

P0627、P0628、P0629 油泵继电器控制 电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0627	油泵继电器控制电路故障
P0628	油泵继电器控制电路电压过低
P0629	油泵继电器控制电路电压过高

故障码诊断流程：

注意：燃油的温度对燃油泵的性能影响比较大，长期处于高温状态下运转时，当燃油温度高于一定温度时燃油泵的泵油压力急剧降低，因此当热车发动机不能启动时，请仔细检查是否为燃油泵的高温工作性能不好。

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“OFF”。
 - 下一步
- 2). 拨下油泵继电器，将点火开关置于“ON”，分别检查油泵继电器供电端即继电器 30#、86# 插脚与电源负极间的电压值是否在 12 V 左右。
 - 是 到步骤 4
 - 否 下一步
- 3). 检查继电器供电端线路是否断路或对地短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 到步骤 2
- 4). 用万用表检查油泵继电器控制端即继电器 85# 插脚与电源负极间的电压值是否为 3.7V 左右。
 - 是 更换油泵继电器
 - 否 下一步
- 5). 用万用表检查油泵继电器控制端即继电器 85# 插脚与 ECU 的 69# 针脚之间的线路是否断路或对电源或对地短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 诊断帮助