

P0136、P0137、P0138、P0140、P0170、 P0171、P0172 下游氧传感器故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0136	下游氧传感器信号不合理
P0137	下游氧传感器信号低电压
P0138	下游氧传感器信号电路电压过高
P0140	下游氧传感器电路信号故障
P0170	下线检测空然比闭环控制自学习不合理
P0171	下线检测空然比闭环控制自学习过稀
P0172	下线检测空然比闭环控制自学习过浓

故障码诊断流程：

- 1). 将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 拔下线束上的氧传感器接头，用万用表检测该接头上1号(+)和2号(-)针脚之间是否有12V左右的蓄电池电压。
 - 是 下一步
 - 否 到步骤4
- 3). 用万用表检测氧传感器1号和2号针脚之间的电阻值在23℃是否在1~6 欧姆之间。
 - 是 更换ECU
 - 否 更换传感器
- 4). 检查氧传感器加热电路中的线路是否正常。
 - 是 下一步
 - 否 检查线路
- 5). 用万用表检测氧传感器接头2号针脚和主继电器87号针脚之间，以及传感器接头1号针脚和ECU 28号针脚之间是否断路或短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 下一步

- 6). 插上线束上的氧传感器接头, 起动发动机, 运行至冷却液温度达到正常值。
 - 下一步
- 7). 确认三元催化器是否工作正常。
 - 是 下一步
 - 否 更换三元催化器
- 8). 拔下线束上的氧传感器接头, 急踩数次油门踏板, 用万用表检测传感器3号和4号针脚之间是否有0.1 ~ 0.9V 的输出电压(发动机达到正常工作温度后)。
 - 是 下一步
 - 否 更换传感器
- 9). 在ECU和线束之间接上转接器, 用万用表分别检测ECU的36号和55号针脚跟传感器接头3号和4号针脚之间是否断路或短路。
 - 是 修理或者更换线束
 - 否 更换ECU
- 10). 接上奇瑞专用诊断仪, 读取发动机部分数据流, 注意观察氧传感器部分数据流, 急踩几次油门踏板, 查看氧传感器的输出电压是否有比较大范围的波动。
 - 是 检查其他部分
 - 否 更换传感器

注: 后氧传感器的特性、工作原理和前氧传感器基本一样, 特殊情况时可以互换使用, 唯一不同的是前氧和后氧的安装位置(工作环境)不同, 因此在车辆的维修诊断过程中应该注意前氧和后氧的一些检查方法。