

# P1523 ACU发送给ECU的信号中断或不正确、U0001 CAN高速传输线故障、U0121与ABS控制器通讯中断、U0140与BCM通讯中断、U0151与ACU通讯中断故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                   |
|-------|----------------------|
| P1523 | ACU 发送给ECU 的信号中断或不正确 |
| U0001 | CAN 高速传输线故障          |
| U0121 | 与ABS 控制器通讯中断         |
| U0140 | 与BCM 通讯中断            |
| U0151 | 与ACU 通讯中断            |

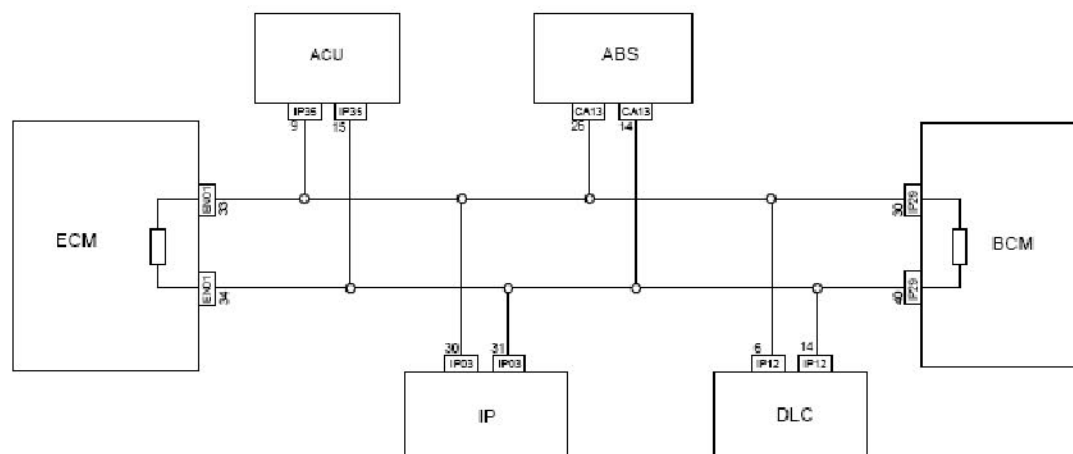
本车制动防抱死控制系统控制模块、安全气囊控制模块、车身控制模块、发动机控制模块和组合仪表五个模块连接在CAN 总线上，形成一个线型连接，终端电阻设置在BCM 和ECM 内。

## 故障码分析：

1) .故障代码设置及故障部位：

| DTC 编号                                    | DTC 检测策略 | DTC 设置条件(控制策略) | 故障部位  |
|---|----------|----------------|---|
| P1523<br>U0001<br>U0121<br>U0140<br>U0151 | 硬件电路检查   | 通信信号丢失，信号逻辑错误。 | 1. ACU(安全气囊模块)、BCM(车身控制模块)、ECM(发动机控制模块)<br>2. CAN 数据线 |

## 2). 电路简图:



## 故障码诊断流程:

使用示波器可以, 使用示波器双通道输入可以对CAN 总线上传递的信号进行监测, 信号应有如下特性:

- 1). CAN\_H 线上的电压信号为2.5-3.5V, CAN\_L 线上的电压信号为1.5-2.5V。
- 2). 两信号互为镜像。
- 3). 信号传递随点火开关打开而开始, 但点火开关关闭以后2s 以后信号传递才结束。