

P1723 皮带轮速度传感器系统功能异常分析

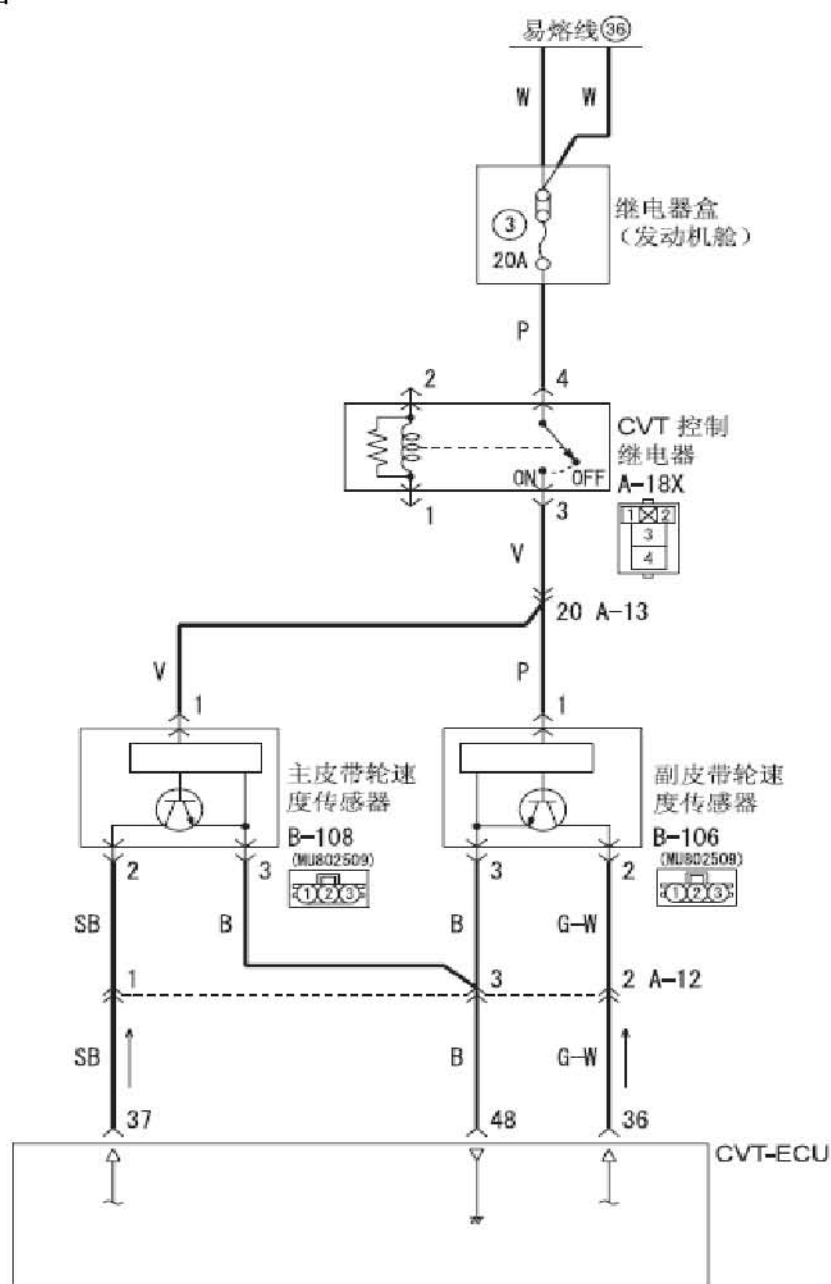
故障码说明:

DTC	说明
P1723	皮带轮速度传感器系统功能异常

1). 工作原理

CVT-ECU 检测皮带轮速度传感器的异常波形。

2). 电路图



C-30

JAE-E										
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

线色代码:

B:黑色 LG:浅绿色 G:绿色 L:蓝色 W:白色
 Y:黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
 R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

故障码分析:

1). 判断标准

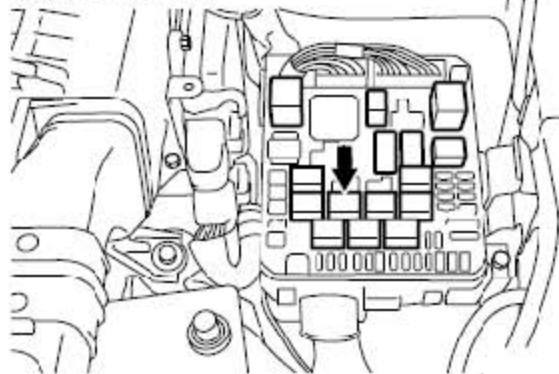
- A). 主皮带轮的旋转波动增大 (持续 1 秒)。
- B). 副皮带轮的旋转波动增大 (持续 1 秒)。

2). 可能的原因

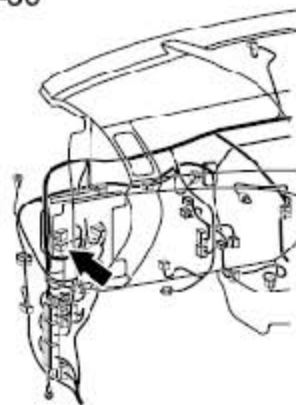
- A). 主皮带轮速度传感器故障
- B). 副皮带轮速度传感器故障
- C). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

插接器: A-18X



插接器: C-30



插接器: B-106



插接器: B-108



1). 检查下列插接器:

- A). CVT-ECU 插接器 C-30
- B). 主皮带轮速度传感器插接器 B-106
- C). 副皮带轮速度传感器插接器 B-108
- D). 检查端子连接。
- E). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 2 步。
 - b). 否: 修理有问题的插接器。

2). 使用示波器测量主皮带轮速度传感器和副皮带轮速度传感器的波形。

端子号	检查项目	检查条件	波形
36	主皮带轮速度传感器	换挡杆位置: D	
37	副皮带轮速度传感器	以大约 20km/h 的时速匀速行驶	

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 3 步。
- b). 否: 更换主皮带轮速度传感器或副皮带轮速度传感器。

3). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 间歇性故障
- b). 否: 更换 CVT-ECU。