

# P0171 空燃比闭环控制自适应超上限故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0171	空燃比闭环控制自适应超上限

## 故障码诊断流程:

**注:** 以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生,若有关故障的码同时存在请先处理其他故障,然后再按下述流程进行检修。

- 1). 接上诊断仪及转接器,将点火开关置于“ON”。
  - 下一步
- 2). 起动发动机,怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下,观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化,此时显示值是否在某些工况下长时间保持在100mV附近变化不大。
  - 是 下一步
  - 否 诊断帮助
- 3). 接上燃油压力表(接入点为燃油分配管总成进油管前端),起动发动机,检查燃油压力在怠速工况下是否在260KPa左右,拨掉燃油压力调节器上的真空管,其燃油压力是否在300KPa左右。
  - 是 下一步
  - 否 检修燃油系统
- 4). 检查ECU的36#、18#针脚分别与传感器接头A#(与氧传感器灰色连接线相对)、B#(与氧传感器黑色连接线相对)针脚之间线路是否对地短路。
  - 是 修理或更换线束
  - 否 下一步
- 5). A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气。  
 B、喷油器是否堵塞。  
 C、火花塞是否间隙过大。  
 D、分火线电阻是否过大。  
 E、气门间隙是否过大。

- 是 根据诊断情况进行检修
- 否 诊断帮助