

# P1740 锁止/选择开关电磁阀故障分析

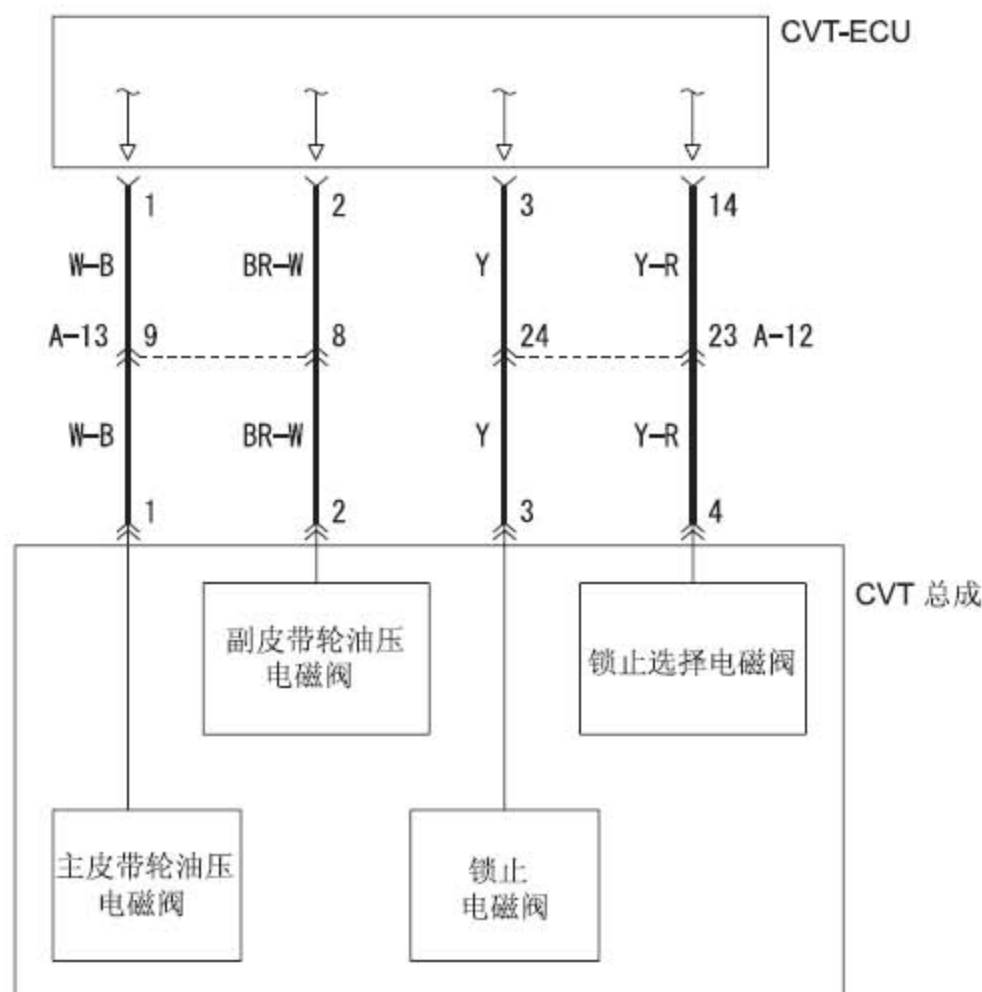
## 故障码说明:

DTC	说明
P1740	锁止/选择开关电磁阀故障

### 1). 工作原理

CVT-ECU 检测锁止/选择开关电磁阀的不正常操作。

### 2). 电路图



### B-107



### C-31

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

## 故障码分析:

### 1). 判断标准

- 将电磁阀转至 ON (接通)位置和监测阀门 OFF(关闭)状态保持 0.2 秒。
- 将电磁阀转至 OFF (关闭)位置和监测阀门 ON(接通)状态保持 0.2 秒。

### 2). 可能的原因

- 阀体总成故障 (锁止 / 选择开关电磁阀故障)
- 线束和插接器损坏
- CVT-ECU 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪数据清单

- LU/SEL 转换电磁阀输出
- LU/SEL 转换电磁阀监控器
  - 正常: 检查并确认输出和监控器相差很少。
- 问题: 检查结果是否正常?
  - 是: 间歇性故障
  - 否: 转到第 2 步。

### 2). 检查下列插接器:

- CVT 总成插接器 B-107
- CVT-ECU 插接器 C-31
- 中间插接器 A-12
- 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
- 问题: 检查结果是否正常?
  - 是: 转到第 3 步。
  - 否: 修理有问题的插接器。

### 3). 检查 CVT-ECU 插接器和 CVT 总成插接器之间的线束是否断路和对地短路。

- CVT-ECU 插接器 C-31 (14 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (4 号端子) 之间
- 问题: 检查结果是否正常?
  - 是: 转到第 4 步。
  - 否: 修理线束。

### 4). 锁止/选择开关电磁阀单独装置检查

- 按下列步骤检查电磁阀



- a). 断开 CVT 总成插接器。
- b). 测量可用电磁阀的端子和接地之间的电阻。

标准值

端子号	可用电磁阀	电阻值 $\Omega$
4	锁止/选择开关电磁阀	约 25.5~29.3

- c). 电阻在标准值范围内时，检查供给电源和接地回路。
  - d). 电阻在标准值范围内时，则更换阀体总成和线束。
- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 5 步。
  - b). 否：更换阀体总成。
- 5). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
- A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：间歇性故障
    - b). 否：更换 CVT-ECU。