

# 行驶时跑偏

## 故障描述:

一辆 2008 款行驶不到 7000km 的奇瑞 A5 轿车, 出现行驶跑偏故障, 行驶中若松开方向盘, 汽车往左侧偏驶。

## 故障诊断:

- 1). 行驶不久的新车即出现跑偏的案例还不多见, 但行驶跑偏应属常见故障。检查轮胎气压, 4 个轮胎的气压基本一致;
- 2). 测量轴距, 左右轴距也完全相同; 上四轮定位仪对四轮定位进行检测, 各项数据都显示正常;
- 3). 检查制动间隙, 4 个车轮的制动间隙也完全正常。
- 4). 剩下转向和悬挂系统, 因是新车, 车主不同意拆检, 随即简单进行了轮胎换位, 让车主观察观察再说, 两天后车主反映故障依旧。
- 5). 路试车辆, 左偏现象比较明显。试车结束随即用红外测温仪对 4 个车轮的制动毂和轮毂轴承部位进行温度检查, 结果发现行驶中左前轮的轮毂轴承部位温度比其他 3 个车轮明显偏高。
- 6). 随即拆开左前轮轮毂轴承部位进行检查, 因行驶里程较少, 但发现一些粉末状磨损情况, 因在保修范围内, 便更换一个新的轮毂轴承进行组装, 并严格按照规定力矩拧紧紧固螺母。组装完毕后试车, 偏驶现象消失, 故障已被排除。

## 维修总结:

通过此故障现象说明, 如果轴承装配过紧或是润滑不到位, 在使用过程中, 可能会造成阻力过大, 从而影响到轮胎的正常运转, 引起跑偏。