

P0746 油压控制系统功能故障分析

故障码说明:

DTC	说明
P0746	油压控制系统功能故障

1). 故障原理

当速比过高时（速比范围：2.349~0.394）CVT-ECU 确定故障出现。

故障码分析:

1). 判断标准

速比为 3.5 或更高的状态持续 0.1 秒，或速比为 2.7 或更高的状态持续 0.2 秒。

2). 可能的原因

- A). 管路油压异常
- B). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

1). 检查其他故障诊断代码。

- A). 问题：是否设置了其他故障诊断代码？
 - a). 是：执行相应的故障排除。
 - b). 否：转到第 2 步。

2). 诊断仪数据清单

- A). 管路油压电磁阀输出电流
标准值

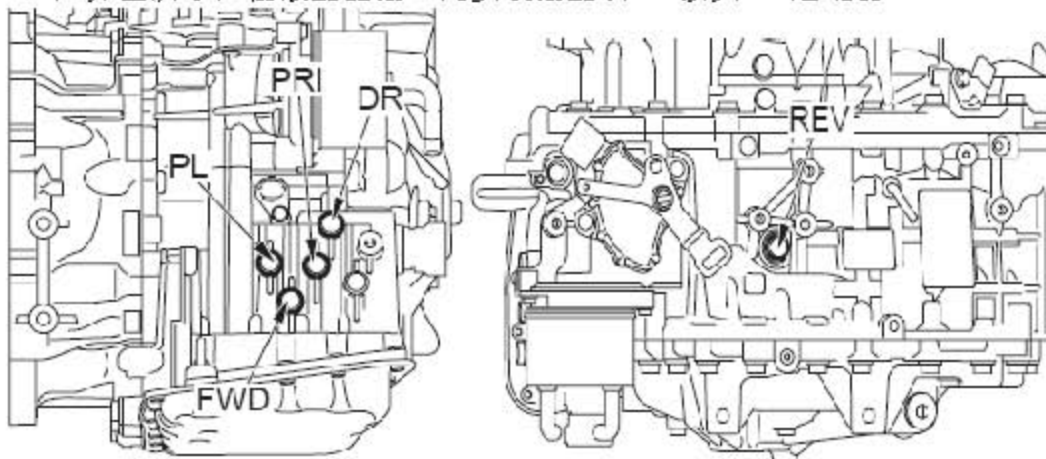
管路油压电磁阀输出电流	检查条件	正常情况
	从低管路油压到高管路油压	约 0.8~0 A

- B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：间歇性故障
 - b). 否：转到第 3 步。

3). 管路油压检查

- A). 按下列步骤完成油压测试：
 - a). 起动发动机并暖机，直到 CVT 油温达到 70~80° C。
注意：该测试必须在 CVT 油温为 70~80° C 的范围内执行。
 - b). 关闭发动机并用车轮止动楔阻挡 RH 和 LH 后轮。

c). 如图所示，在液压出油口处安装油压表、接头、适配器



注: DR: 液力变矩器输出压力口 PRI: 主皮带轮油压口
 PL: 管路油压口 2WD: 前进档离合器压力口
 REV: 倒档制动压力口

标准液压表

测量条件		标准液压 (MPa)				
换档杆位置	发动机转速	前进档离合器压力 [2WD 处的压力]	倒档制动压力 [REV 处的压力]	主皮带轮油压 [PRI 处的压力]	管路油压 [PL 处的压力]	液力变矩器 [DR 处的压力]
P	怠速	0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
R		0	0.5-1.0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
N		0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
D		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
L		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0

d). 重新启动发动机。

e). 确保专用工具固定点处无 CVT 油泄漏。

f). 拉动驻车制动杆，然后完全踩下制动踏板。(保持该操作直到测量完成。)

g). 测量标准液压表内规定的条件下的各个测量点的液压，并检查测量值是否在标准值范围内。

h). 如果未在标准值范围内，则根据油压测试诊断表执行所需步骤。

i). 停止发动机。

- j). 更换用于各个压力口的塞子上的 O 形圈。
 - k). 拆下专用工具并在液压口处安装塞子。
 - l). 安装塞子。然后，起动发动机，检查并确认塞子周围无 CVT 油泄漏。
- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 4 步。
 - b). 否：根据液压诊断表进行修理。
- 4). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
- A). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：间歇性故障
 - b). 否：更换 CVT-ECU。

LAUNCH