

P0703 制动灯开关故障分析

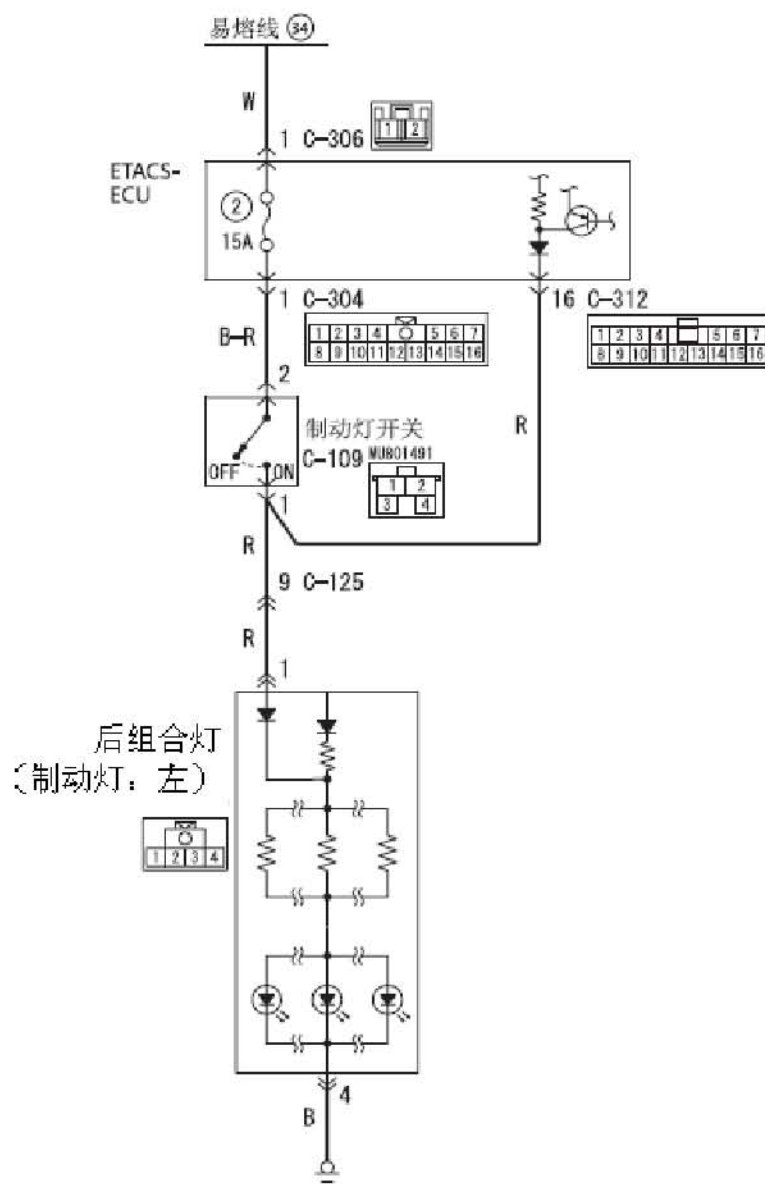
故障码说明:

DTC	说明
P0703	制动灯开关故障

1). 工作原理

CVT-ECU 使用 ETACS-ECU 发送的制动灯开关信号来检测故障。

2). 电路图



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

故障码分析:

1). 判断标准

驾驶车辆以 30 km/h 或更高的速度行驶 10 秒, 然后将点火开关转至 OFF (关闭) 位置。在此连续操作中, 两个连续时间段内的制动灯开关输入信号内无任何变化。

2). 可能的原因

- A). CAN 总线故障
- B). 制动灯开关故障
- C). 线束和插接器损坏
- D). CVT-ECU 故障
- E). ETACS-ECU 故障

故障码诊断流程:

