

P1683 节气门默认位置弹簧性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1683	节气门默认位置弹簧性能故障

故障码诊断流程：

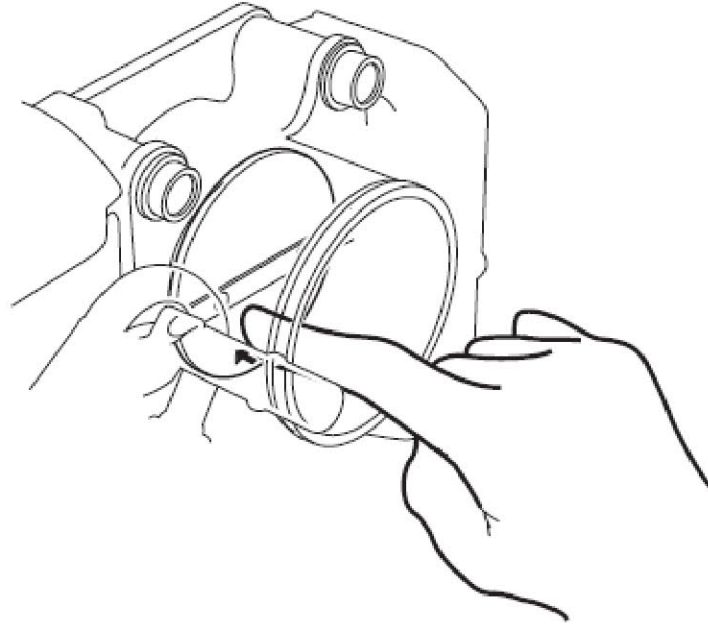
⚠ 小心

将点火开关转至 ON (II) 位置或点火开关置于 ON (III) 位置时，不要将手指插入已安装的节气门体。否则，如果节气门被激活，会使手指严重受伤。

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置，M/T 在空档位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/ 分，直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，并等待10 秒钟。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1683?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 拆下空气滤清器。
- 9) . 如图所示，关闭节气门。



- 10) . 松开节气门。
节气门是否回到原位？
是 - 清理节气门体，然后转至步骤12。
否 - 转至步骤11。
- 11) . 更换节气门体。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 14) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，并等待10 秒钟。
- 16) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1683？
是 - 如果节气门体被清理，转至步骤11。如果节气门体被更换，检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。