

P0130氧传感器故障解析

故障码说明:

DTC	故障码说明	
P0130	氧传感器故障	不合理

注: 1) 故障码说明:

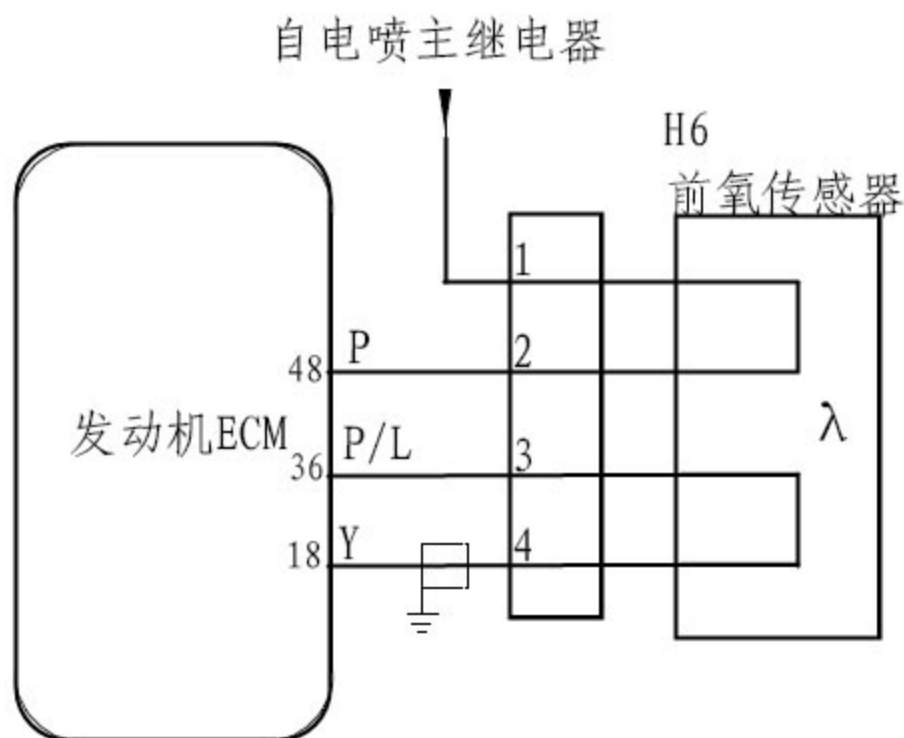
B_mxdfp 最大故障, 信号超过正常范围的上限。

B_mndfp 最小故障, 信号超过正常范围的下限。

B_sidfp 信号故障, 无信号。

B_npdp 不合理故障, 有信号, 但信号不合理。

检查电路



故障码诊断流程：

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值应该在 100mV~900mV 之间快速变化。	是	诊断帮助
		否	下一步
3	检查线束端接 ECU 连接器的端子 36、端子 18 分别与传感器连接器端子 3 与、端子 4 间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
4	A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气； B、喷油器是否堵塞； C、火花塞是否间隙过大； D、分火线电阻过大； E、进气门导管磨损；	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助