

# P0815 方向盘换挡(Paddle Shift) UP (升档) 开关故障分析

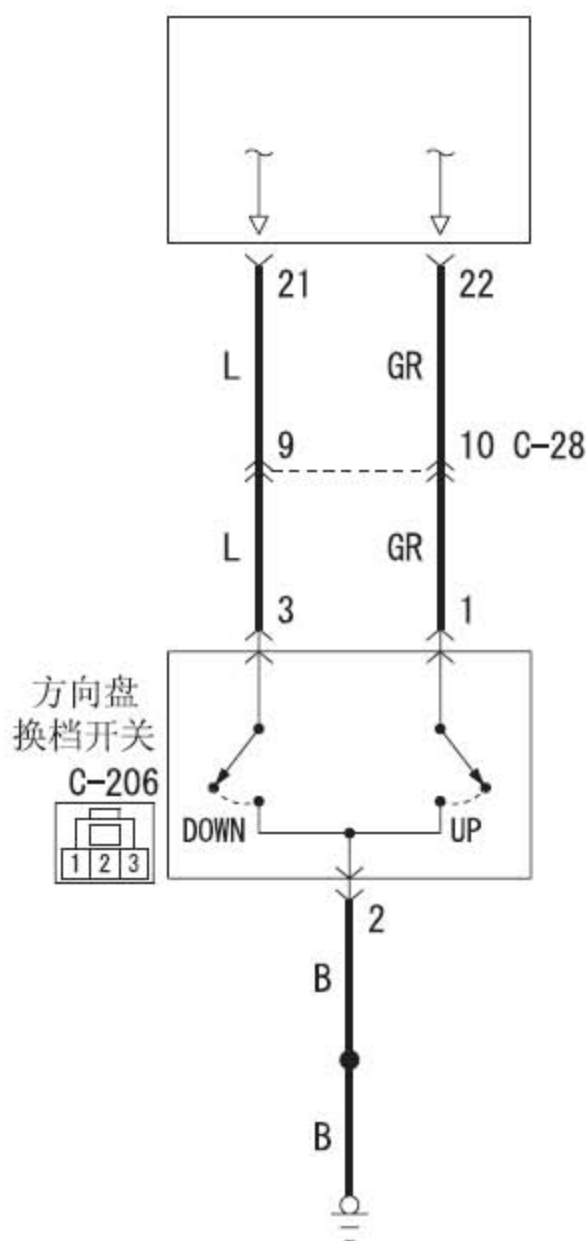
## 故障码说明:

DTC	说明
P0815	方向盘换挡(Paddle Shift) UP (升档) 开关故障

### 1). 工作原理

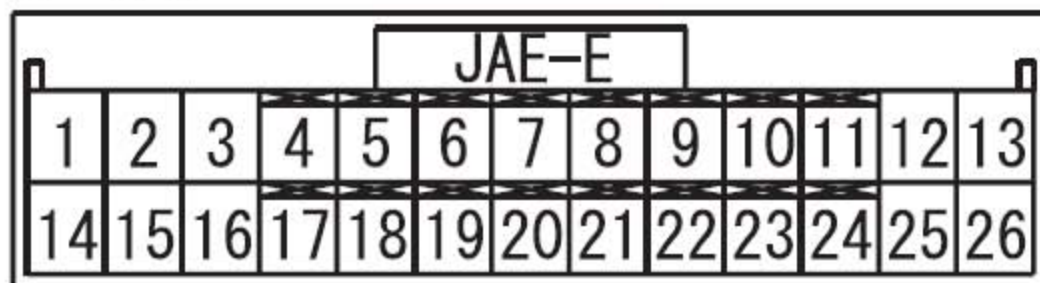
CVT-ECU 检测发现方向盘换挡 (Paddle Shift) UP (升档) 开关卡在 ON (接通) 位置。

