

P0103: 00 MAF 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0103: 00	MAF 传感器电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

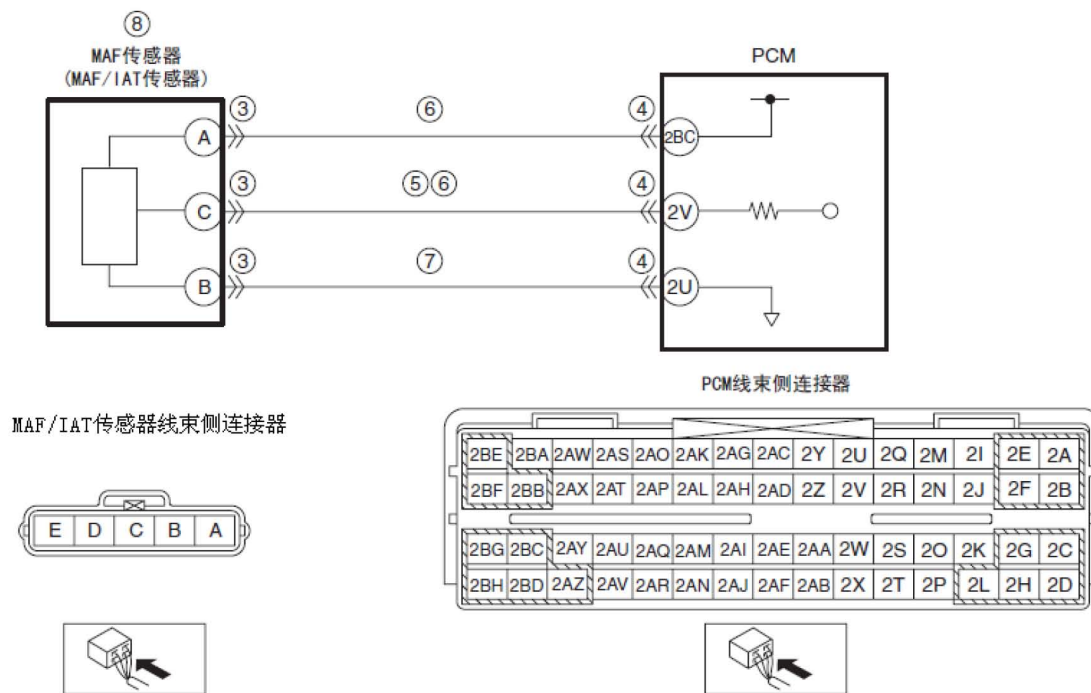
- 如果输入电压高于4.9 V持续5s, 则PCM确定MAF传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 在MAF/IAT传感器接线端C与PCM接线端2V之间的线束存在电源短路
- MAF传感器电源电路与信号电路相互短路
- 在MAF/IAT传感器接线端B与PCM接线端2U之间的线束存在开路
- MAF传感器故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据(模式2)/快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据(模式2)/快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查MAF/IAT传感器连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开MAF/IAT传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查PCM连接器与接线端
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查MAF传感器信号电路是否电源短路
 - A) . MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 测量在MAF/IAT传感器接线端C（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查MAF 传感器的电源电路与信号电路是否相互短路
 - A) . MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查MAF/IAT传感器接线端A与C（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查MAF传感器接地电路是否开路
 - A) . MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查在MAF/IAT传感器接线端B（线束侧）与PCM接线端2U（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。

- 8) . 检查MAF传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAF/IAT传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 执行KOE0/KOER自检。
 - E) 否出现相同的DTC？
 - 是:更换PCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH