

## P0560 系统电压故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0560	系统电压

即使点火开关转到OFF，蓄电池仍可向ECM提供电源。该电源使ECM存储历史DTC、定格数据和燃油修正值等数据。如果蓄电池电压低于最低值，则记忆会被清除，并且ECM判定电源电路存在故障。发动机下次起动时，ECM将亮起MIL并存储DTC。

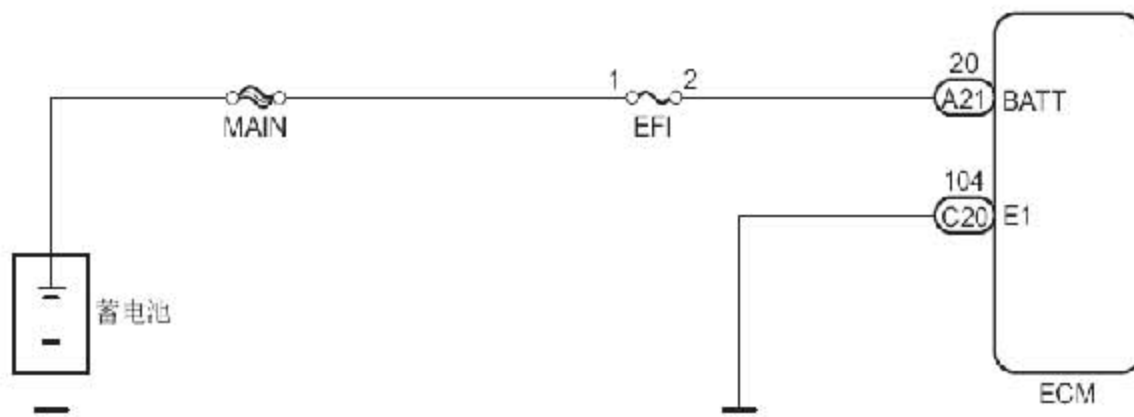
### 故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
P0560	ECM 备用电源电路开路 (第一行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 备用电源电路开路</li> <li>• 蓄电池</li> <li>• 蓄电池端子</li> <li>• EFI保险丝</li> <li>• ECM</li> </ul>

提示:

如果DTC P0560被存储，则ECM不存储其他DTC，或存储在ECM中的部分数据被清除。

线路图



### 故障码诊断流程:

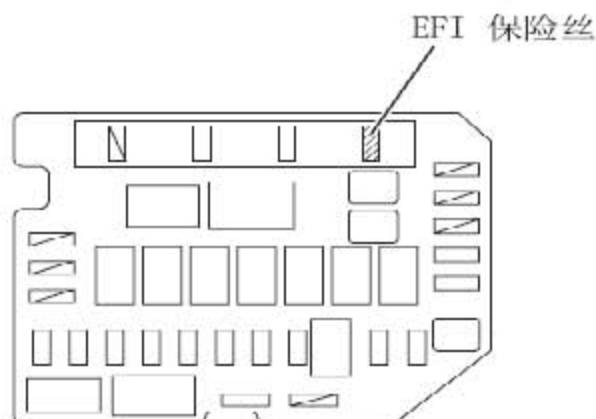
提示:

使用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储，ECM就将车辆和驾驶条件信息以定格数据的形式记录下来。排除故障时，定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态，发动机是否暖机，空燃比是过稀还是过浓，及其他数据。

