

# P2237: 00 AF 传感器正极电流控制电路 开启故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2237: 00	AF 传感器正极电流控制电路开启

## 故障码分析:

### 检测条件:

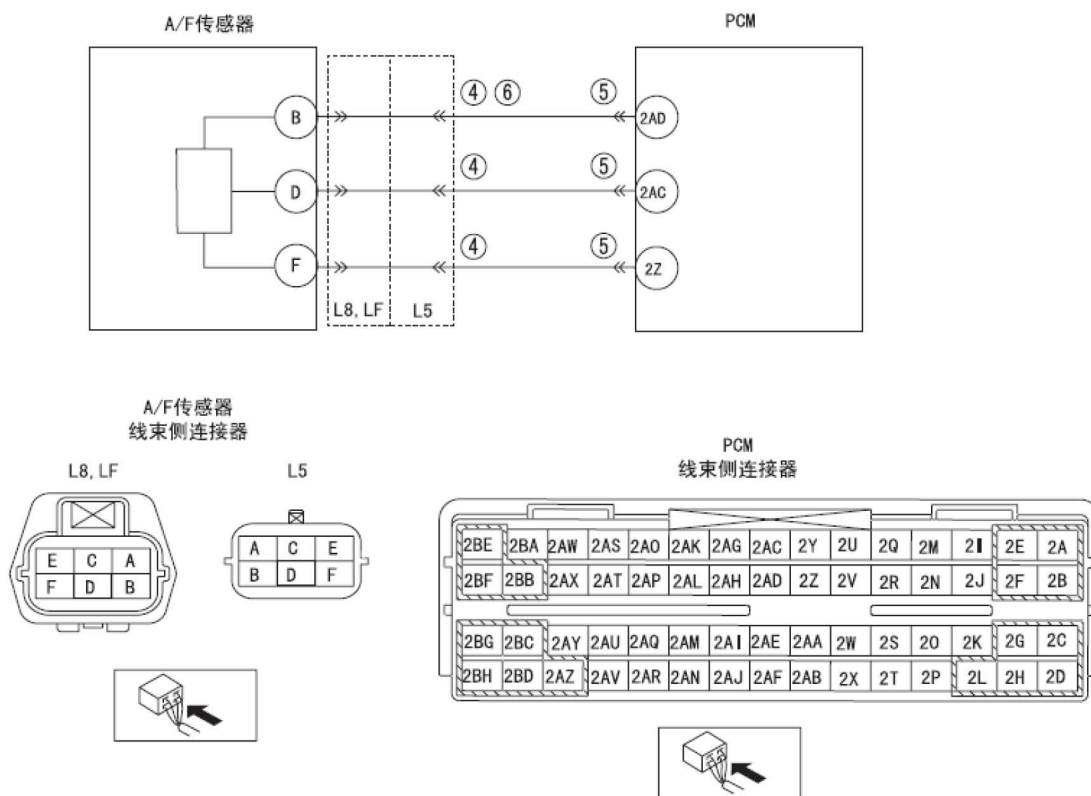
- 该PCM监控A/F传感器正电流控制电路电压。当发动机运行时,若电压没有随PCM控制值变化,则PCM确定A/F传感器正电流控制电路断路。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测设备(A/F传感器, H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM接线端2AD与A/F传感器接线端B之间断路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 确定冻结帧数据的触发DTC, 是否显示DTC P2237:00?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。
- 4). 检查传感器连接器是否接触不良
  - A). 把点火开关转至OFF位置。
  - B). 断开A/F传感器连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤7。
    - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查PCM 连接器是否存在不良连接
  - A) . 把点火开关转至OFF位置。
  - B) . 断开PCM 连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。● 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤7。  
● 否: 执行下一步。
- 6) . 检查A/F传感器正电流电路是否断路
  - A) . 检查A/F传感器接线端B (线束侧) 与PCM接线端2AD ( 线束侧) 之间是否有连续性?● 是: 执行下一步。  
● 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步骤。
- 7) . 检查DTC P2237:00 的故障检修是否已完毕
  - A) . 务必重新连接所有断开的连接器
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 进行KOE0 或KOER 自检。
  - D) . 检测是否有DTC P2237:00?● 是: 更换该PCM, 然后执行下一步骤。  
● 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑● 选择“自检”。  
● 选择“模块”。  
● 选择“PCM”。  
● 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑● 选择“模块测试”。  
● 选择“PCM”。  
● 选择“自检”。  
● 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。  
● 是: 执行相应 DTC 检测。  
● 否: 检修完成。