

# P0778 副皮带轮油压电磁阀故障分析

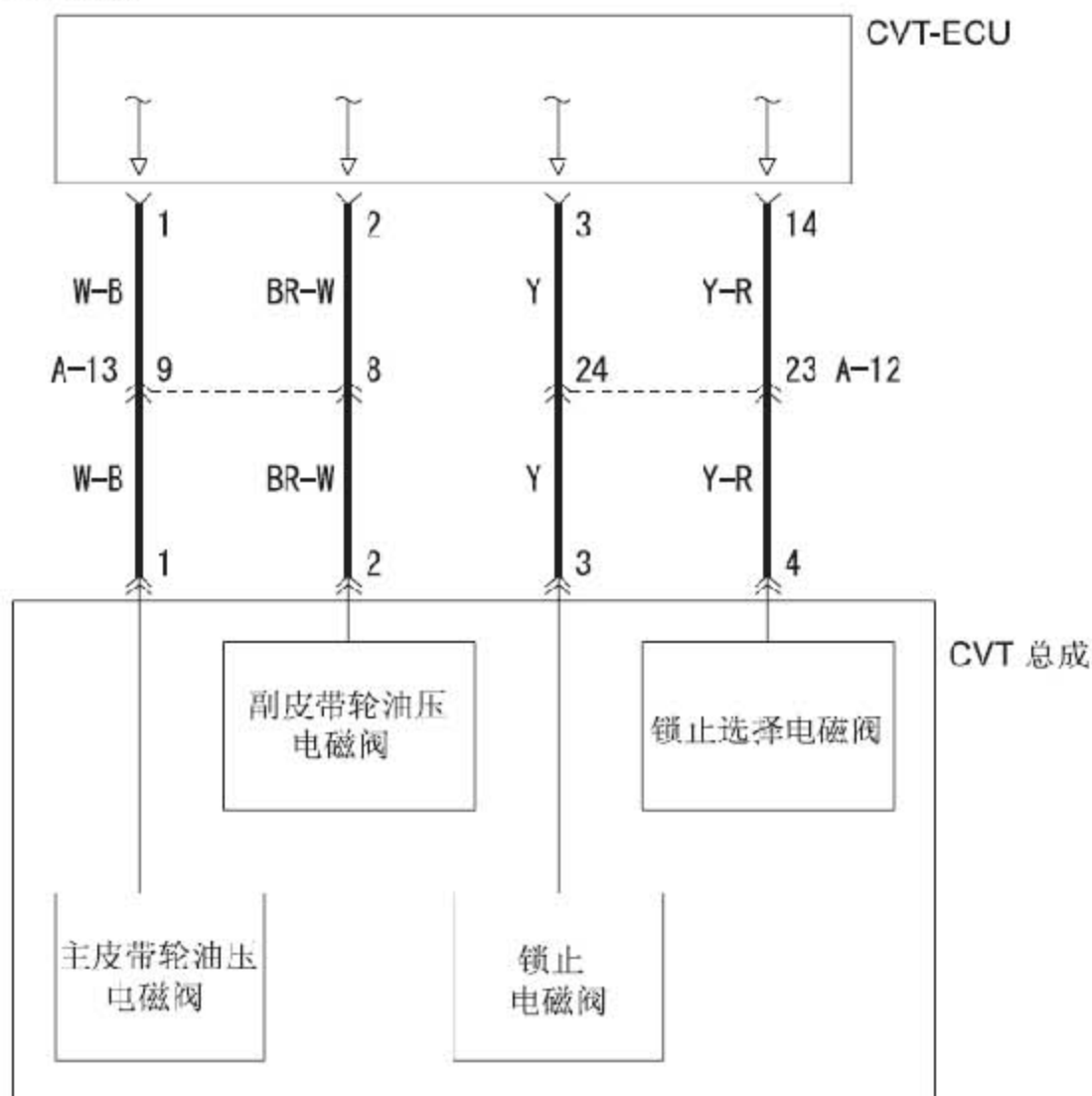
## 故障码说明:

