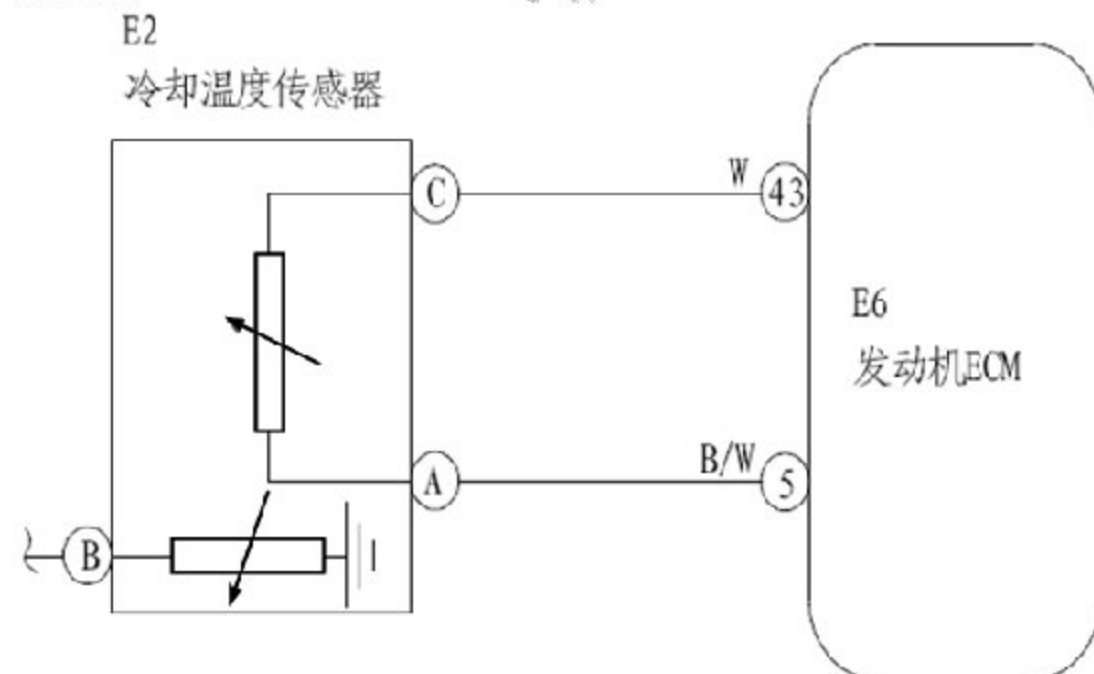


# P0117、P0118 冷却液温度传感器电路故障解析

## 故障码说明:

故障码	故障类型	故障说明	故障原因
P0117	A	冷却液温度传感器电路电压过低或断路	1. 冷却液温度传感器端子 A 与 C 短路, 或与开路
			2. 冷却液温度传感器有故障
			3. 发动机 ECM 有故障
			4. 冷却液温度传感器与 ECM 之间开路
P0118	A	冷却液温度传感器电路电压过高	1. 冷却液温度传感器信号线与地短路
			2. 冷却液温度传感器有故障
			3. 发动机 ECM 有故障

## 检查电路



## 故障码诊断流程:

1.检查发动机 ECM 和冷却液温度传感器间的线束和连接器	
若正常, 则进行下一步检查	若不正常, 则修理或更换线束和连接器
2.检查冷却液温度传感器	
脱开冷却液温度传感器连接器, 检测冷却液温度传感器端子 A 和 C 间的电阻, 冷却液温度在 20℃时, 电阻应为 3508~3514Ω, 冷却液温度在 80℃时, 电阻应为 331~337Ω	
若正常, 则检查和更换发动机 ECM	若不正常, 则更换冷却液温度传感器

LAUNCH