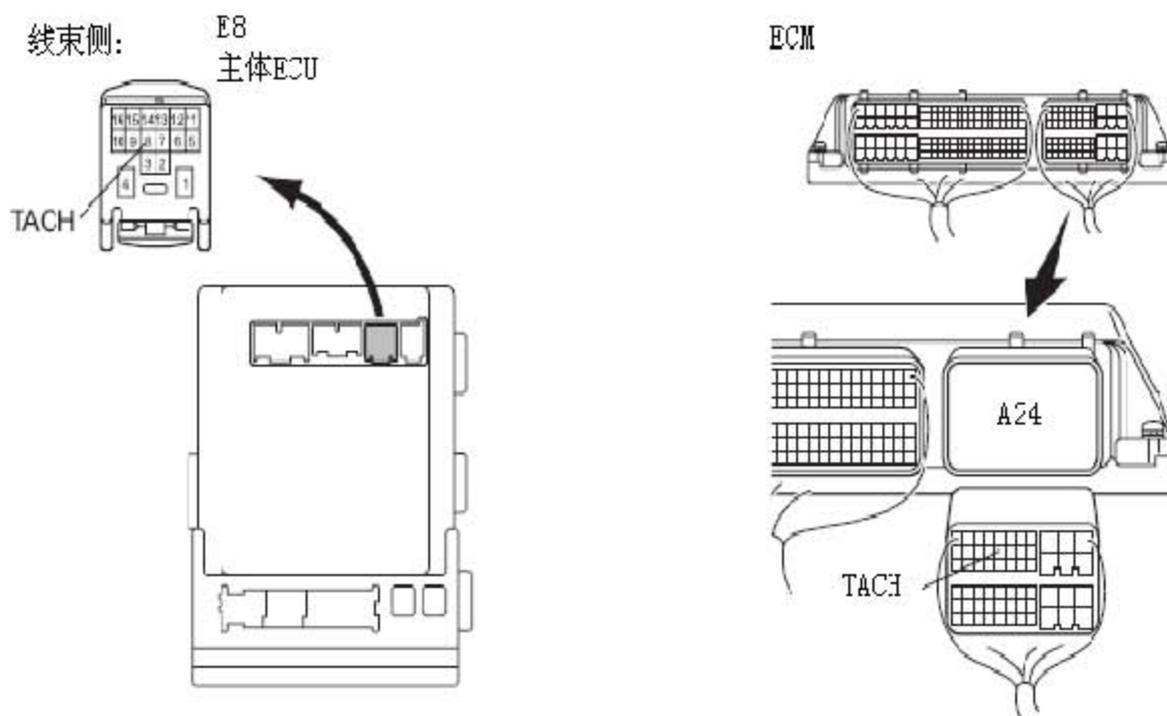
建议: 如果输出 CAN 通信系统故障的 DTC, 则先检查这些 DTC

有输出: 进到 CAN 通信系统。

无输出: 进到组合仪表系统。

3). 检查线束 (主体 ECU - ECM)

A). 断开 A24 ECM 连接器。



B). 断开 E8 ECU 连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接 (符号)	条件	规定条件
E8-8 (TACH) - A24-15 (TACH)	始终	低于1Ω
E8-8 (TACH) 或A24-15 (TACH) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常: 进行下一步。

异常: 修理或更换线束或连接器。

- 4) . 读取汽车故障诊断仪的数值
- A). 重新接上连接器。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
 - C). 通过数据表检查发动机功能是否正常。

建议:

当点火开关 OFF 且使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关, 直至测试仪和车辆之间开始通信。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
E/G Cond	发动机状态/STOP或RUN	STOP: 发动机停止 RUN: 发动机运转	-

正常: 更换主体 ECU。

异常: 更换 ECM。

LAUNCH