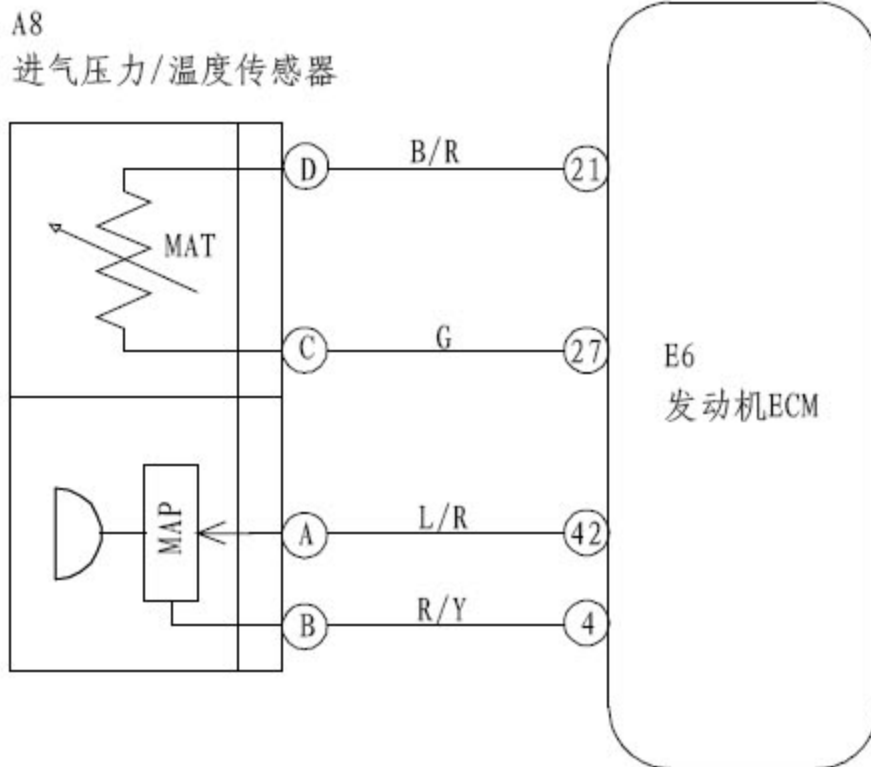


P0105进气歧管压力故障解析

故障码说明:

故障码	故障说明	故障原因
P0105	进气歧管压力过高	1).歧管压力/温度传感器端子 A 或端子 B 与其它+12V 短路
		2).歧管压力/温度传感器有故障
		3).发动机 ECM 有故障
	进气歧管压力过低	1).歧管压力/温度传感器端子 A、B 或 D 线路断路
		2).歧管压力/温度传感器端子 A 与 D 短路
		3).歧管压力/温度传感器有故障
		4).发动机 ECM 有故障

检查电路:



故障诊断流程:

1.检查发动机 ECM	
1).点火开关转至 ON 位置,检测发动机 ECM 连接器端子 4 输出电压,应为 5V 左右。	
若正常,则进行下一步检查	若不正常,则检查并更换发动机 ECM
2).检测发动机 ECM 连接器端子 42 输入电压,应为 0.1~5V 之间。进气压力为 40kPa 时,输入电压为 1.52~1.68V;进气压力为 94kPa 时,输入电压为 4.44~4.60V	
若正常,则检查并更换发动机 ECM	若不正常,则进行下一步检查
2.检查歧管压力/温度传感器与发动机 ECM 之间的线束和连接器	
1).检测歧管压力/温度传感器连接器端子 A 与发动机 ECM 连接器端子 42 间的电阻,应小于 1 Ω	
2).检测歧管压力/温度传感器连接器端子 B 与发动机 ECM 连接器端子 4 间的电阻,应小于 1 Ω	
3).检测歧管压力/温度传感器连接器端子 A 和 B,是否与+12 电源或地短路	
若正常,则更换进气歧管压力/温度传感器	若不正常,则修理或更换线束和连接器