

P2101 ETCS故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2101	ETCS故障

故障码诊断流程:

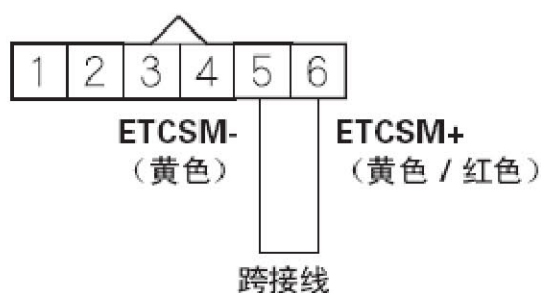
注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3). 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单)中ETCS TEST (ETCS 测试)。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2101?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤5。
- 5). 在记录的定格数据参数范围内,对车辆进行行驶测试数分钟:
 - 发动机转速
 - VSS
 - APP 传感器A
- 6). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2101?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动,然后清理节气门体。
- 7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8). 拆下空气滤清器。
- 9). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 10). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11). 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单)中ETCS TEST (ETCS 测试)。
- 12). 目视检查节气门的工作情况。
节气门是否平稳工作?
是 - 清理节气门体,然后转至步骤22 并重新检查。如果显示DTC P2101,转至步骤19。
否 - 转至步骤13。

- 13). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14). 断开节气门体6 针插接器。
- 15). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16). 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 17). 用跨接线连接节气门体6 针插接器5 号和6 号端子。

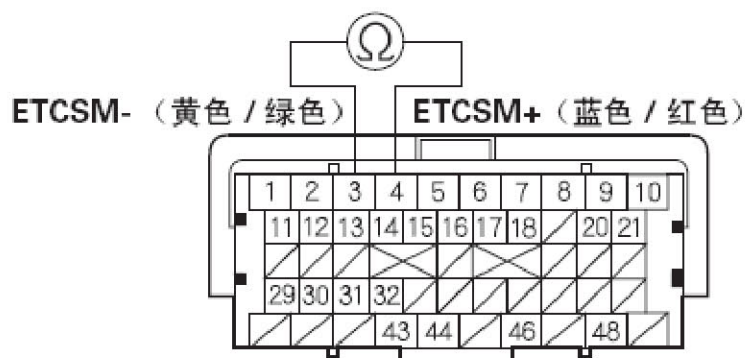
节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

- 18). 检查ECM/PCM 插接器端子C3 和C4 之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (C3、C4) 和节气门体之间线束的断路，然后转至步骤21。

- 19). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 20). 更换节气门体。
- 21). 重新连接所有插接器。
- 22). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 23). 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 24). 执行ECM/PCM怠速学习程序。

- 25) . 在记录的定格数据参数范围内, 对车辆进行行驶测试数分钟:
- 发动机转速
 - VSS
 - APP 传感器A
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2101?
是 - 检查节气门体和ECM/PCM是否连接不良或端子松动, 然后清理节气门体, 并转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 27) . 重新连接所有插接器。
- 28) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新, 将其更新, 或换上已知良好的ECM/PCM。
- 29) . 在记录的定格数据参数范围内, 对车辆进行行驶测试数分钟:
- 发动机转速
 - VSS
 - APP 传感器A
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2101?
是 - 检查节气门体和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM已经更新, 用已知良好的ECM/PCM进行替换, 然后转至步骤28。如果ECM/PCM已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC的故障排除。