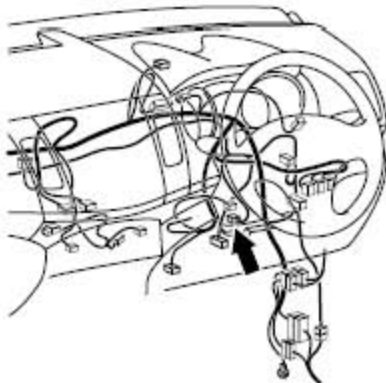
1). 诊断仪 CAN 总线诊断

- A). 使用诊断仪进行 CAN 总线诊断。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 2 步。
 - b). 否: 修理 CAN 总线。

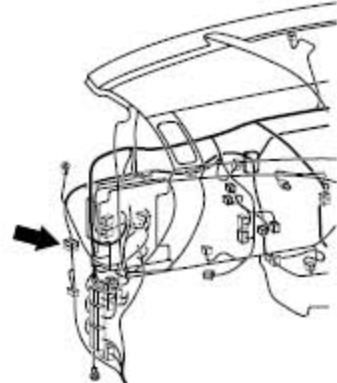
2). 诊断仪数据清单

- A). 制动开关
 - a). 正常: 维修数据随制动操作而变化。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障
 - b). 否: 转到第 3 步。

插接器: C-109



插接器: C-125



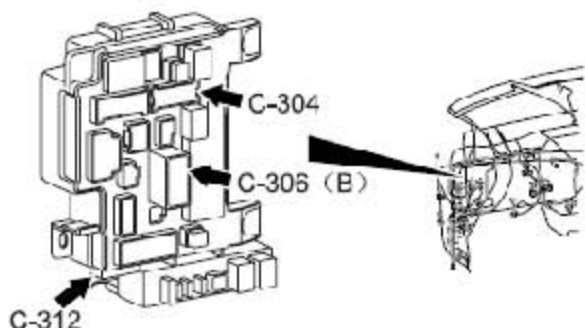
3). 检查下列插接器:

- A). 检查各端子的接触状况。
 - a). ETACS-ECU 插接器 C-304
 - b). ETACS-ECU 插接器 C-312
 - c). 制动灯开关插接器 C-109

- B). 问题：检查结果是否正常？
 a). 是：转到第 4 步。
 b). 否：修理有问题的插接器。

插接器：C-304、C-306、C-312

插接器：D-15



4). 制动灯开关检查

- A). 问题：检查结果是否正常？
 a). 是：转到第 5 步。
 b). 否：更换制动灯开关。

5). 检查制动灯开关插接器和 ETACS-ECU 插接器之间的线束有无断路。制动灯开关插接器 C-109 (2 号端子) 和 ETACS-ECU 线束侧插接器 C-304 (1 号端子) 之间的线束有无断路。

- A). 问题：检查结果是否正常？
 a). 是：转到第 6 步。
 b). 否：修理线束。

6). 检查 ETACS-ECU 插接器和组合式尾灯 (LH) 插接器之间的线束有无断路或与接地短路。

- A). ETACS-ECU 线束侧插接器 C-304 (16 号端子) 和组合式尾灯 (LH) 插接器 D-15 (1 号端子) 之间。
 B). 问题：检查结果是否正常？
 a). 是：转到第 7 步。
 b). 否：修理线束。

7). 检查制动灯开关插接器和组合式尾灯 (LH) 之间的线束是否断路

- A). 制动灯开关插接器 C-109 (1 号端子) 和组合式尾灯 (LH) 插接器 D-15 (1 号端子) 之间。
 B). 问题：检查结果是否正常？
 a). 是：转到第 8 步。
 b). 否：修理线束。

8). 清除故障诊断代码后，重新检查症状

- A). 问题：检查结果是否正常？
 a). 是：间歇性故障
 b). 否：更换 ETACS-ECU，然后转到第 9 步。

- 9). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
- A). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：间歇性故障
- b). 否：更换 CVT-ECU。

LAUNCH