## 1). 检查保险丝 (EFI 保险丝)

A). 从发动机室继电器盒上拆下EFI保险丝。

发动机室继电器盒



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
EFI保险丝	始终	低于1Ω

C). 重新安装EFI保险丝。

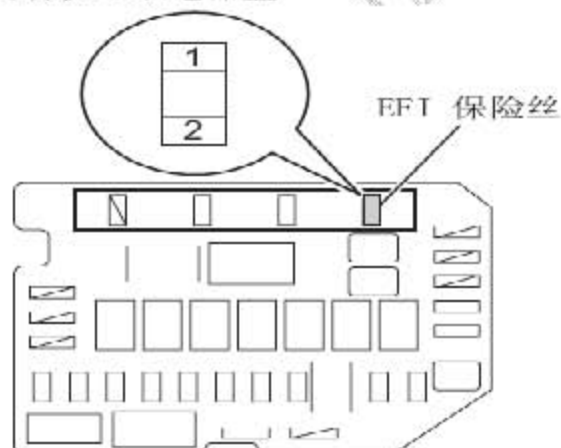
正常: 进行下一步

异常: 检查所有连接到保险丝的线束和连接器是否短路, 并更换保险丝

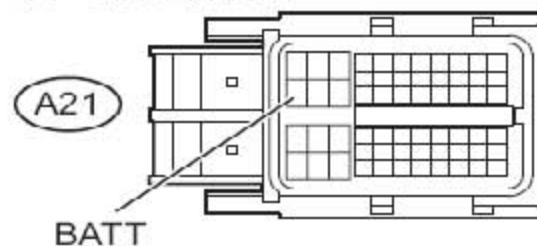
## 2). 检查线束和连接器 (EFI 保险丝 - ECM)

A). 断开 ECM 连接器。

发动机室继电器盒



线束连接器前视图: (至 ECM)



- B). 从发动机室继电器盒上拆下 EFI 保险丝。  
C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

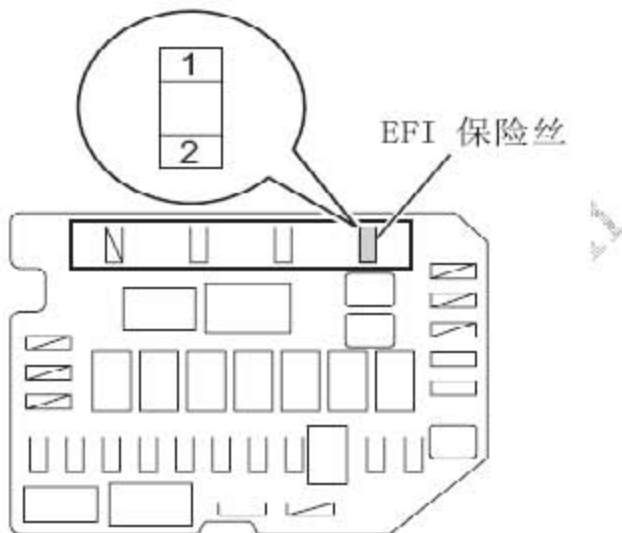
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
2 (EFI 保险丝) - A21-20 (BATT)	始终	低于1 Ω
2 (EFI 保险丝) 或 A21-20 (BATT) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

- D). 重新连接 ECM 连接器。  
E). 重新安装 EFI 保险丝。  
正常：进行下一步  
异常：修理或更换线束或连接器

### 3). 检查线束和连接器 (EFI 保险丝 - 蓄电池)

- A). 从发动机室继电器盒上拆下 EFI 保险丝。

发动机室继电器盒



- B). 断开蓄电池负极端子。  
C). 断开蓄电池正极端子。  
D). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1 (EFI 保险丝) - 蓄电池正极端子	始终	低于1 Ω
1 (EFI 保险丝) 或 蓄电池正极端子 - 车身接地	始终	10 k Ω 或更高

- E). 重新安装 EFI 保险丝。  
F). 重新连接蓄电池正极端子。  
G). 重新连接蓄电池负极端子。  
正常：进行下一步  
异常：修理或更换线束或连接器

## 4). 检查蓄电池

- A). 将点火开关转到ON, 并亮起大灯20至30秒。这样可去除蓄电池的表面电荷。  
 B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪 连接	条件	规定条件
蓄电池端子	20° C (68° F)	12.5至12.9V

正常: 进行下一步

异常: 更换蓄电池

## 5). 检查蓄电池端子

- A). 检查并确认蓄电池端子无松动或腐蚀。

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换蓄电池端子

## 6). 检查 DTC 是否再次输出 (DTC P0560)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。  
 B). 将点火开关转到ON。  
 C). 打开 汽车故障诊断仪。  
 D). 清除DTC。  
 E). 将点火开关转到OFF, 并关闭汽车故障诊断仪。  
 F). 起动发动机, 并打开 汽车故障诊断仪。  
 G). 进入下列菜单: Powertrain/Engine and ECT/DTC。  
 H). 读取

结果

结果	进到
P0560	A
无输出	B

A: 更换ECM

B: 检查间歇性故障