

# P0841 管路油压传感器功能异常故障分析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0841	管路油压传感器功能异常

## 工作原理

CVT-ECU 通过对比副皮带轮油压传感器读取值和管路油压传感器读取值来执行故障检测。

## 故障码分析:

### 1). 判断标准

速比范围为 0.5~1, 实际主、副皮带轮油压值的关系表现为低于 0.5 或高于 1 的速比。

### 2). 可能的原因

- A). 主皮带轮油压传感器系统异常
- B). 副皮带轮油压传感器系统异常
- C). CVT-ECU 故障
- D). 管路油压异常

## 故障码诊断流程:

### 1). 检查其他故障诊断代码。

- A). 问题: 是否设置了其他故障诊断代码?
  - a). 是: 进行相应的故障排除。
  - b). 否: 转到第 2 步。

### 2). 诊断仪数据清单

诊断仪上显示	检查条件	正常情况
管路油压	发动机: 怠速	0.1-1.5MPa
	换挡杆位置: N	
副皮带轮油压	发动机: 怠速	0.1-1.5MPa
	换挡杆位置: N	

- A). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是: 间歇性故障
  - b). 否: 转到第 3 步。

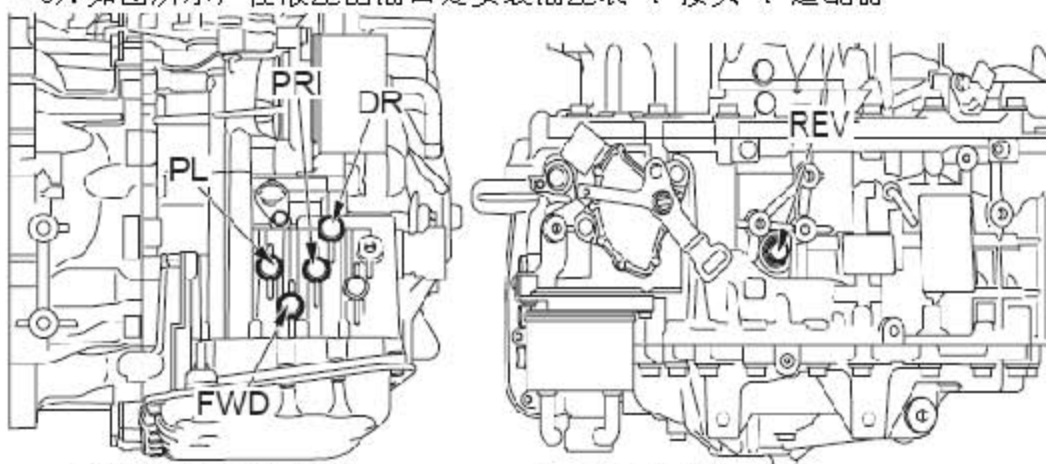
## 3). 管路油压检查

## A). 按下列步骤完成油压测试:

a). 起动发动机并暖机, 直到 CVT 油温达到  $70\sim 80^{\circ}\text{C}$ 。**注意:** 该测试必须在 CVT 油温为  $70\sim 80^{\circ}\text{C}$  的范围内执行。

b). 关闭发动机并用车轮止动楔阻挡 RH 和 LH 后轮。

c). 如图所示, 在液压出油口处安装油压表、接头、适配器

**注:** DR: 液力变矩器输出压力口

PRI: 主皮带轮油压口

PL: 管路油压口

2WD: 前进档离合器压力口

REV: 倒档制动压力口

标准液压表

测量条件		标准液压 (MPa)				
换档杆位置	发动机转速	前进档离合器压力 [2WD 处的压力]	倒档制动压力 [REV 处的压力]	主皮带轮油压 [PRI 处的压力]	管路油压 [PL 处的压力]	液力变矩器 [DR 处的压力]
P	怠速	0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
R		0	0.5-1.0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
N		0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
D		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
L		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0

d). 重新启动发动机。

e). 确保专用工具固定点处无 CVT 油泄漏。

f). 拉动驻车制动杆, 然后完全踩下制动踏板。(保持该操作直到测量完成。)

- g). 测量标准液压表内规定的条件下的各个测量点的液压，并检查测量值是否在标准值范围内。
  - h). 如果未在标准值范围内，则根据油压测试诊断表执行所需步骤。
  - i). 停止发动机。
  - j). 更换用于各个压力口的塞子上的 O 形圈。
  - k). 拆下专用工具并在液压口处安装塞子。
  - l). 安装塞子。然后，起动发动机，检查并确认塞子周围无 CVT 油泄漏。
- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 4 步。
  - b). 否：根据液压诊断表进行修理。
- 4). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
- A). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：间歇性故障
  - b). 否：更换 CVT-ECU。