DTC	说明
P0778	副皮带轮油压电磁阀故障

### 1). 工作原理

CVT-ECU 通过检测副皮带轮油压电磁阀的异常确定故障。

### 2). 电路图



### 线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

B-107



C-31

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

## 故障码分析:

### 1). 判断标准

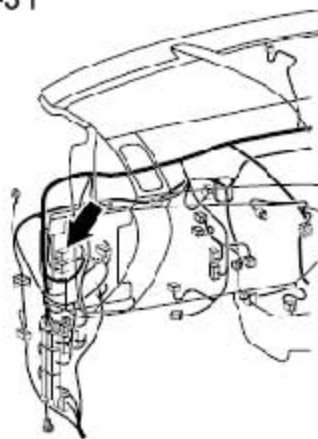
由于断路或短路，未供给管路油压电磁阀规定大小的电流。

### 2). 可能的原因

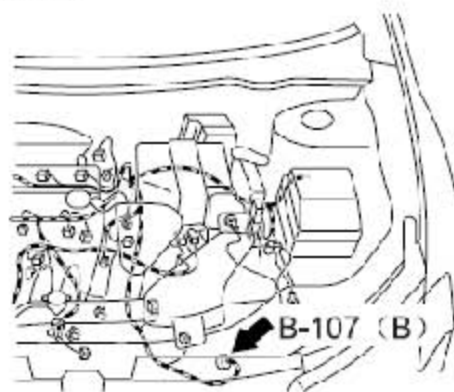
- A). 阀体总成故障（副皮带轮油压电磁阀故障）
- B). 线束和插接器损坏
- C). CVT-ECU 故障

## 故障码诊断流程:

插接器: C-31



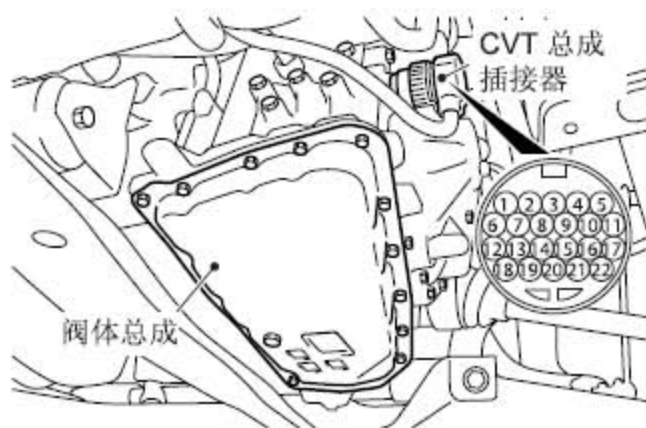
插接器: B-107



### 1). 诊断仪数据清单

- A). 检查输出电流与监测电流是否相差很大。
  - a). 副皮带轮油压电磁阀输出电流
  - b). 副皮带轮油压电磁阀监测电流
- B). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是: 间歇性故障
  - b). 否: 转到第 2 步。

- 2). 检查下列插接器:
- A). 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
    - a). CVT-ECU 插接器 C-31
    - b). CVT 总成插接器 B-107
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 3 步。
    - b). 否: 修理有问题的插接器。
- 3). 检查 CVT-ECU 插接器和 CVT 总成插接器之间的线束是否断路和对地短路。
- A). CVT-ECU 插接器 C-31 (2 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (2 号端子) 之间。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 4 步。
    - b). 否: 修理线束。
- 4). 副皮带轮油压电磁阀单独装置检查
- A). 按下列步骤检查电磁阀



- a). 断开 CVT 总成插接器。
- b). 测量可用电磁阀的端子和接地之间的电阻。

标准值

端子号	可用电磁阀	电阻值 $\Omega$
2	副皮带轮油压电磁阀	约 5.6~6.6

- c). 电阻在标准值范围内时, 检查供给电源和接地回路。
  - d). 电阻在标准值范围内时, 则更换阀体总成和线束。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 5 步。
    - b). 否: 更换阀体总成。
- 5). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状
- A). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 间歇性故障
    - b). 否: 更换 CVT-ECU。