

P0710 CVT 油温传感器故障分析

故障码说明:

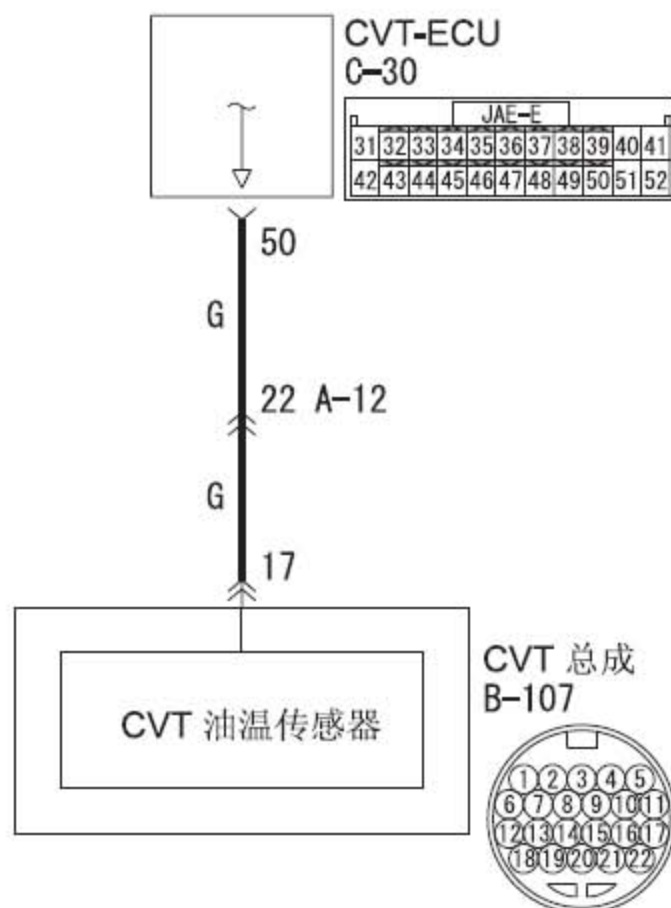
DTC	说明
P0710	CVT 油温传感器故障

1). 故障原理

CVT-ECU 通过监测 CVT 油温传感器的端子电压执行故障检测。

2). 电路图

CVT 油温传感器系统电路



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

故障码分析:

1). 判断标准

- A). CVT-ECU 用 5 秒时间检测油温度 -40°C 或更低。
- B). CVT-ECU 用 5 秒时间检测油温度 180°C 或更高。

2). 可能的原因

- A). 阀体总成故障 (CVT 油温传感器故障)
- B). 线束和插接器损坏
- C). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单

- A). CVT 油温传感器信号。

CVT 油温传感器信号	点火开关: ON(接通)	CVT 油温: 20°C	约 2.0V
		CVT 油温: 80°C	约 1.0V

- B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 间歇性故障
- b). 否: 转到第 2 步。

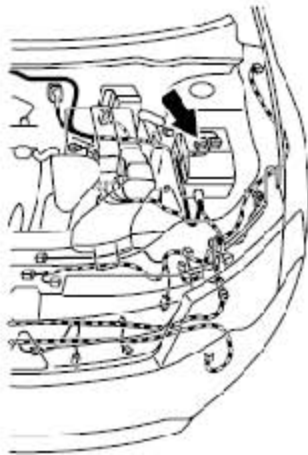
2). 检查下列插接器:

- A). 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
 - a). CVT 总成插接器 B-107
 - b). CVT-ECU 插接器 C-30
 - c). 中间插接器 A-12

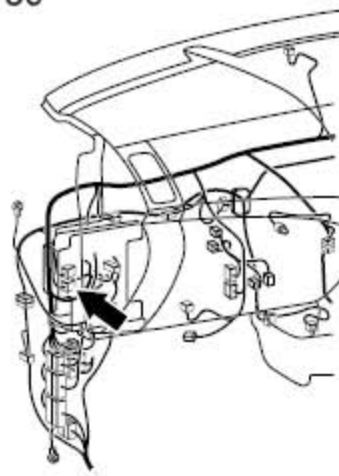
- B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 3 步。
- b). 否: 修理有问题的插接器。

插接器: A-12

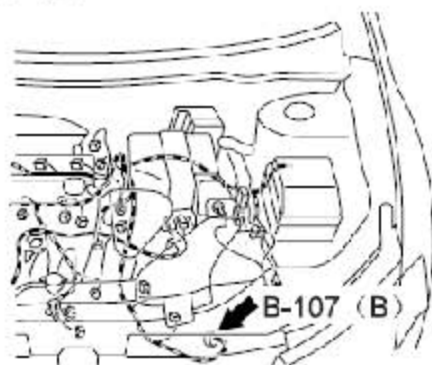


插接器: C-30



- 3). 检查 CVT 总成插接器和 CVT-ECU 插接器之间的线束是否断路和对接地短路
- A). CVT 总成插接器 B-107 (17 号端子) 和 CVT-ECU 插接器 C-30 (50 号端子) 之间
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 4 步。
- b). 否: 修理线束。

插接器: B-107



- 4). 检查 CVT 总成插接器和 CVT-ECU 插接器之间的线束有无断路
- A). CVT 总成插接器 B-107 (19 号端子) 和 CVT-ECU 插接器 C-30 (48 号端子) 之间
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 5 步。
- b). 否: 修理线束。

5). CVT 油温传感器检查

A). CVT 油温传感器检查

- a). 断开 CVT 总成插接器。
- b). 测量 CVT 总成插接器的传感器侧插接器的 17 号端子和接地之间的电阻。

标准值:

油温 (°C)	电阻 (kΩ)
0	约 15.5
20	约 6.5
40	约 3.1
60	约 1.6
80	约 0.9
100	约 0.5

- c). 当 CVT 油温传感器的电阻在标准值之外, 且油温警告在与规定值不符时亮起/熄灭时, 更换阀体总成和线束。

- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 6 步。
 - b). 否：更换阀体总成。
- 6). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
- A). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：间歇性故障
 - b). 否：更换 CVT-ECU。

LAUNCH