

# P2676: 00 可变进气导管 (VAD) 电磁阀 电路输入低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2676: 00	可变进气导管 (VAD) 电磁阀电路输入低

## 故障码分析:

### 检测条件:

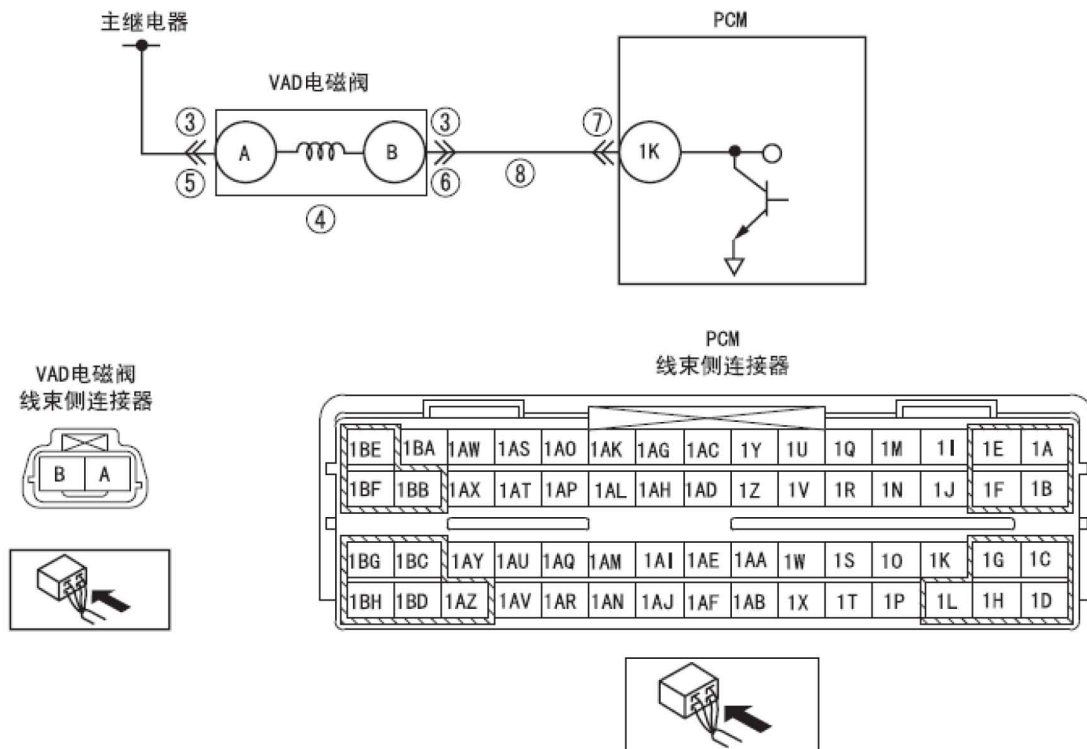
- PCM监测VAD电磁阀控制信号。若PCM关闭VAD电磁阀,但电压仍然很低,则PCM即可确定VAD电磁阀电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其他)。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- VAD电磁阀
- 主继电器与VAD电磁阀接线端之间的导线断路
- VAD电磁阀接线端B和PCM接线端1K之间的导线开路
- VAD电磁阀接线端B和PCM接线端1K之间的导线存在接地短路
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障



## 故障码诊断流程：

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在修理通知单上记录下冻结帧，然后转至下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3) . 检查VAD电磁阀连接器是否连接不良
  - A) . 把点火开关转至OFF位置。
  - B) . 断开VAD电磁阀连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
    - 是：维修或更换接线端和/ 或连接器，之后前进至步骤9。
    - 否：执行下一步。
- 4) . 检查VAD电磁阀是否正常？
  - 是：执行下一步。
  - 否：更换VAD 电磁阀，然后执行第9 步。

- 5) . 检查VAD电磁阀电源电路是否出现开路
  - A) . 开启点火开关（发动机关闭）
  - B) . 测量VAD电磁阀接线端A与车身搭铁之间的电压是否为B+?
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换存在开路的线束，然后执行步骤9。
  
- 6) . 检查VAD电磁阀控制电路是否存在接地短路
  - A) . 检查VAD电磁阀接线端B与车身搭铁之间是否有连续性?
    - 是：修理或更换存在接地短路的线束，然后执行步骤9。
    - 否：执行下一步。
  
- 7) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
  - A) . 把点火开关转至OFF位置。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤9。
    - 否：执行下一步。
  
- 8) . 检查VAD电磁阀控制电路是否出现开路
  - A) . 检查VAD电磁阀接线端B与PCM接线端1K之间是否有连续性?
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换存在开路的线束，然后执行下一步。
  
- 9) . 确认DTC P2676:00 的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 使用汽车故障诊断仪执行KOEO或KOER自检。
  - D) . 是否有相同的DTC或待定码?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH