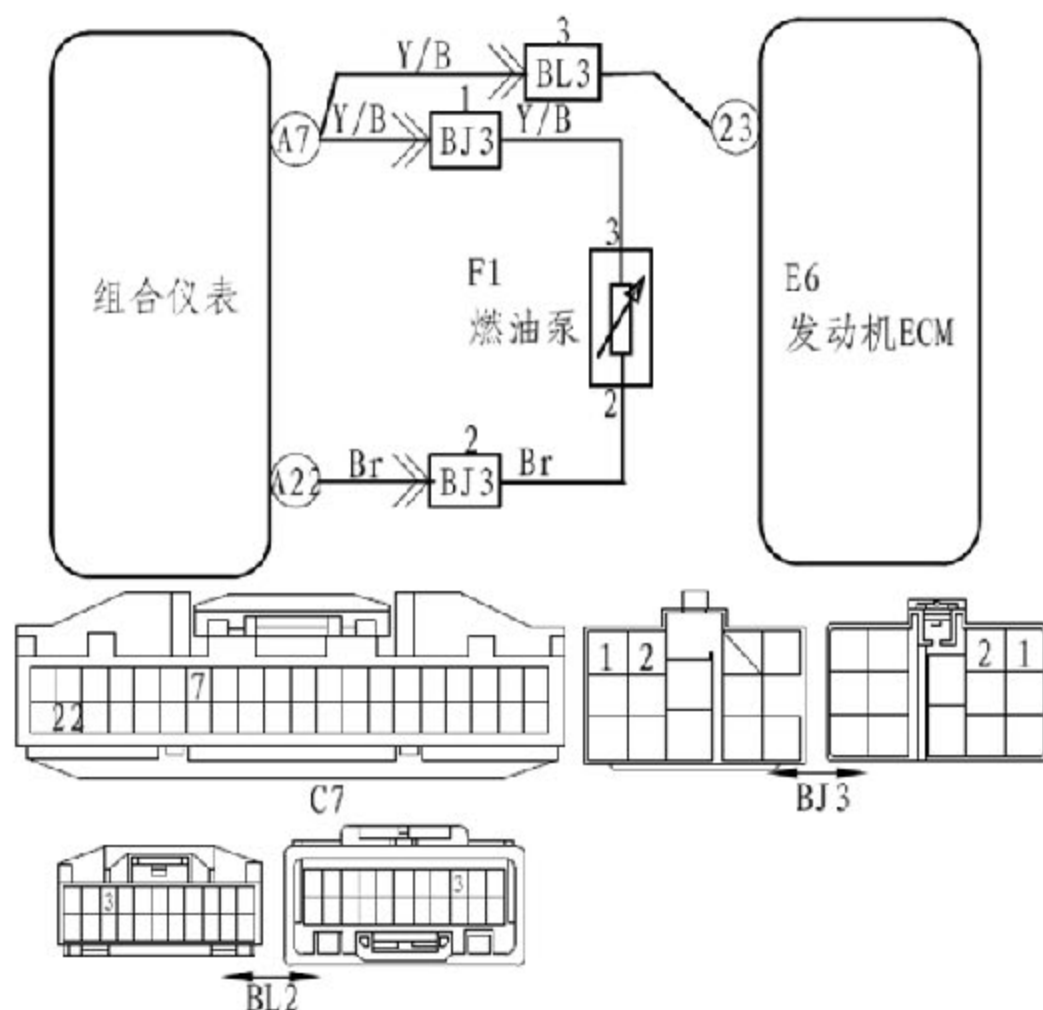


P0462、P0463 燃油液位传感器电路故障解析

故障码说明:

故障码	故障类型	故障说明	故障原因
P0462	C	燃油液位传感器电路输入过低	1. 传感器与 ECM 之间的线束对地短路、断路
			2. 线束连接不良
			3. 燃油液位传感器损坏
P0463	C	燃油液位传感器电路输入过高	1. 传感器与 ECM 之间的线束对电源短路
			2. 线束连接不良
			3. 燃油液位传感器损坏

检查电路



故障码诊断流程:

1.检查线束和连接器	
脱开发动机ECM 线束连接器及BL3 连接器,用万用表测量端子 23-E6 与 3-BL3 间的电阻,看电阻是否小于 0.5Ω	
若正常,进行下一步检查	若异常,则更换发动机线束或修复发动机线束
2.脱开仪表板线束上接组合仪表的连接器 C7, BJ3; 用万用表测量端子 3-BL3 与 C7-7 间、7-C7 与 1-BJ3, 22-C7 与 2-BJ3 的电阻,看电阻是否小于 0.5Ω	
若正常,进行下一步检查	若异常,则更换仪表板线束或修复仪表板线束,更换线束后故障依然存在,则进行下一步检查
3.脱开燃油泵线束连接器 F1,用万用表测量端子 2-BJ3 与 2-F1、1-BJ3 与 3-F1 之间的电阻,看电阻是否小于 0.5Ω	
若正常进行下一步检查	若异常,则更换地板线束或修复地板线束,更换线束后故障依然存在,则进行下一步检查
4.更换组合仪表,用诊断仪读取故障码,看有无故障	
若正常,则更换组合仪表	若异常,进行下一步检查
5.更换电喷 ECM,用诊断仪读去故障码,看有无故障	
若正常,则更换电喷 ECM	若异常,进行下一步检查
6.更换燃油泵,用诊断仪读取故障码,看有无故障	
若正常,则更换燃油泵	