

P0845 管路油压传感器故障分析

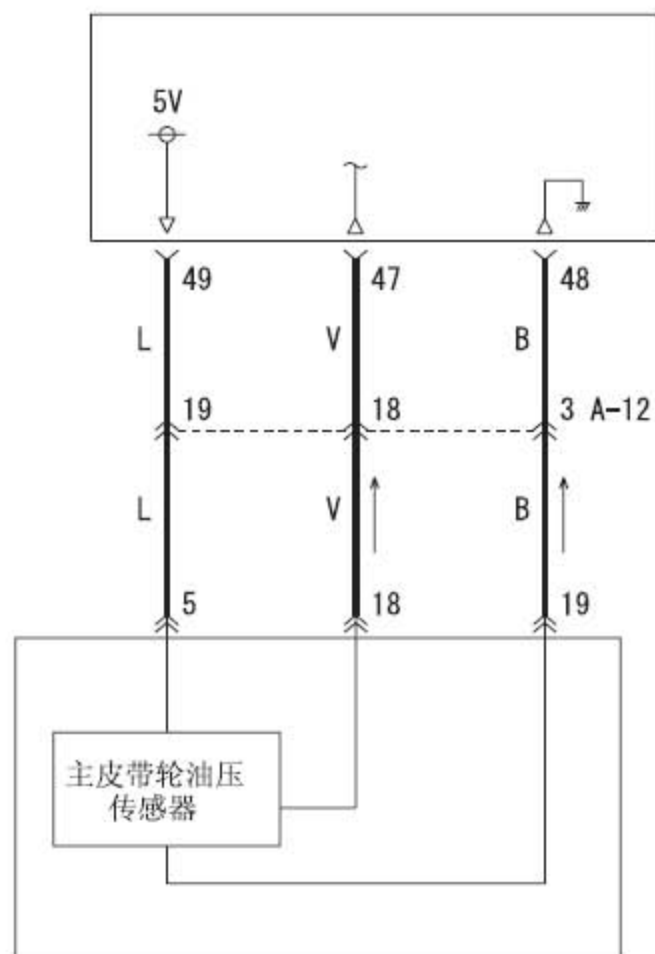
故障码说明:

DTC	说明
P0845	管路油压传感器故障

1). 工作原理

当管路油压传感器输出电压过高或过低时, CVT-ECU 确定故障存在。

2). 电路图



B-107



线色代码:

C-30

JAE-E										
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

B:黑色 LG:浅绿色 G:绿色 L:蓝色 W:白色
 Y:黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
 R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

故障码分析:

1). 判断标准

- A). 油温度高于 -20°C 和管路油压传感器电压4.69V或更高的状态保持5秒。
 B). 油温度高于 -20°C 和管路油压传感器电压0.09V或更低的状态保持5秒。

2). 可能的原因

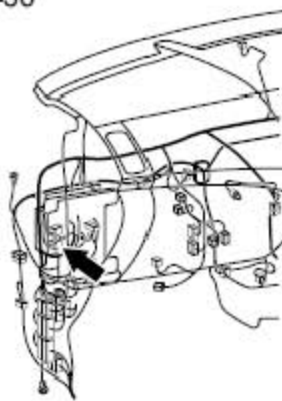
- A). 阀体总成故障 (管路油压传感器故障)
 B). 线束和插接器损坏
 C). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

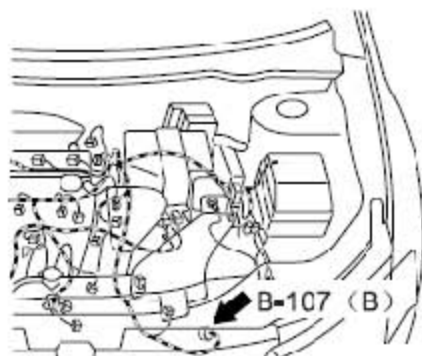
插接器: A-12



插接器: C-30



插接器: B-107



1). 诊断仪数据清单

诊断仪上显示	检查条件	正常情况
副皮带轮油压	发动机: 怠速	0.1-1.5MPa
	换挡杆位置: N	

- A). 问题：检查结果是否正常？
- 是：间歇性故障
 - 否：转到第 2 步。
- 2). 检查下列插接器：
- CVT 总成插接器 B-107
 - CVT-ECU 插接器 C-30
 - 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
 - 问题：检查结果是否正常？
 - 是：转到第 3 步。
 - 否：修理有问题的插接器。
- 3). 检查 CVT-ECU 插接器和 CVT 总成插接器之间的线束是否断路和对地短路。
- CVT-ECU 插接器 C-30 (47 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (18 号端子) 之间。
 - CVT-ECU 插接器 C-30 (48 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (19 号端子) 之间。
 - CVT-ECU 插接器 C-30 (49 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (5 号端子) 之间。
 - 问题：检查结果是否正常？
 - 是：转到第 4 步。
 - 否：修理线束。
- 4). 更换阀体总成后，重新检查症状
- 问题：检查结果是否正常？
 - 是：检查完成。
 - 否：更换 CVT-ECU。