

P0171 λ 闭环控制自学习值加法部分超限故障解析

故障码说明：

DTC	说明	
P0171	λ 闭环控制自学习值加法部分超限	最大

注：1) 故障码说明：

B_mxdfp 最大故障，信号超过正常范围的上限。

B_mndfp 最小故障，信号超过正常范围的下限。

B_sidfp 信号故障，无信号。

B_npdf 不合理故障，有信号，但信号不合理。

故障码诊断流程：

（注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障码同时存在请先处理其他故障，然后再按下述流程进行检修）

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动车辆，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在 100mV 附近变化不大。	是	下一步
		否	诊断帮助
3	在燃油系统进油管端接上燃油压力表，观察全工况下，油压是否保持在 350kPa 左右。	是	下一步
		否	检修燃油系统
4	检查线束端接 ECU 的连接器端子 36、端子 18 分别与传感器连接器端子 3、端子 4 之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气； B、喷油器是否堵塞； C、火花塞是否间隙过大； D、分火线电阻过大； E、进气门导管磨损；	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助