

P2507: 00 PCM B+电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2507: 00	PCM B+电压低

故障码分析:

检测条件:

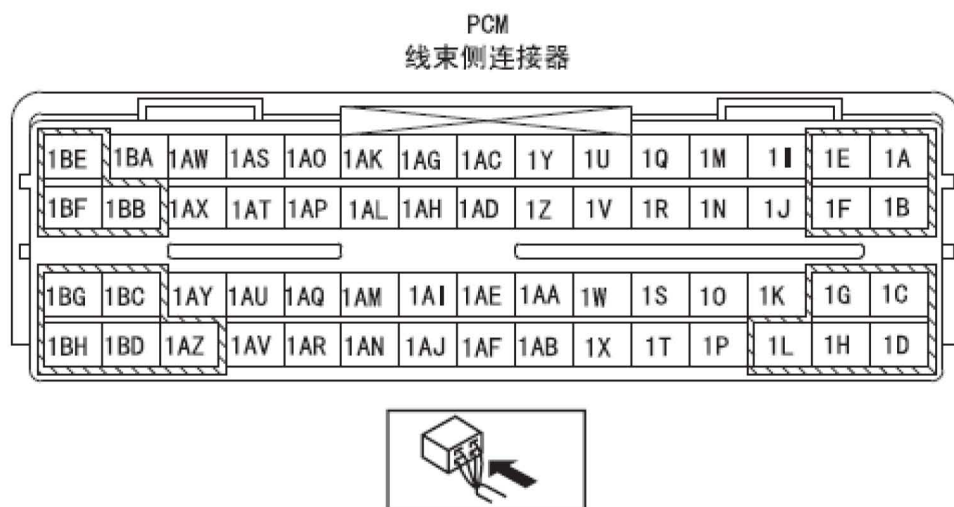
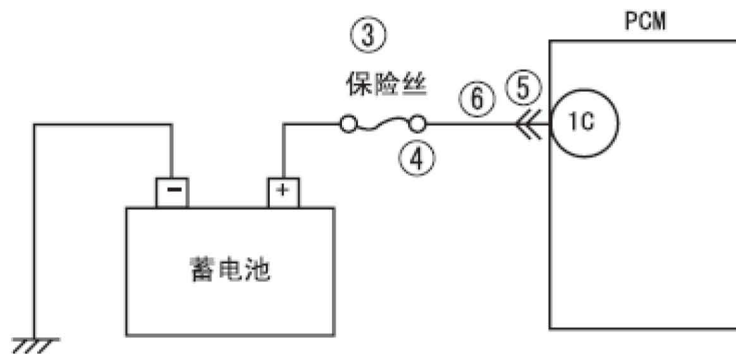
- PCM监控备用蓄电池正极接线端的电压。如果PCM探测到电瓶正极电压持续2秒钟低于2.5 V, 那么PCM即可确定备用电压电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL就会点亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 熔断的保险丝
- 保险丝与PCM接线端1C之间的线束断路
- 保险丝与PCM接线端1C之间对地短路
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查保险丝
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 检查保险丝是否正常?
 - 是: 执行步骤6。
 - 否: 如果保险丝已烧断, 则执行下一步骤; 如果保险丝安装不正确, 将其正确安装, 然后执行步骤7。

- 4) . 检查监控电路是否存在接地短路
 - A) . 蓄电池导线已经断开。
 - B) . 检查保险丝接线端和接地体之间是否有连续性?
 - 是：修理或更换存在接地短路的线束，安装新的保险丝，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查监控电路是否存在开路
 - A) . 蓄电池导线已经断开。
 - B) . 检查保险丝接线端与PCM接线端1C（接线端）之间是否有连续性?
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换开路的线束，然后执行下一步骤。

- 7) . 确认DTC P2507:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 开启点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - E) . DTC P2507:00是否再次出现?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH