

P0816 方向盘换挡(Paddle Shift) DOWN (降档) 开关故障分析

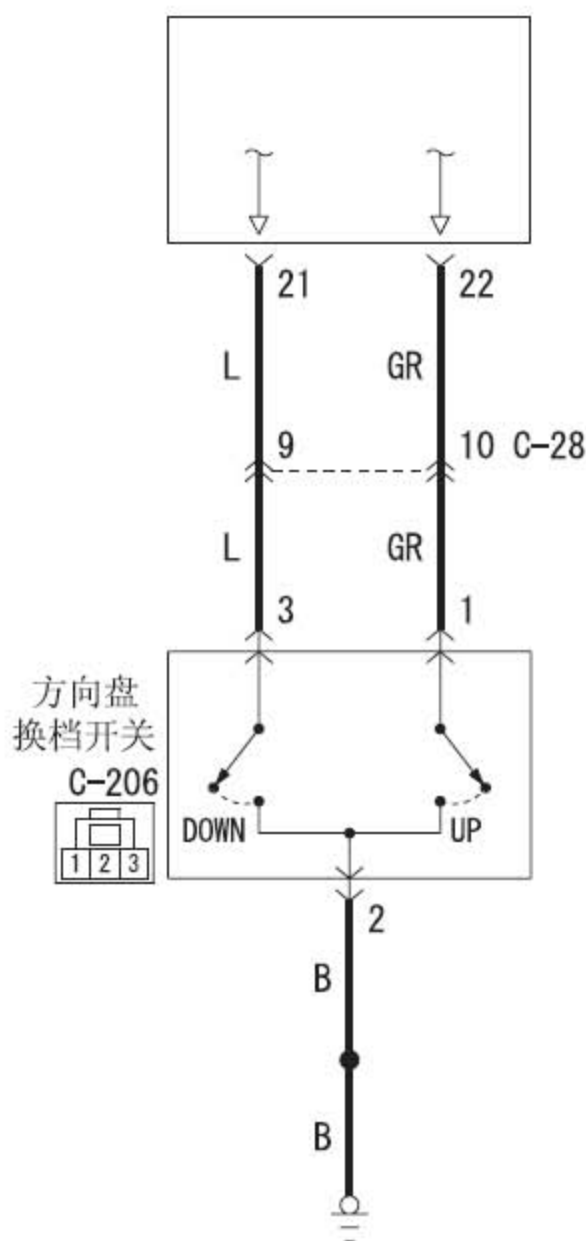
故障码说明:

DTC	说明
P0816	方向盘换挡(Paddle Shift) DOWN (降档) 开关故障

1). 工作原理

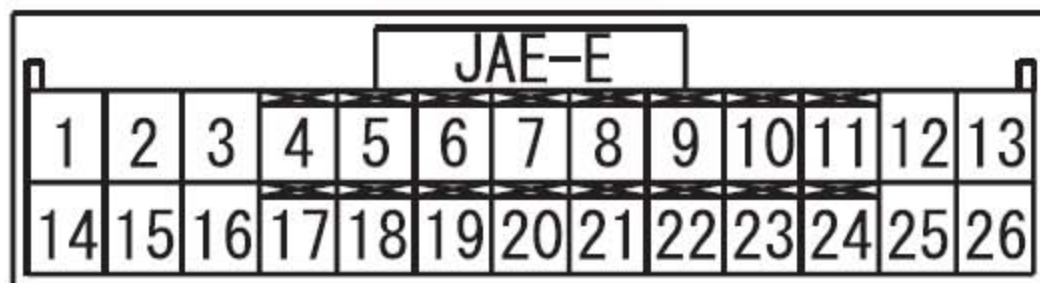
CVT-ECU 检测发现方向盘换挡 (Paddle Shift) UP (降档) 开关卡在 ON (接通) 位置。

2). 电路图



CVT-ECU

C-31



线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色
 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

故障码分析:

1). 判断标准

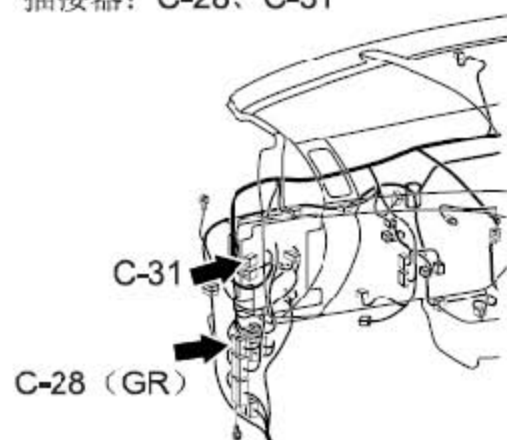
当方向盘换档 (Paddle Shift) DOWN (降档) 开关在 ON (接通) 位置保持 60 秒时会被检测到。

2). 可能的原因

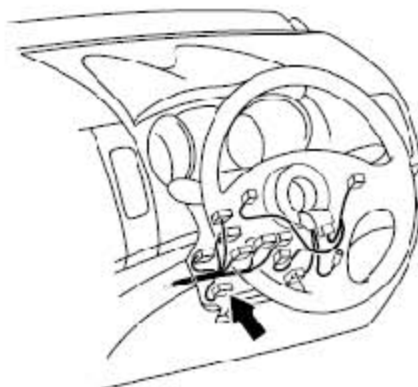
- A). 方向盘换档 (Paddle Shift) 开关故障
- B). 线束和插接器损坏
- C). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

插接器: C-28、C-31



插接器: C-206



1). 诊断仪数据清单

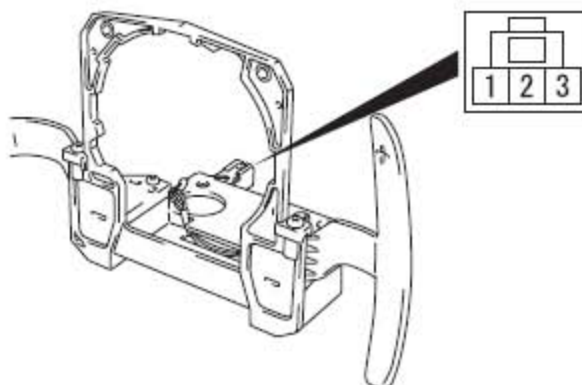
- A). 检查方向盘换档 (Paddle Shift) 开关 (降档)
 a). 正常: 维修数据随方向盘换档 (Paddle Shift) 操作而变化。
 B). 问题: 检查结果是否正常?
 a). 是: 间歇性故障
 b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查下列插接器:

- A). 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
 a). CVT-ECU 插接器 C-31
 b). 方向盘换档 (Paddle Shift) 开关插接器 C-206
 B). 问题: 检查结果是否正常?
 a). 是: 转到第 3 步。
 b). 否: 修理损坏的插接器。

3). 方向盘换档 (Paddle Shift) 开关单独装置检查

- A). 按下列步骤进行检查:
 a). 检查并确认进行换档拨片操作后松开拨片时, 换档拨片能够快速回位 (+/- 侧) (向车辆后侧拨动)。此外, 检查异常松动、摩擦和异常噪声。
 b). 拆卸方向盘换档 (Paddle Shift) 总成。



- c). 检查方向盘换档 (Paddle Shift) 开关连接器端子之间的导通性。
 标准值

方向盘换档 (Paddle Shift) 杆	端子号	电阻值
升档并保持换档杆不动。	1-2	导通 (小于等于 2 Ω)
降档并保持换档杆不动。	2-3	
无操作	端子之间无导通性	

- d). 如果出现与以上不同的情况, 则更换方向盘换档 (Paddle Shift) 总成。
 B). 问题: 检查结果是否正常?
 a). 是: 转到第 4 步。
 b). 否: 更换方向盘换档 (Paddle Shift) 开关。

- 4). 检查 CVT-ECU 插接器和方向盘换挡 (Paddle Shift) 开关插接器之间的线束是否对地短路。
 - A). CVT-ECU 插接器 C-31 (21 号端子) 和方向盘换挡 (Paddle Shift) 开关插接器 C-206 (3 号端子) 之间
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 修理线束。

- 5). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状
 - A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障
 - b). 否: 更换 CVT-ECU。

LAUNCH