### 2). 电路图



# CVT-ECU

## C-31



线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

### 故障码分析:

#### 1). 判断标准

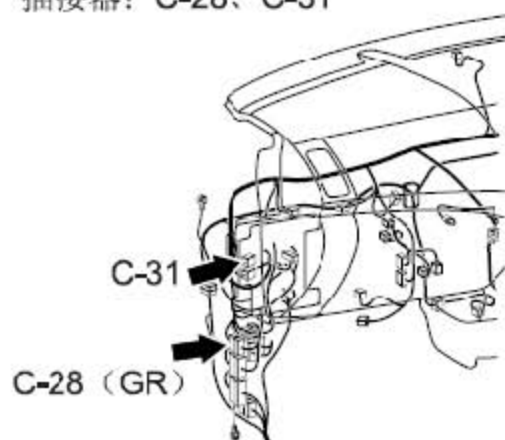
当方向盘换档 (Paddle Shift) UP (升档) 开关在 ON (接通) 位置保持 60 秒时会被检测到。

#### 2). 可能的原因

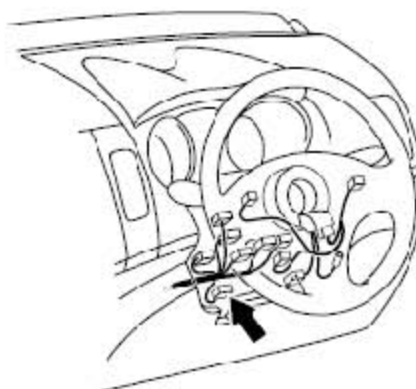
- A). 方向盘换档 (Paddle Shift) 开关故障
- B). 线束和插接器损坏
- C). CVT-ECU 故障

### 故障码诊断流程:

插接器: C-28、C-31



插接器: C-206



## 1). 诊断仪数据清单

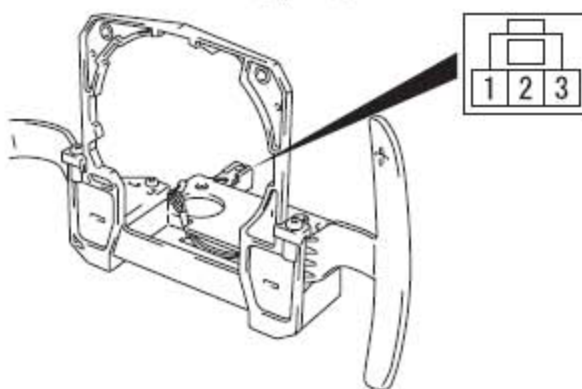
- A). 检查方向盘换档 (Paddle Shift) 开关 (升档)  
 a). 正常: 维修数据随方向盘换档 (Paddle Shift) 操作而变化。  
 B). 问题: 检查结果是否正常?  
 a). 是: 间歇性故障  
 b). 否: 转到第 2 步。

## 2). 检查下列插接器:

- A). 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。  
 a). CVT-ECU 插接器 C-31  
 b). 方向盘换档 (Paddle Shift) 开关插接器 C-206  
 c). 中间插接器 C-28  
 B). 问题: 检查结果是否正常?  
 a). 是: 转到第 3 步。  
 b). 否: 修理损坏的插接器。

## 3). 方向盘换档 (Paddle Shift) 开关单独装置检查

- A). 按下列步骤进行检查:  
 a). 检查并确认进行换档拨片操作后松开拨片时, 换档拨片能够快速回位 (+/- 侧) (向车辆后侧拨动)。此外, 检查异常松动、摩擦和异常噪声。  
 b). 拆卸方向盘换档 (Paddle Shift) 总成。



- c). 检查方向盘换档 (Paddle Shift) 开关连接器端子之间的导通性。

标准值

方向盘换档 (Paddle Shift) 杆	端子号	电阻值
升档并保持换档杆不动。	1-2	导通 (小于等于 2 Ω)
降档并保持换档杆不动。	2-3	
无操作	端子之间无导通性	

- d). 如果出现与以上不同的情况, 则更换方向盘换档 (Paddle Shift) 总成。

- B). 问题: 检查结果是否正常?  
 a). 是: 转到第 4 步。  
 b). 否: 更换方向盘换档 (Paddle Shift) 开关。

- 4). 检查 CVT-ECU 插接器和方向盘换挡 (Paddle Shift) 开关插接器之间的线束是否对地短路。
  - A). CVT-ECU 插接器 C-31 (22 号端子) 和方向盘换挡 (Paddle Shift) 开关插接器 C-206 (1 号端子) 之间
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 5 步。
    - b). 否: 修理线束。
  
- 5). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状
  - A). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 间歇性故障
    - b). 否: 更换 CVT-ECU。

LAUNCH