

P0123 TP传感器A电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0123	TP传感器A电路高电压

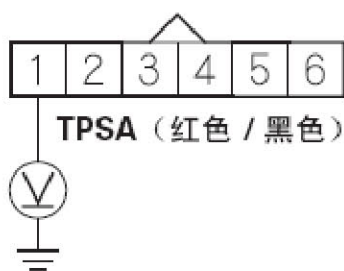
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的TP SENSOR A (TP 传感器A)。
是否约为4.8 V 或更高?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否同时显示DTC P0123 和P0223?
是 - 转至步骤13。
否 - 转至步骤5。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开节气门体6 针插接器。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) . 测量节气门体6 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

节气门体 6 针插接器



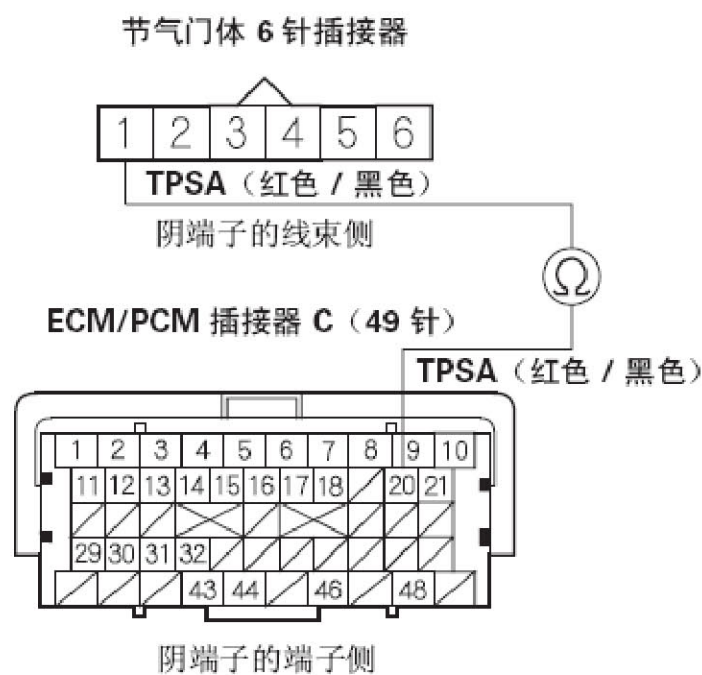
阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤9。

- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 11) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针) 。
- 12) . 检查ECM/PCM插接器端子C20 和节气门体6 针插接器1 号端子之间是否导通。

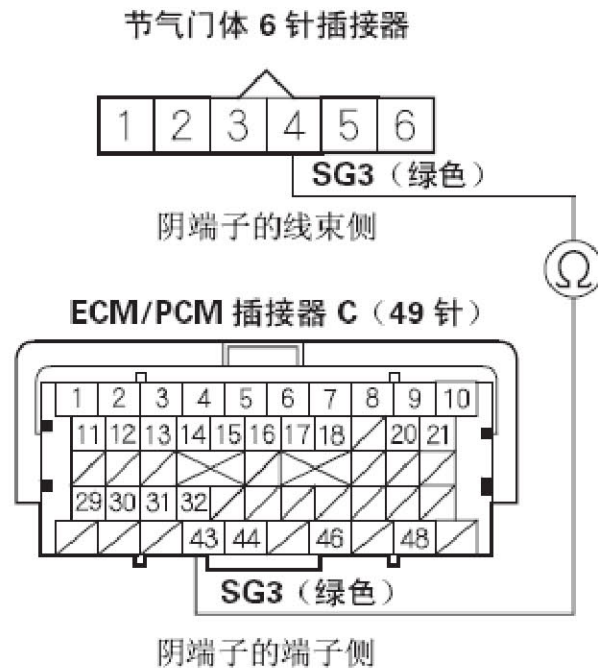


是否导通?

是 - 转至步骤25。

否 - 修理ECM/PCM (C20) 和节气门体之间线束的断路, 然后转至步骤20。

- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14) . 断开节气门体6 针插接器。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针) 。
- 17) . 检查ECM/PCM插接器端子C43 和节气门体6 针插接器4 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤25。

否 - 修理ECM/PCM (C43) 和节气门体之间线束的断路，然后转至步骤20。

18). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19). 更换节气门体。

20). 重新连接所有插接器。

21). 将点火开关转至ON (II) 位置。

22). 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

23). 执行ECM/PCM怠速学习程序。

24). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0123？

是 - 检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

25). 重新连接所有插接器。

26). 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，将其更新，或换上已知良好的ECM/PCM。

27). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0123？

是 - 检查TP 传感器A 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC的故障排除。