

P2105: 00 节气门执行器控制系统 - 迫使发动机停止运转故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2105: 00	节气门执行器控制系统 - 迫使发动机停止运转

故障码分析:

检测条件:

节气门执行器控制系统处于故障模式, 影响管理模式。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 节气门执行器控制模块内部处理器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查相关的待定码或车型所有的存储DTC。
 - A) . 开启点火开关(发动机关闭)
 - B) . 确认相关待定码或已储存的DTC, 其它DTC是否存在?
 - 是: 执行相应的DTC故障检修。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 进行外观检查
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 对以下项目进行外观检查, 以确定其是否有受损迹象:
 - a). 节气阀体
 - b). PCM
 - C) . 是否有问题?
 - 是: 隔离问题并按需进行修理。然后执行步骤5。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查DTC P2105:00 的故障检修是否已完结
 - A) . 确定所有断开的连接器已重新接好。
 - B) . 开启点火开关(发动机关闭)
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 进行KOEO及KOER自检。
 - E) . 使用汽车故障诊断仪检索各DTC, 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 7) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 8) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 9) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 10) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。