

P0113 进气温度传感器指示温度过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0113	进气温度传感器指示温度过高

故障码诊断流程:

- 1). 接上诊断仪及转接器, 将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 观察数据流中“进气温度”项, 是否与进气管内温度相当(具体数值与当时发动机温度有关)。
 - 是 到步骤 5
 - 否 下一步

注意: 此时若显示数值常为-40℃, 则表示线路中可能出现断路故障。
- 3). 拨下线束上进气温度传感器的接头, 用万用表检查传感器 1# 和 2# 针脚间的电阻值是否与其温度相称(具体参考维修手册中的相关部分)。
 - 是 下一步
 - 否 更换传感器
- 4). 拨下线束上进气温度传感器的接头, 用万用表检查传感器 1# 和 2# 针脚间的电压值是否为 5V 左右。
 - 是 到步骤 5
 - 否 下一步
- 5). 检查 ECU17#、40# 针脚分别与传感器 1#、2# 针脚之间线路是否对地短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 下一步
- 6). 起动发动机, 怠速运转。观察诊断仪上“进气温度”项数值变化, 此时显示数值应该随着发动机进气温度的升高而升高。
 - 是 诊断帮助
 - 否 更换传感器