

P2502: 00 充电系统电压问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2502: 00	充电系统电压问题

故障码分析:

检测条件:

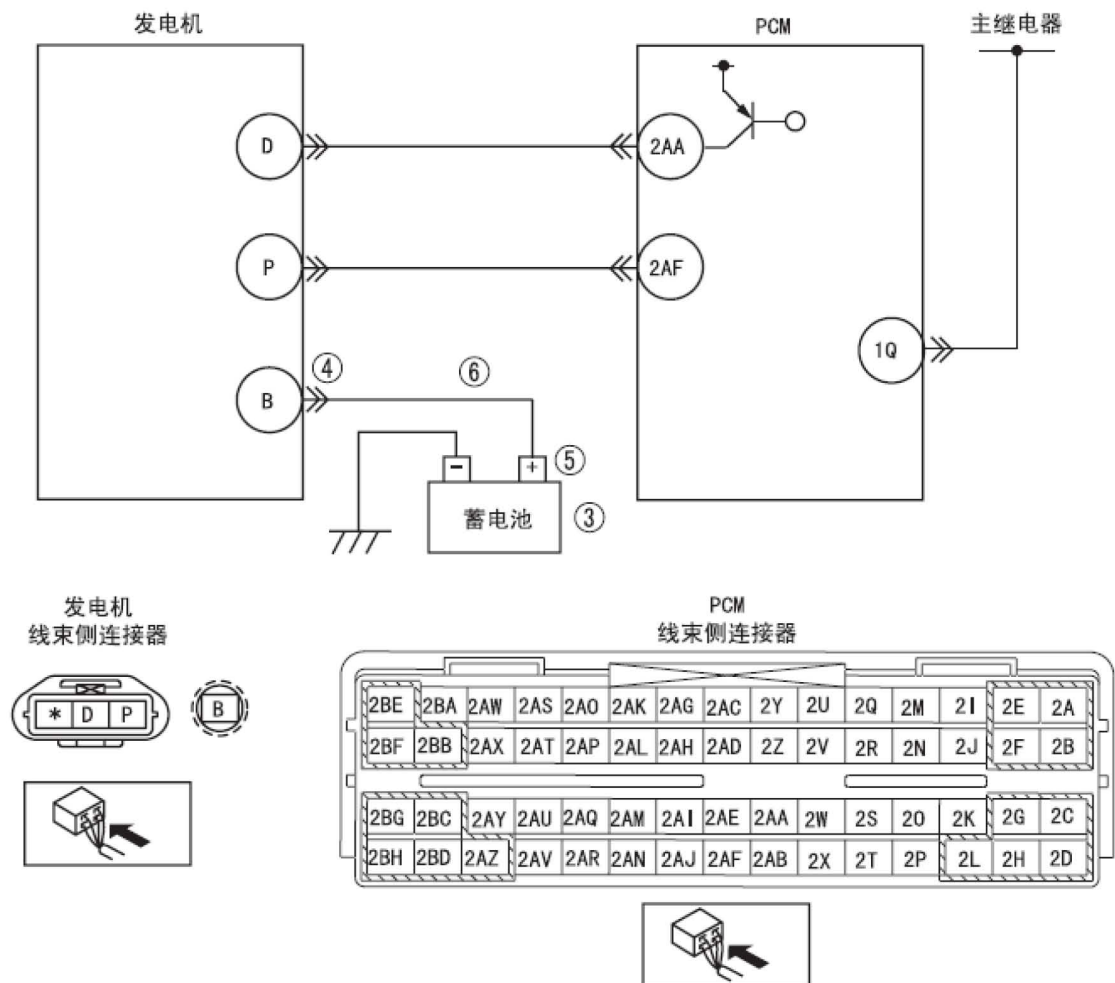
- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于17 V，或蓄电池电压低于11 V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 发电机接线端B 和蓄电池正极接线端之间存在开路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- PCM连接不良
- PCM、发电机和/或蓄电池连接不良



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查蓄电池
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 检查该蓄电池是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换蓄电池, 然后执行步骤7。

- 4) . 检查发电机接线端是否安装不当
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
 - 是：拧紧发电机接线端B安装螺母， 然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查蓄电池正极接线端是否安装不良
 - A) . 检查蓄电池正极接线端是否松动？
 - 是：正确的连接蓄电池的接线端， 然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查蓄电池充电电路
 - A) . 断开发电机接线端B。
 - B) . 测量发电机接线端B（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或者更换发电机接线端B和蓄电池正极接线端之间的线束，然后执行下一步骤。

- 7) . 确认DTC P2502:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOER自动测试。
 - D) . 检测DTC P2502:00 是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH