

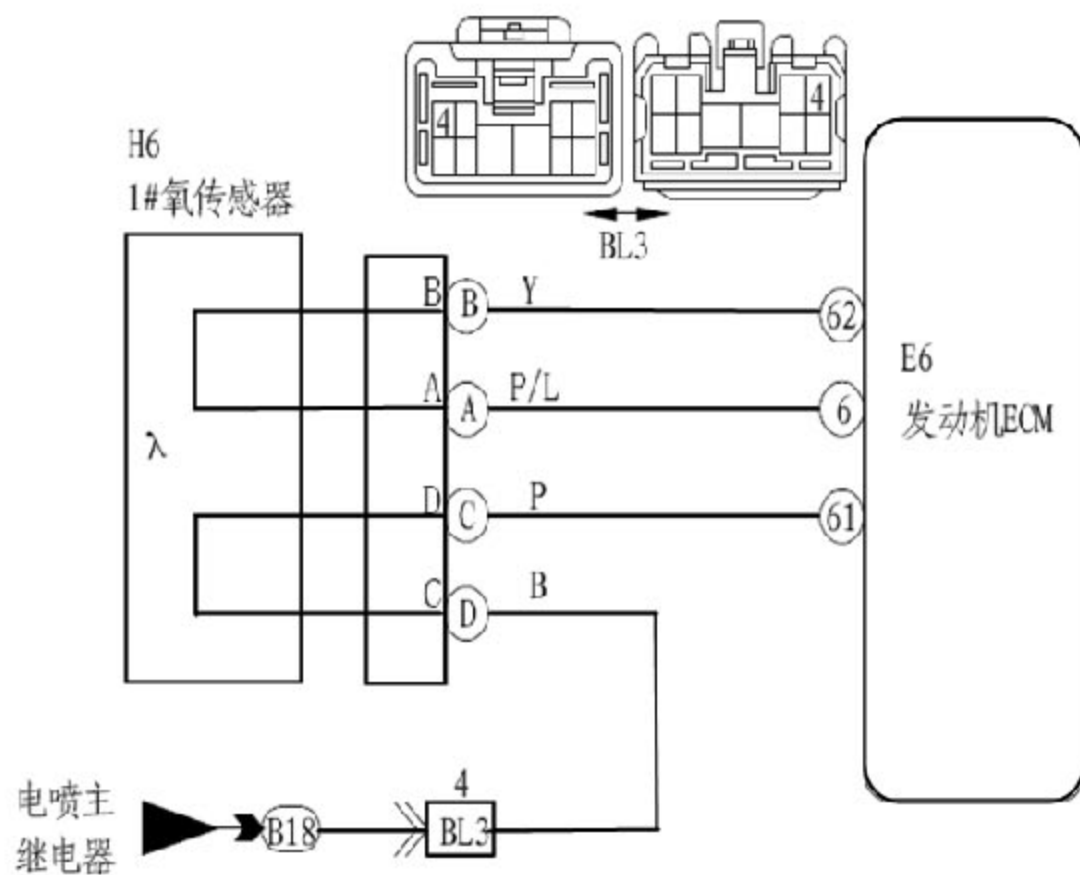
## P0131、P0132、P0133、P0134、P0135、 P01167、P1171 前氧传感器故障解析

### 故障码说明：

故障码	故障类型	故障说明	故障原因
P0131	E	前氧传感器电路电压低	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前氧传感器端子 A、B 与 ECM 开路</li> <li>2. 前氧传感器与 ECM 之间的线束对地短路</li> <li>3. 油泵、供油管路或喷油器阻塞造成的喷油量不足</li> <li>4. 燃油压力调节器损坏</li> <li>5. ECM 至发动机机体的接地不良</li> <li>6. 进气真空泄漏</li> <li>7. 排气管漏气</li> <li>8. 燃油污染</li> </ol>
P0132	E	前氧传感器电路电压高	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 后氧传感器端子 B 与 +5V 或 +12V 短路</li> <li>2. 燃油压力过高</li> <li>3. 喷油器泄漏</li> <li>4. 燃油压力调节器损坏</li> </ol>
P0133	E	前氧传感器响应慢	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 燃油污染</li> <li>2. 机油消耗量过大</li> <li>3. 氧传感器故障</li> </ol>
P0134	E	前氧传感器活动性不足或断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前氧传感器端子 B 与 ECM 之间开路</li> <li>2. 前氧传感器加热线路或加热器故障</li> <li>3. 排气泄漏</li> <li>4. 燃油污染</li> <li>5. 机油消耗量过大</li> </ol>
P0135	A	前氧传感器加热器电路不工作	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前氧传感器端子 C 与 ECM 之间的线束对电源或地短路</li> <li>2. 前氧传感器 C、D 端子线束端接触不良</li> <li>3. 加热器损坏</li> </ol>
P1167	E	前氧传感器在 DFCO 模式下空燃比指示浓	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前氧传感器端子 B 与 ECM 之间的线束与电源短路</li> <li>2. 燃油压力过高</li> <li>3. 喷油器泄漏</li> <li>4. 燃油压力调节器损坏</li> </ol>

P1171	E	前氧传感器在PE模式下空燃比指示浓	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.前氧传感器端子B与ECM之间的线束与地短路</li> <li>2.油泵、供油管路或喷油器阻塞造成的喷油量不足</li> <li>3.燃油压力调节器损坏</li> <li>4.ECM至发动机机体的接地不良</li> <li>5.进气真空泄漏</li> <li>6.燃油污染</li> <li>7.排气管路漏气</li> </ol>
-------	---	-------------------	---

## 检查电路



## 故障码诊断流程:

1. 检查 1#氧传感器	
1). 脱开 1#氧传感器连接器 2). 测量 1#氧传感器端子间的电阻 a). 端子 A 或 B 与 C 或 D 间的电阻应大于 10 k $\Omega$ b). 在温度为 21 $^{\circ}$ C 时, 端子 C 与 D 间的电阻应为 $9.6 \pm 1.5\Omega$	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则更换加热型前氧传感器
2. 检查 1#氧传感器和发动机 ECM 线束连接器	
1). 检查 1#氧传感器端子与发动机 ECM 线束连接是否开路 2). 检查 1#氧传感器端子是否与车身或 +12V 短路	
若正常, 则更换发动机 ECM	若异常, 则修理或更换线束或连接器
3. 若更换发动机 ECM 后故障仍然存在, 则检查供油系统是否正常	