

P2135: 00 TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2135: 00	TP 传感器 1 号或 2 号电压相关问题

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运行时, PCM将1号TP传感器的输入电压与2号TP传感器的输入电压进行比较。如果其差别超过规范规定, PCM 即可确定1 号/2 号TP 传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL就会点亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- TC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 1号TP传感器存在故障
- 2号TP传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 3) . 检查节气门体连接器是否连接不良
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤6。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查TP传感器是否存在故障?
 - 是: 更换节气阀体, 然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换接线端和/或连接器, 前进至下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 确认DTC P2135:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 检测是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH