

## B2287 LIN 通信故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
B2287	LIN 通信总故障

说明:

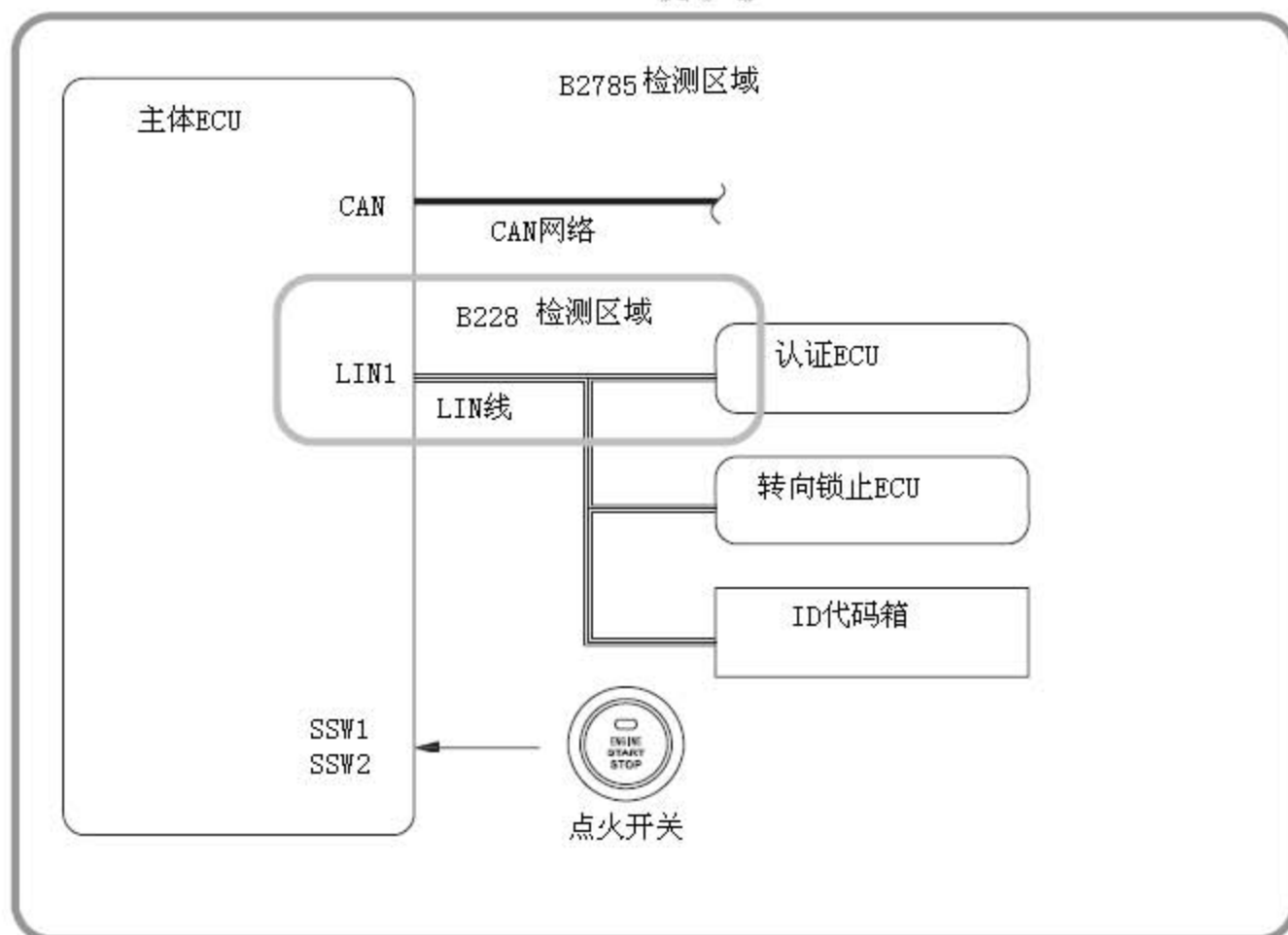
当主体 ECU 和认证 ECU 之间出现 LIN 通信故障时, 输出此 DTC。

建议:

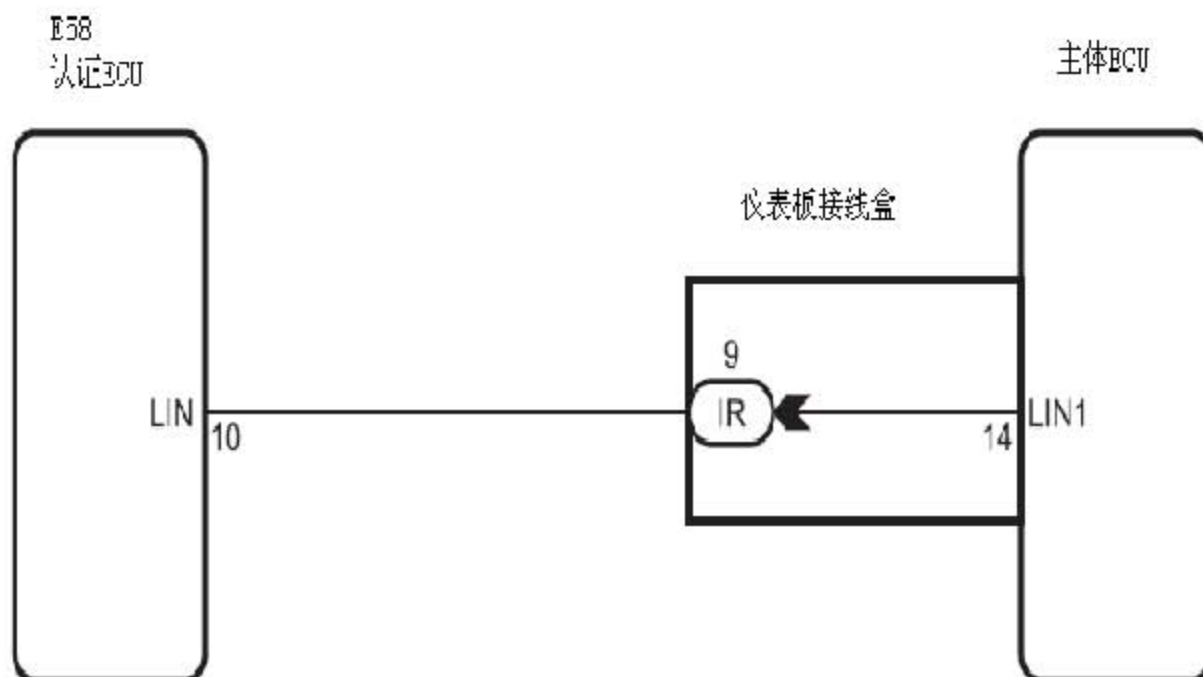
当更换一个新的主体 ECU 且连接蓄电池负极 (-) 端子时, 电源模式变为 IG-ON 模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体 ECU 或认证 ECU 之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

### 故障码分析:

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B2287	主体 ECU 和认证 ECU 之间的通信或通信线路出现异常	<ul style="list-style-type: none"> <li>主体 ECU</li> <li>认证 ECU</li> <li>线束或连接器</li> </ul>



## 线路图



## 故障码诊断流程:

## 1). 检查 DTC

A). 删除 DTC。

B). 检查DTC B2287 (LIN通信总故障) 和B2785 (LIN连接的ECU之间的通信故障)

结果

显示 (DTC 输出)	进到
只有“DTC B2287”	A
“DTC B228 7”和“DTC B2785”	B
无 DTC	C

A: 进行下一步。

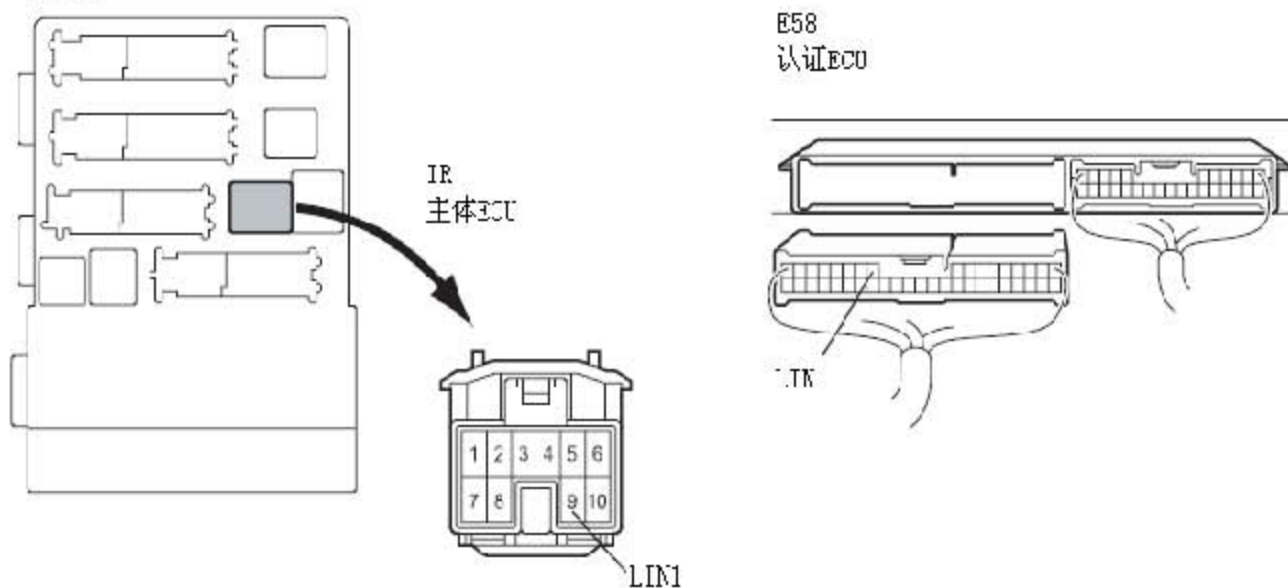
B: 进到 DTC B2785。

C: 检查间歇性故障。

## 2). 检查线束 (主体 ECU - 认证 ECU)

## A). 连接 E58 和 IR ECU 连接器。

线束侧:



## B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接 (符号)	条件	规定条件
IR-9 (LIN1) - E58-10 (LIN)	始终	低于 1Ω
IR-9 (LIN1) 或 E58-10 (LIN) - 车身接地	始终	10 kΩ 或更高

正常: 进行下一步。

异常: 修理或更换线束或连接器。

## 3). 检查主体 ECU 的操作

## A). 在更换为正常工作的主体 ECU 之后, 检查发动机是否启动

正常: 结束 (主体 ECU 缺陷)。

异常: 更换认证 ECU。