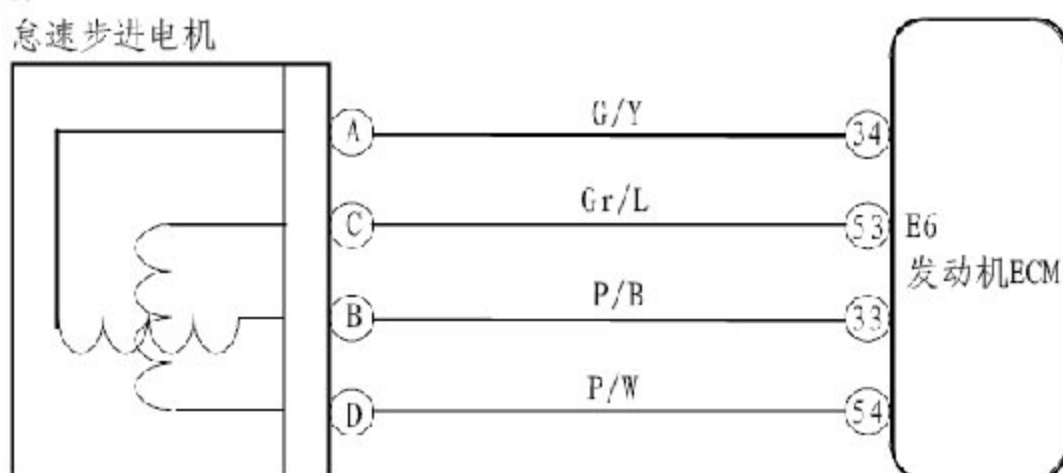


P0506、P0507 怠速控制系统故障解析

故障码说明：

故障码	故障类型	故障说明	故障原因
P0506	E	怠速控制系统故障-转速过低	1. 怠速控制阀线路故障，端子接错
			2. 进气系统漏气、怠速阀孔堵塞
			3. 阀体损坏
			4. 怠速阀故障
			5. 点火系统故障
P0507	E	怠速控制系统故障-转速过高	1. 怠速控制阀线路故障，端子接错
			2. 阀体损坏
			3. 怠速阀故障

检查电路



故障码诊断流程:

1. 检查怠速控制阀安装环境	
1). 检查进气系统是否漏气 2). 检查怠速阀孔是否堵塞	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则进行修理
2. 检查发动机 ECM 和怠速控制阀线束连接器	
1). 脱开发动机 ECM 线束连接器 2). 脱开怠速控制阀线束连接器 3). 怠速控制阀连接器端子 A-I9 与发动机 ECM 连接器端子 34-E6 间电阻应小于 1Ω 4). 怠速控制阀连接器端子 B-I9 与发动机 ECM 连接器端子 33-E6 间电阻应小于 1Ω 5). 怠速控制阀连接器端子 C-I9 与发动机 ECM 连接器端子 53-E6 间电阻应小于 1Ω 6). 怠速控制阀连接器端子 D-I9 与发动机 ECM 连接器端子 54-E6 间电阻应小于 1Ω	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则修理或更换线束或连接器
3. 检查怠速控制阀安装状态	
怠速控制阀是否按规定扭矩要求拧紧 扭矩要求: $1.8\sim 3\text{Nm}$	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则重新正确安装怠速控制阀
4. 怠速控制阀复位检查	
1) 脱开发动机 ECM 线束连接器 5 分钟以上后接上 2) 把点火开关置于 ON, 不起动发动机, 点火开关回位 OFF, 连续两次 3) 启动发动机, 发动机运转应良好	
若正常, 则退出检查	若异常, 则进行下一步检查
5. 检查怠速控制阀	
拆下怠速控制阀, 安装一个好的怠速控制阀并进行行驶试验, 读取故障码	
若仍有故障码 P0506, 则更换发动机 ECM	若没有故障码, 则更换怠速控制阀