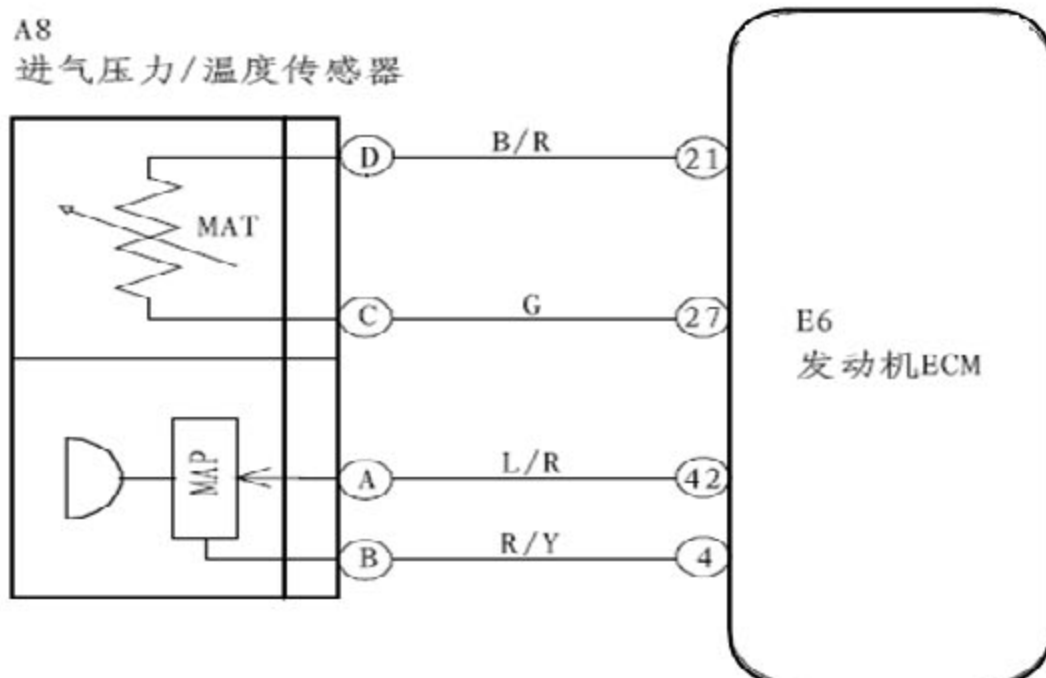


P0106、P0107、P0108 进气歧管压力故障解析

故障码说明:

故障码	故障类型	故障说明	故障原因
P0106	E	MAP/TPS 合理性	<ol style="list-style-type: none"> 1. MAP 传感器故障 2. 传感器测量孔堵塞 3. MAP 传感器与 ECM 之间的线束损坏 4. 连接不良
P0107	A	进气歧管压力过低或断路	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歧管压力/温度传感器端子 A、B 或 D 线路断路 2. 歧管压力/温度传感器端子 A 与 D 短路 3. 歧管压力/温度传感器有故障 4. 发动机 ECM 有故障 5. MAP 与 ECM 之间开路
P0108	A	进气歧管压力过高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歧管压力/温度传感器端子 A 或端子 B 与其它+12V 短路 2. 歧管压力/温度传感器有故障 3. 发动机 ECM 有故障

检查电路



故障码诊断流程:

1.检查发动机 ECM	
1).点火开关转至 ON 位置,检测发动机 ECM 连接器端子 4 输出电压,应为 5V 左右。	
若正常,则进行下一步检查	若不正常,则检查并更换发动机 ECM
2).检测发动机 ECM 连接器端子 42 输入电压,应为 0.1~5V 之间。进气压力为 40kPa 时,输入电压为 1.52~1.68V;进气压力为 94kPa 时,输入电压为 4.44~4.60V	
若正常,则检查并更换发动机 ECM	若不正常,则进行下一步检查
2.检查进气歧管压力/温度传感器与发动机 ECM 之间的线束和连接器	
1).检测进气歧管压力/温度传感器连接器端子 A 与发动机 ECM 连接器端子 42 间的电阻,应小于 1Ω	
2).检测进气歧管压力/温度传感器连接器端子 B 与发动机 ECM 连接器端子 4 间的电阻,应小于 1Ω	
3).测进气歧管压力/温度传感器连接器端子 A 和 B,是否与+12 电源或地短路	
若正常,则更换进气歧管压力/温度传感器	若不正常,则修理或更换线束和连接器