

P2251: 00 AF 传感器负极电流控制电路 开启故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2251: 00	AF 传感器负极电流控制电路开启

故障码分析:

检测条件:

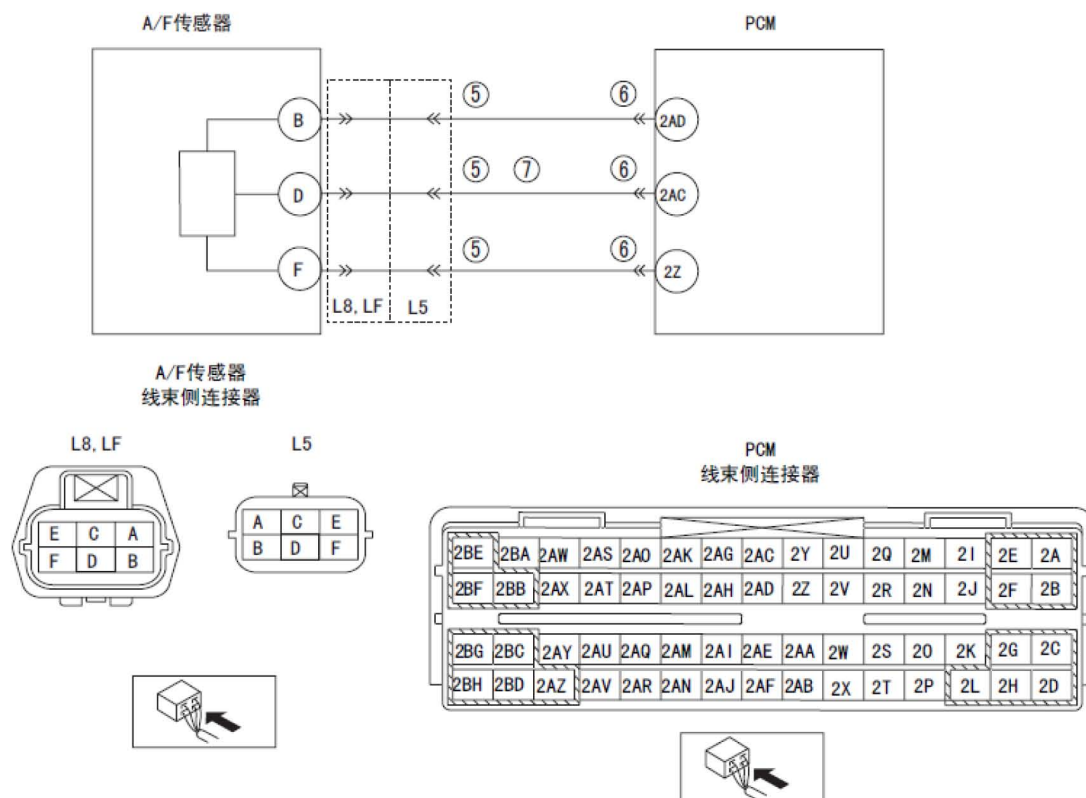
- 该PCM监控A/F传感器负电流控制电路电压。当发动机运行时,若电压没有随PCM控制值变化,则PCM确定A/F传感器负电流控制电路断路。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F传感器, H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC储存在PCM存储器中。

可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM接线端2AC与A/F传感器接线端D之间断路
- 不能控制A/F传感器加热器
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A) . 关闭点火开关, 之后开启(发动机关闭)。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪确认相关待定码或已存储的DTC。
 - C) . 是否有DTC P0030:00、P0031:00 或P0032:00?
 - 是: 执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 确定冻结帧数据的触发DTC, 是否显示DTC P2251:00?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。

- 5). 检查传感器连接器是否接触不良
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 断开A/F传感器连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤8。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否存在不良连接
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤8。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查A/F传感器负电流控制电路是否断路
 - A). A/F传感器和PCM连接器未连接
 - B). 检查PCM接线端2AC和D之间在线束侧连接器处是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或者更换短路的电路, 然后执行下一步骤。
- 8). 确认DTC P2251:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 务必重新连接所有断开的连接器
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOE0或KOER自检。
 - D). DTC P2251:00 是否存在?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH