

P0327: 00 KS 电路输入低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0327: 00	KS 电路输入低

故障码分析:

检测条件:

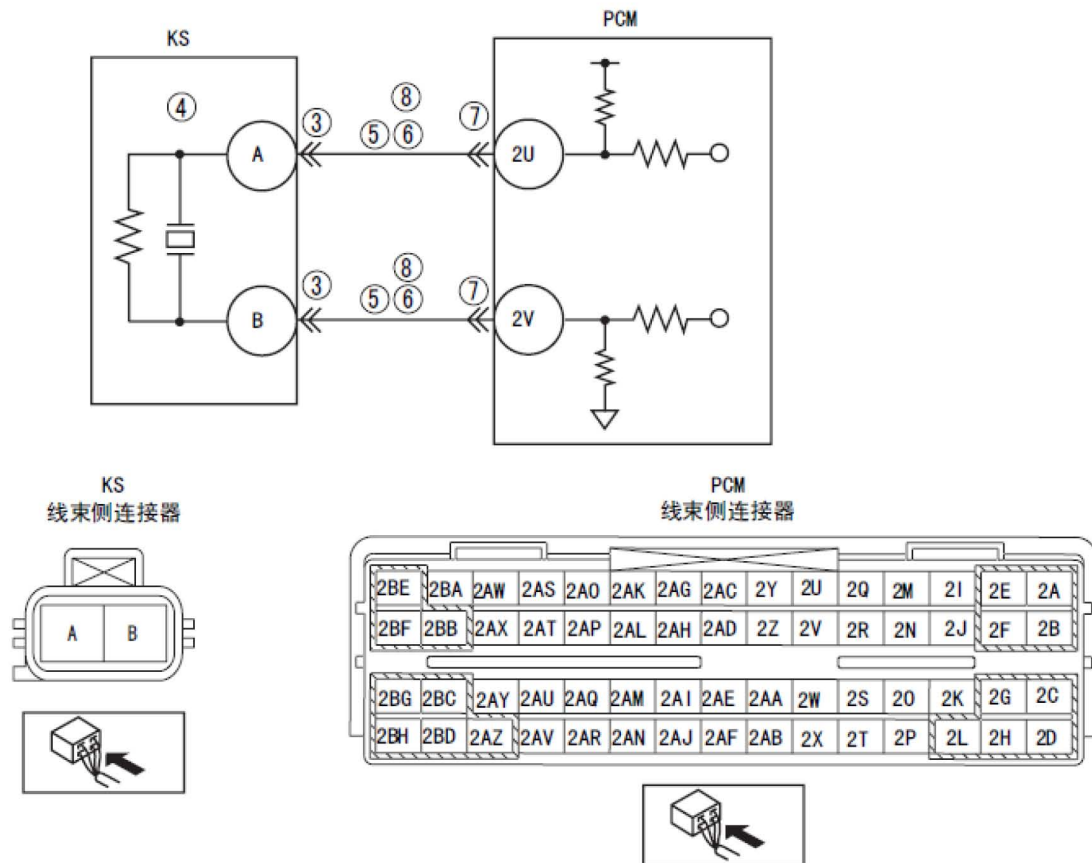
- 当发动机在运转时, PCM监控发自KS的输入信号。如果输入电压低于0.2 VPCM即可确定KS电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- KS故障
- 连接器或接线端故障
- 在KS接线端A与PCM接线端2U之间的线束开路
- KS接线端B与PCM接线端2V之间的线束断路
- 在KS接线端A与PCM接线端2U之间的线束接地短路
- KS接线端B与PCM接线端2V之间的线束接地短路
- KS两电线短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查KS连接器是否存在连接不良
 - A) . 把点火开关转至OFF 位置。
 - B) . 断开KS连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查KS是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换KS, 然后执行步骤9。

- 5) . 检查KS电路是否存在接地短路
 - A) . 检查下述接线端之间的连续性:
 - a). KS接线端A (线束侧) 与接地体
 - b). KS接线端B (线束侧) 与接地体
 - B) . 是否有连续性?
 - 是: 修理或者更换被怀疑有问题的线束, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查短路情况
 - A) . 检查在KS接线端A和B (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 修理或者更换线束, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查KS电路是否存在开路
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查下述接线端之间的连续性:
 - a). KS接线端A (线束侧) 和PCM接线端2U (线束侧)
 - b). KS接线端B (线束侧) 和PCM接线端2V (线束侧)
 - C) . 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或者更换线束, 然后执行步骤9。
- 9) . 确认DTC P0327:00的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 检测是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

LAUNCH