

P2504: 00 充电系统电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2504: 00	充电系统电压高

故障码分析:

检测条件:

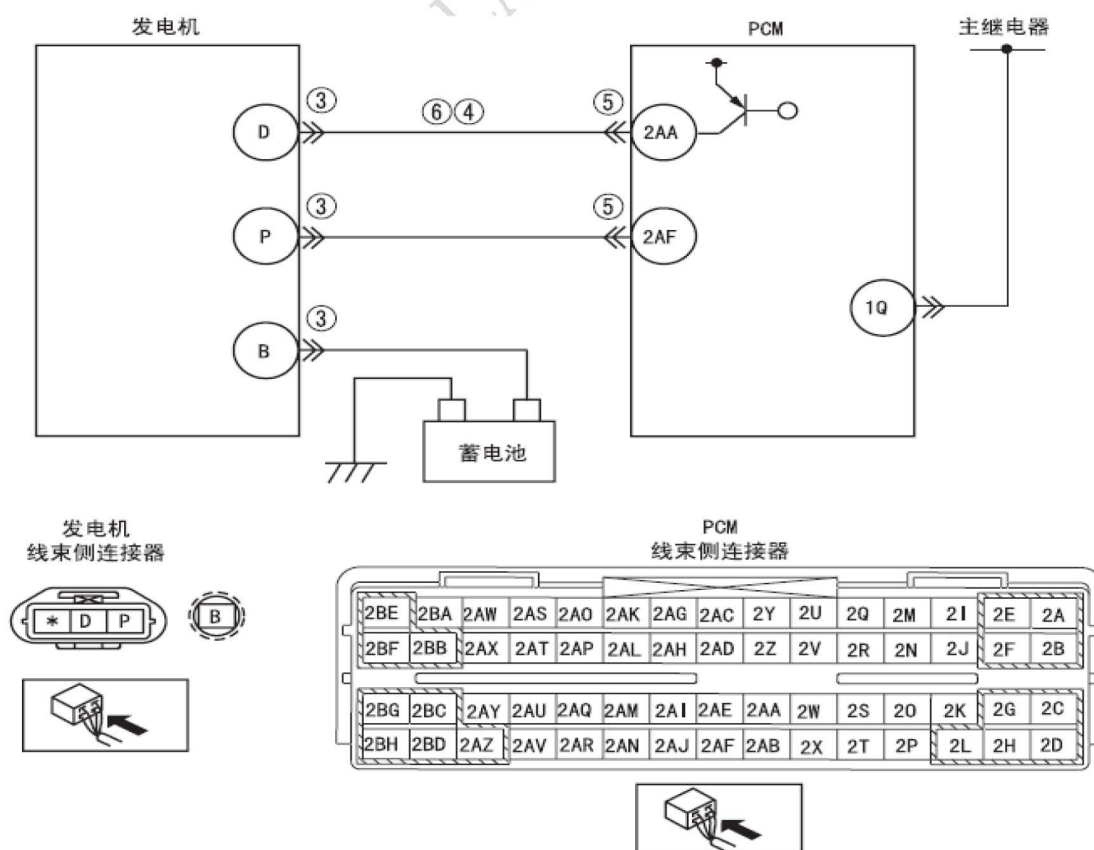
- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于18.5 V或蓄电池电压高于16.0 V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 发电机连接器接线端D与PCM连接器接线端2AA之间的电路对电源短路
- 发电机故障
- PCM 和/或发电机连接不良



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查发电机连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开发电机连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 区分是发电机故障或是其它故障
 - A) . 开启点火开关(发动机关闭)
 - B) . 测量发电机接线端D (线束侧) 与接地体之间的是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 发电机存在故障。执行步骤6。

- 5) . 检查PCM 连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查发电机控制电路是否存在电源短路
 - A) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - B) . 测量发电机接线端D (线束侧) 与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是: 维修或更换电源短路的线束, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 确认DTC P2504:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOER 自动测试。
 - D) . 检测DTC P2504:00 是否存在?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化界面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。