

# 车内汽油味大

## 故障现象:

一辆车型为 HFC7240C 的宾悦轿车，2007 年 12 月出厂，现已行驶了 22000KM，驾驶员来店反应驾驶室内、外都有很大的汽油味。

## 故障分析:

初步检查为 ECU 控制不良造成碳罐不能完全消耗掉吸附在碳罐上的蒸汽汽油，汽油从碳罐进气口处向外挥发排放，进而通过空调滤清器进入车内。

1).首先用电脑检测仪检测发动机，没有故障码，数据流正常。

2).检查油管未发现漏油现象，检查碳罐进气管、排气管路通畅，也未见漏气、漏油现象。

3).更换碳罐，试车，问题依然存在。

4).故障检修过程中，发现碳罐电磁阀也工作，再进一步检查发动机转速在 2500 转时，碳罐电磁阀才工作（有吸力）

5).利用店面的库存新车进行对比试验，发现新车碳罐电磁阀在发动机 1200 转左右时就开始工作，根据碳罐电磁阀的工作原理在发动机怠速、大负荷工况下不工作外，其他工况都应该工作，说明故障车的碳罐电磁阀工作延缓

6).更换发动机控制模块 ECU 新件后，试车，故障现象排除。

## 维修总结:

1).对检修此类故障首先要根据其工作原理进行判断、维修。

2).要与新车作对比

3).不要盲目的更换配件，特别是新车，一定要确定问题在进行维修，对于提高工作效率有重要的意义。