

## P0724 制动器开关故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0724	制动器开关“B”电路高

该电路的目的是防止车辆在锁止状态行驶时因突然制动而造成发动机失速。踩下制动踏板时，该开关将信号传送至 ECM。然后在制动过程中，ECM取消锁止离合器的操作。

### 故障码分析:

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
P0724	即使车辆在GO(30 km/h (18.63 mph) 或更高) 和STOP(低于3 km/h (1.86 mph)) 模式下行驶5次, 刹车灯开关仍保持ON(第二行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 刹车灯开关信号电路短路</li> <li>• 刹车灯开关</li> <li>• ECM</li> </ul>

线路图

参考DTC P0504

### 故障码诊断流程:

提示:

- 下列步骤是以刹车灯工作正常为前提的。如果刹车灯不运行，则进到“刹车灯电路”。
- 使用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储，ECM就将车辆和驾驶条件信息以定格数据的形式记录下来。排除故障时，定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态，发动机是否暖机，空燃比是过稀还是过浓，及其他数据。

#### 1). 使用汽车故障诊断仪读取值(刹车灯开关)

- A). 将汽车故障诊断仪 连接到DLC3上。
  - B). 将点火开关转到 ON。
  - C). 打开 汽车故障诊断仪。
  - D). 进入下列菜单: Powertrain/Engine and ECT/DataList/Stop Light Switch。
  - E). 踩下和松开制动踏板时，读取汽车故障诊断仪上显示的数值。
- OK

制动踏板	显示
松开	OFF
踩下	ON

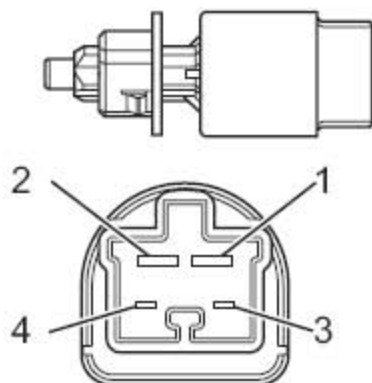
正常: 检查间歇性故障

异常: 进到第2步

- 2). 检查刹车灯开关的安装  
 正常：进行下一步  
 异常：重新牢固安装刹车灯开关

- 3). 检查刹车灯开关  
 A). 拆下刹车灯开关。  
 未连接线束的组件：（刹车灯开关）

未按下 ← → 已按下



- B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪 连接	开关位置	规定条件
1 - 2	开关未按下	低于 1 Ω
	开关已按下	10 k Ω 或更高
3 - 4	开关未按下	10 k Ω 或更高
	开关已按下	低于 1 Ω

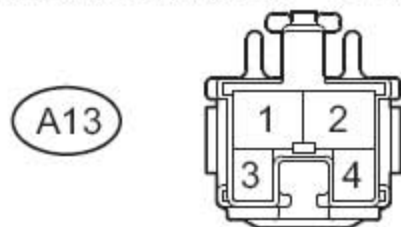
- C). 重新安装刹车灯开关。

正常：进行下一步  
 异常：更换刹车灯开关

- 4). 检查线束和连接器（ECM-刹车灯开关）

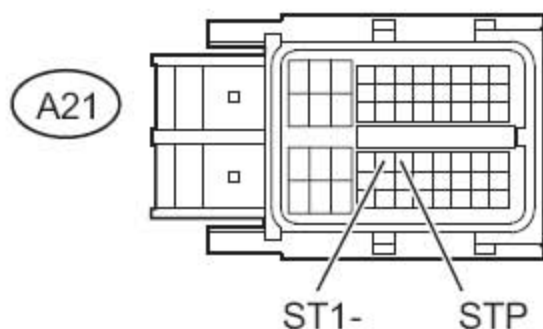
- A). 断开刹车灯开关连接器。

线束连接器前视图：（至刹车灯开关）



B). 断开ECM连接器。

线束连接器前视图：（至 ECM）



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
A21-36 (STP) - A13-1	始终	低于 1 $\Omega$
A21-35 (ST-) - A13-4	始终	低于 1 $\Omega$
A21-36 (STP) 或 A13-1 - 车身接地	始终	10 k $\Omega$ 或更高
A21-35 (ST-) 或 A13-4 - 车身接地	始终	10 k $\Omega$ 或更高

D). 重新连接ECM连接器。

E). 重新连接刹车灯开关连接器。

正常：更换ECM

异常：修理或更换线束或连接器