

# 冷却液温度过高

## 故障描述:

一辆行驶里程约 6 万 km, 配置 TRITEC 型发动机的 2006 款奇瑞旗云 1.6L 轿车。用户反映: 该车行驶时冷却液温度表指针指到红色区域。

## 故障诊断:

接车后: 在检查中发现, 当冷却液温度表指针指到红色区域时, 冷却风扇还没有运转。另外还伴有其他故障现象: 只有当鼓风机处于高速档时 A/C 开关指示灯才能点亮, 前照灯间歇不工作。

- 1). 本着由简至繁的原则, 先检查冷却风扇熔丝, 正常。
- 2). 接着检查冷却风扇继电器, 其 30 号端子有电源, 正常。利用跨接线短接冷却风扇继电器的两个触点端子, 冷却风扇不运转。此时检查冷却风扇插头的电源端子, 有蓄电池电压。用试灯跨接冷却风扇插头的两个端子, 试灯不亮, 由此说明冷却风扇的接地回路不良。
- 3). 检查冷却风扇的接地点。该车冷却风扇的接地点位于空气滤清器壳体下面。经检查发现该接地点松动且锈蚀。查阅电路图得知, 此接地点有 3 条接地线, 分别用于冷却风扇、前照灯和车身接地。处理好接地点, 试车, 故障症状完全消失, 检修工作结束。奇瑞旗云冷却风扇接地点见图。



## 维修总结:

接地不良引起以下故障: 冷却风扇不工作, 冷却液温度过高; 鼓风机只能在 1, 2, 3 档运转 (但 A/C 开关指示灯无法点亮), 高速档不运转 (接地回路完全断开而导致 A/C 开关指示灯点亮); 前照灯不亮 (继电器吸合但没有工作电流不够)。故障看似复杂, 但如果对系统电路比较了解, 就不难理出头绪, 关键在于检查相关系统共同控制的节点, 这往往就是故障点。

LAUNCH