

# P0840 副皮带轮油压传感器故障分析

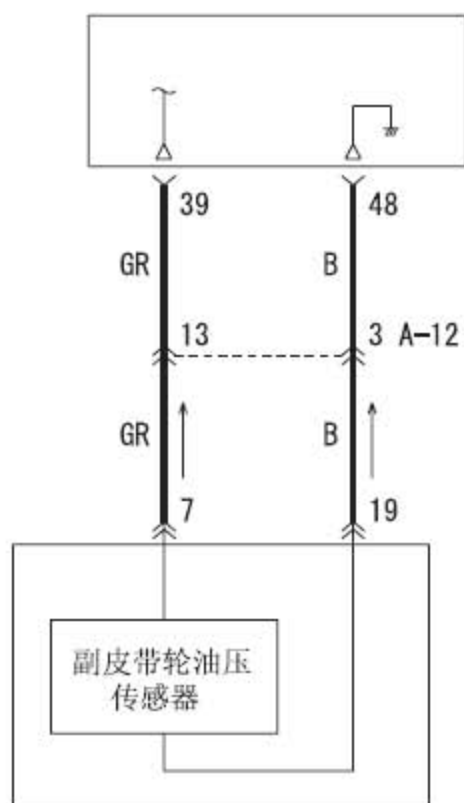
## 故障码说明:

DTC	说明
P0840	副皮带轮油压传感器故障

### 1). 工作原理

CVT-ECU 通过监测副皮带轮油压传感器的输出电压执行故障检测。

### 2). 电路图



B-107



C-30

JAE-E										
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

## 故障码分析:

### 1). 判断标准

- A). 油温度为  $-20^{\circ}\text{C}$  或更高和副皮带轮油压传感器电压为 4.69 V 或更高的状态保持 5 秒。
- B). 油温度为  $-20^{\circ}\text{C}$  或更高和副皮带轮油压传感器电压为 0.09 V 或更低的状态保持 5 秒。

### 2). 可能的原因

- A). 阀体总成故障 (副皮带轮油压传感器故障)
- B). 线束和插接器损坏
- C). CVT-ECU 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪数据清单

#### A). 副皮带轮油压传感器信号

诊断仪上显示	检查条件	正常情况
副皮带轮油压传感器信号	发动机: 怠速	约 1.0V
	换挡杆位置: N	

#### B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 间歇性故障
- b). 否: 转到第 2 步。

### 2). 检查下列插接器:

- A). CVT 总成插接器 B-107
- B). CVT-ECU 插接器 C-30
- C). 中间插接器 A-12
- D). 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
- E). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是: 转到第 3 步。
  - b). 否: 修理有问题的插接器。

### 3). 检查 CVT-ECU 插接器和 CVT 总成插接器之间的线束是否断路和对地短路。

- A). CVT-ECU 插接器 C-30 (39 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (7 号端子) 之间。
- B). CVT-ECU 插接器 C-30 (48 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (19 号端子) 之间。
- C). CVT-ECU 插接器 C-30 (49 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (5 号端子) 之间。
- D). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是: 转到第 4 步。
  - b). 否: 修理线束。

- 4). 更换阀体总成后，重新检查症状
  - A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：检查完成。
    - b). 否：更换 CVT-ECU。

LAUNCH