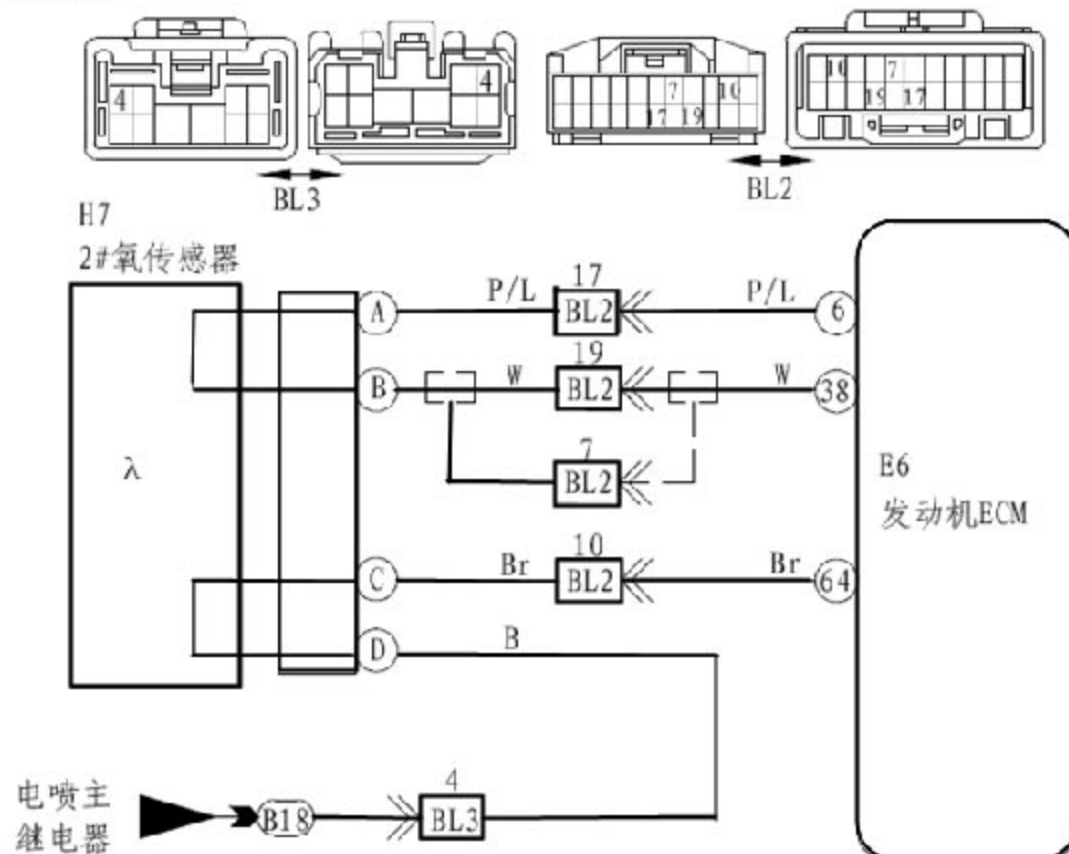


P0137、P0138、P0140、P0141 后氧传感器故障解析

故障码说明：

故障码	故障类型	故障说明	故障原因
P0137	E	后氧传感器电路电压低	1. 后氧传感器端子 B 与 ECM 之间的线束与地短路 2. 线束连接不良
P0138	E	后氧传感器电路电压高	1. 后氧传感器子 B 与 ECM 之间的线束与电源短路 2. 线束连接不良 3. 传感器故障
P0140	E	后氧传感器活动性不足或断路	1. 线束连接不良 2. 氧传感器与 ECM 之间的线束断路 3. 氧传感器故障
P0141	A	后氧传感器加热器电路不工作	1.后氧传感器端子 C 与 ECM 之间的线束对电源或地短路 2.后氧传感器 C、D 端子线束端接触不良 3.加热器损坏

检查电路



故障码诊断流程:

1. 检查 2#氧传感器	
1). 脱开 2#氧传感器连接器	
2). 测量 2#氧传感器端子间的电阻	
a). 端子 A 或 B 与 C 或 D 间的电阻应大于 10 kΩ	
b). 在温度为 21℃ 时, 端子 C 与 D 间的电阻应为 9.6 ± 1.5Ω	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则更换加热型后氧传感器
2. 检查 2#氧传感器和发动机 ECM 线束连接器	
1). 检查 2#氧传感器端子与发动机 ECM 线束连接是否开路	
2). 检查 2#氧传感器端子是否与车身或 +12V 短路	
若正常, 则更换发动机 ECM	若异常, 则修理或更换线束或连接器
3. 若更换发动机 ECM 后故障仍然存在, 则检查供油系统是否正常	