

P1710 车速信号故障分析

故障码说明:

DTC	说明
P1710	车速信号故障

1). 工作原理

CVT-ECU 通过检测来自 ASC-ECU 的被评估的车速信号的快速转变来执行故障检测。

故障码分析:

1). 判断标准

- A). 被评估的车速和 0.1 秒前测量的车速之间的差值为 17 km/h 或更大。
- B). 车速为 10km/h 或更高和被评估的车速为 2km/h 或更低的状态保持 2 秒。

2). 可能的原因

- A). CAN 总线故障
- B). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

1). 如果设置了 U0121 故障诊断代码, 则对 CAN 系统进行故障排除。

- A). 问题: 是否设置了故障诊断代码 U0121?
 - a). 是: 诊断 CAN 系统。
 - b). 否: 转到步骤 2。

2). 诊断仪数据清单

- A). 车速信号
- B). 车速
- C). 正常: 车速信号和车速相差很少。
- D). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障
 - b). 否: 转到步骤 3。

3). 检查与 ASC 相关的故障诊断代码。

- A). 问题: 是否设置了与 ASC 相关的故障诊断代码?
 - a). 是: 执行相应的故障排除。
 - b). 否: 转到步骤 4。

4). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障
 - b). 否: 更换 CVT-ECU。