

P0110进气歧管温度故障解析

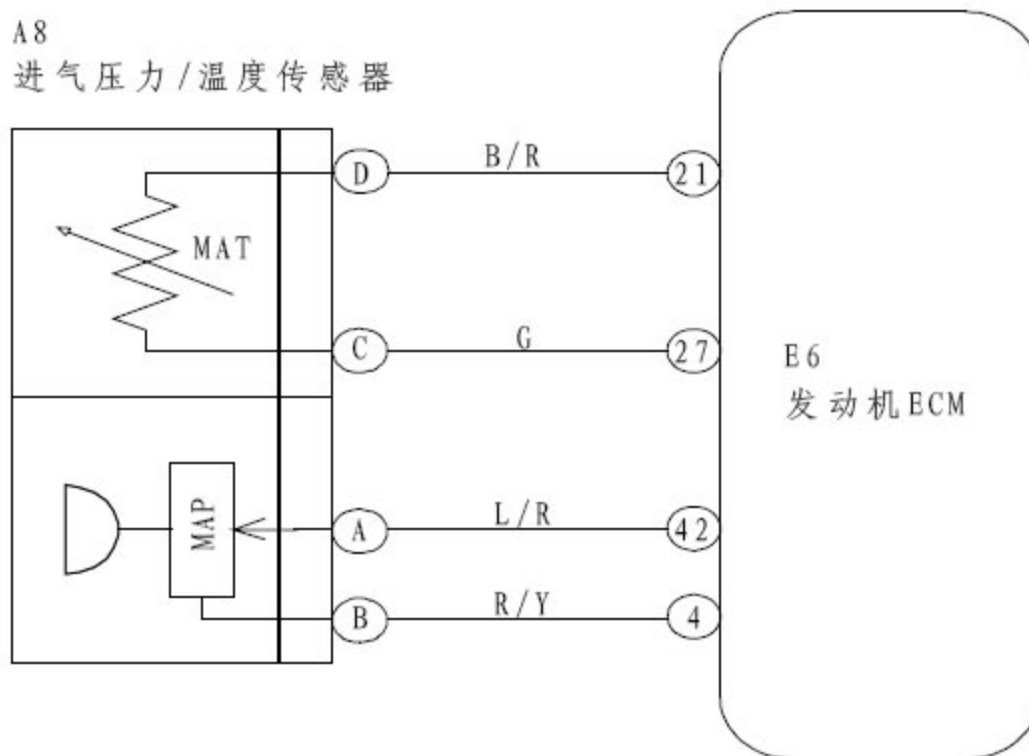
故障码说明:

故障码	故障说明	故障原因
P0110	进气歧管温度过低	1).歧管压力/温度传感器端子 C 与端子 B 或其它 +12V 短路 2).歧管压力/温度传感器端子 C 与 ECM 开路 3).歧管压力/温度传感器有故障 4).发动机 ECM 有故障
	进气歧管温度过高	1).歧管压力/温度传感器端子 C 与端子 D 短路 2).歧管压力/温度传感器有故障 3).发动机 ECM 有故障

电路图:

A8

进气压力/温度传感器



故障诊断流程:

1.检查歧管压力/温度传感器	
检测检测进气歧管压力/温度传感器连接器端子 C 和 D 之间的阻值,在进气温度为 20℃时,电阻为 2428 Ω 左右;在进气温度为 60℃时,阻值为 594.4 Ω 左右	
若正常,则进行下一步检查	若不正常,则更换进气歧管压力/温度传感器
2.检查发动机 ECM 和进气歧管压力/温度传感器间的线束和连接器	
若正常,则检查并更换发动机 ECM	若不正常,则修理或更换线束和连接器

LAUNCH