

P0118、P0117 水温传感器故障解析

故障码说明:

DTC	故障码说明	
P0118	水温传感器故障	最大
P0117		最小

注: 1) 故障码说明:

B_mxdfp 最大故障, 信号超过正常范围的上限。

B_mndfp 最小故障, 信号超过正常范围的下限。

B_sidfp 信号故障, 无信号。

B_npdp 不合理故障, 有信号, 但信号不合理。

检查电路

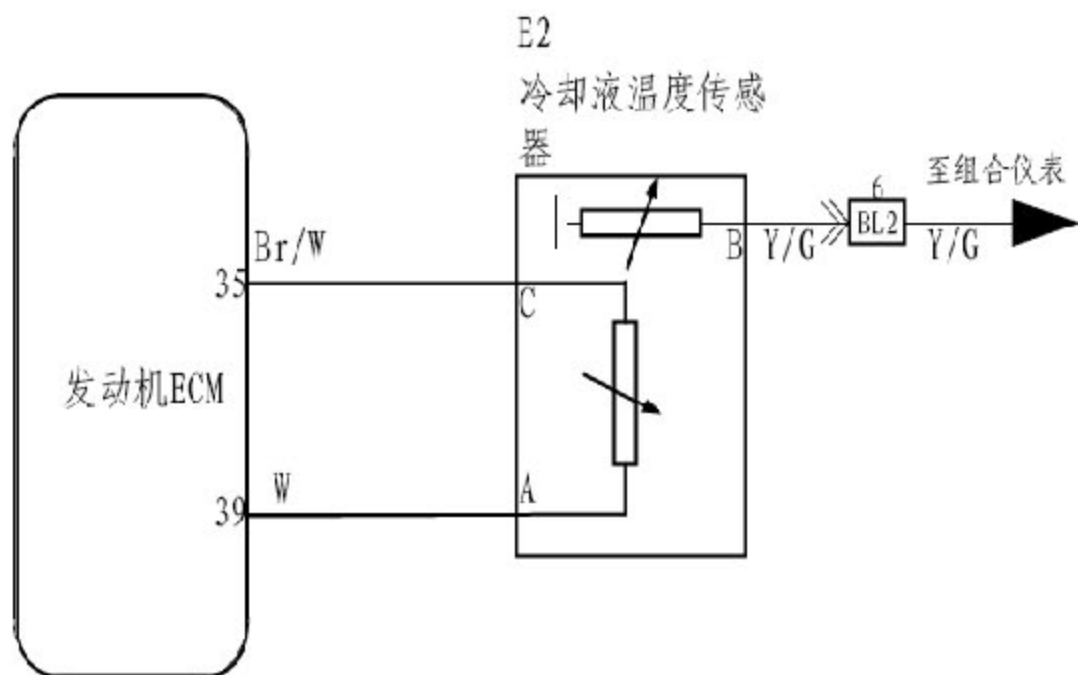


图 2

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	观察数据流中“冷却液温度”项, 是否与发动机温度相当(具体数值与当时发动机温度有关)。注: 此时若显示数值常为-40℃, 则表示线路中可能出现断路故障。	是	到步骤6
		否	下一步
3	脱开冷却液温度传感器线束端连接器, 用万用表检查传感器端子 A 和端子 C 间的电阻值是否与其温度相称具体见 3.4 节中表 6。	是	下一步
		否	更换传感器
4	脱开冷却液温度传感器线束端连接器, 用万用表检查该连接器端子 A 和端子 C 间的电压值是否为 5V 左右。	是	到步骤6
		否	下一步
5	检查发动机 ECM 线束端连接器端子 39、35 分别与传感器连接器端子 A、端子 C 之间线路是否断路或对电源、对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	起动发动机, 怠速运转。观察诊断仪上“冷却液温度”项数值的变化, 此时显示数值应该随着发动机冷却液温度的升高而升高。	是	诊断帮助
		否	更换传感器